

Verkeerskundige inventarisatie Marken

Parkeren & Verkeersstromen

projectnr. 200261

revisie 02

21 januari 2010

Opdrachtgever

Gemeente Waterland

Postbus 1000

1140 BA MONNICKENDAM

datum vrijgave

januari 2010

beschrijving revisie 02

Verkeerskundige inventarisatie Marken

goedkeuring

R.J.H. Schoorstra

vrijgave

K.L. To

Inhoud		Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Onderzoek en analyse	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Parkeren dorp en buurtschappen	3
2.1	Kern 1 - Oude kern	4
2.2	Buurtschap 2 - Locatie Minneweg	5
2.3	Buurtschap 3 t/m 6 parkeren op eigen terrein	7
2.4	Buurtschap 3 t/m 6 straat parkeren	8
2.5	Buurtschap 3 t/m 6 conclusies	9
3	Parkeren toeristen	10
3.1	Parkeren groot parkeerterrein	11
3.2	Parkeerterrein supermarkt en touringcar	12
4	Verkeersstromen	14
5	Conclusie	17
5.1	Parkeren dorp en buurtschappen	17
5.2	Parkeren toeristen	18
5.3	Verkeersstromen	18
5.4	Festiviteiten	19
Bijlagen		20
Bijlage 1: Gemiddelde resultaten kern 1 - Oude kern Marken		21
Bijlage 2: Gemiddelde resultaten buurtschap 2 - Locatie Minneweg		23
Bijlage 3: Gemiddelde resultaten buurtschappen 3 t/m 6		24
Bijlage 4: Parkeren groot parkeerterrein		25
Bijlage 5: Parkeren parkeerterrein supermarkt (4 plaatsen)		27
Bijlage 6: Parkeren parkeerterrein bussen		29
Bijlage 7: Snelheden & intensiteiten		31

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Marken is een voormalig eiland in de Zuiderzee, tegenwoordig het Markermeer. Sinds 1957 is Marken via een dijk met het vasteland verbonden. Het aantal inwoners op Marken bedraagt 1814. Er zijn 880 woningen verdeelt over de oude kern en verschillende buurtschappen. Het aantal motorvoertuigen behorend bij de inwoners van Marken bedraagt 839.

Het eiland Marken is alleen voor bewoners met de auto toegankelijk, de toeristen die per auto of met de touringcar komen dienen bij aankomst te parkeren op het daarvoor betaalde parkeerterrein. Dit parkeerterrein dient niet alleen voor de toeristen maar ook als overloop voor de inwoners van Marken die naar de druk bezochte supermarkt gaan. Tevens wordt dit terrein gebruikt door de bewoners van de Kets. Mede door de inrichting en de verschillende bezoekers (toeristen, supermarkt bezoekers en bewoners van de Kets/Buurten) ontstaan er onduidelijke situaties. De verwachting en het aanwezige "gevoel" is dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. Niet alleen op het parkeerterrein maar ook verder in de kern en de overige buurtschappen wordt een tekort aan parkeerplaatsen ervaren bij evenementen en feestdagen. Naast de problematiek rondom het parkeren word ook de verkeersdruk op het eiland Marken als probleem ervaren.

Boven vermelde was de reden voor het opstellen van deze knelpuntenanalyse, als onderdeel van een groter verkeersstructuurplan.

1.2 Onderzoek en analyse

Voordat het verkeersstructuurplan opgesteld kan worden dient eerst de problematiek objectief in kaart gebracht te worden. Dit is gedaan middels een parkeeronderzoek en door het houden van verkeerstellingen.

Het onderzoek heeft als doel gehad inzicht te krijgen in de parkeerproblematiek en de verkeersstromen. Het parkeeronderzoek is verdeeld in twee delen, ten eerste de parkeerdruk in het dorp en de buurtschappen (bewoners). Ten tweede de parkeersituatie rond het parkeerterrein met het toeristisch parkeren en de supermarkt.

1.3 Leeswijzer

Het parkeren in het dorp en de buurtschappen wordt beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt het parkeren van de toeristen beschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de verkeersstromen op Marken. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Parkeren dorp en buurtschappen

Voor het parkeeronderzoek in het dorp en de buurtschappen is gekozen om de metingen tijdens een tweetal nachten te verrichten. Belangrijkste reden hiervoor is dat op dit tijdstip de meeste bewoners normaal gesproken thuis zijn. Door de telling op twee representatieve dagen uitgevoerd te hebben, buiten de vakantieperiode om zijn toevallige afwijkingen uitgesloten. Uiteindelijk wordt er gekeken naar de gemiddelden van de twee metingen.

De onderzoeken zijn gehouden tussen 00:00 uur en 05:00 uur op de volgende dagen:

- Maandagnacht 22 juni 2009
- Dinsdagnacht 23 juni 2009

Doordat ook de parkeer capaciteit tijdens de metingen bepaald is kan de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt worden. Er is onderscheid gemaakt naar parkeren op de openbare weg en eigen terrein. Het komt veel voor dat er parkeergelegenheid is op eigen terrein maar dat op straat geparkeerd wordt, hierdoor wordt de beschikbare ruimte onnodig belast. Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg wordt in de meeste gevallen gekeken naar de aanwezige parkeervakken. Als deze niet aanwezig zijn dan worden de trottoir banden geteld zodat berekend kan worden hoeveel auto's langs desbetreffende straten kunnen staan. Door het historische karakter van de oude kern van Marken ontbreken vaak trottoirbanden. In Marken is daarom ter plekke op een logische wijze bepaald en bekeken hoeveel auto's er langs desbetreffende straten kunnen staan.

Onderstaand figuur 2.1 geeft een afbeelding weer met daarop de kern en de omliggende buurtschappen. Voor het parkeeronderzoek zijn de kern en de verschillende buurtschappen genummerd zoals hieronder is weergegeven.



Figuur 2.1: Kern Marken & Buurtschappen

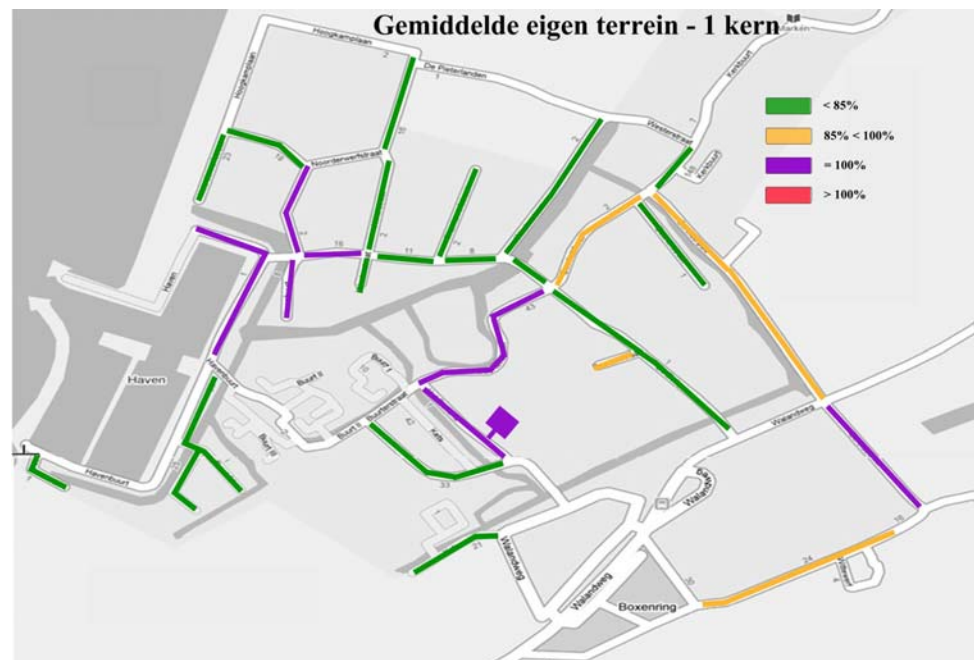
2.1 Kern 1 - Oude kern

Parkeren op eigen terrein

Bij een aantal straten in de oude kern van Marken is de bezettingsgraad van het parkeren op eigen terrein 100%. Langs diezelfde straten zijn geen openbare parkeerplaatsen aanwezig. Het gaat hierbij om de volgende straten: Het Rietland (pp-terrein), Westerstraat west en de Havenbuurt.

Langs de Haven en de Buurterstraat is de bezettingsgraad van het parkeren op eigen terrein ook 100%, echter is de bezettingsgraad van het straat parkeren hier zelfs hoger dan 100%.

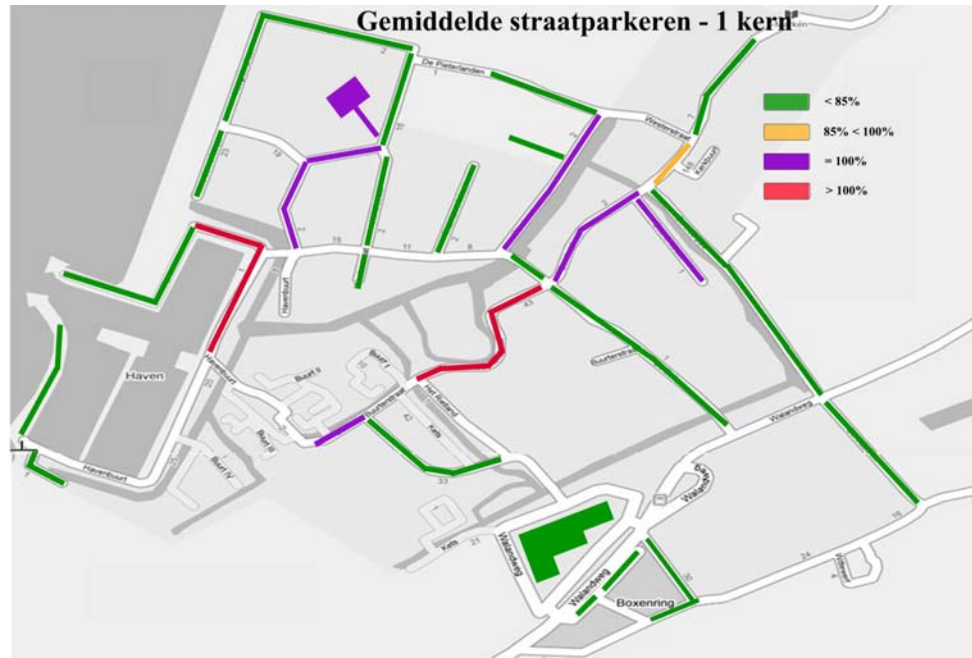
Onderstaande afbeelding, figuur 2.2 laat zien dat er nergens op eigen terrein een bezettingsgraad is van hoger dan 100%.



Figuur 2.2: Gemiddelde parkeren op eigen terrein kern 1

Straat parkeren

Langs een deel van de Haven en langs de Buurterstraat is de gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 100%. Onderstaande afbeelding, figuur 2.3 laat dit zien. Op de haven is een parkeerverbod van kracht er kan dus gezegd worden dat hier sprake is van foutparkeren. Op de Buurt II, Akkerstraat (pp-terrein) en de Noorderwerfstraat oost is de gemiddelde bezettingsgraad 100%. Hier komt bij dat men langs deze straten niet op eigen terrein kan parkeren. Op het overige deel van de Buurterstraat en de Westerstraat noord ligt de bezettingsgraad tussen de 90 en de 100%.



Figuur 2.3: Gemiddelde straatparkeren oude kern (1)

De tabel in bijlage 1 geeft de gemiddelde resultaten van de metingen in kern 1 weer.

Conclusie

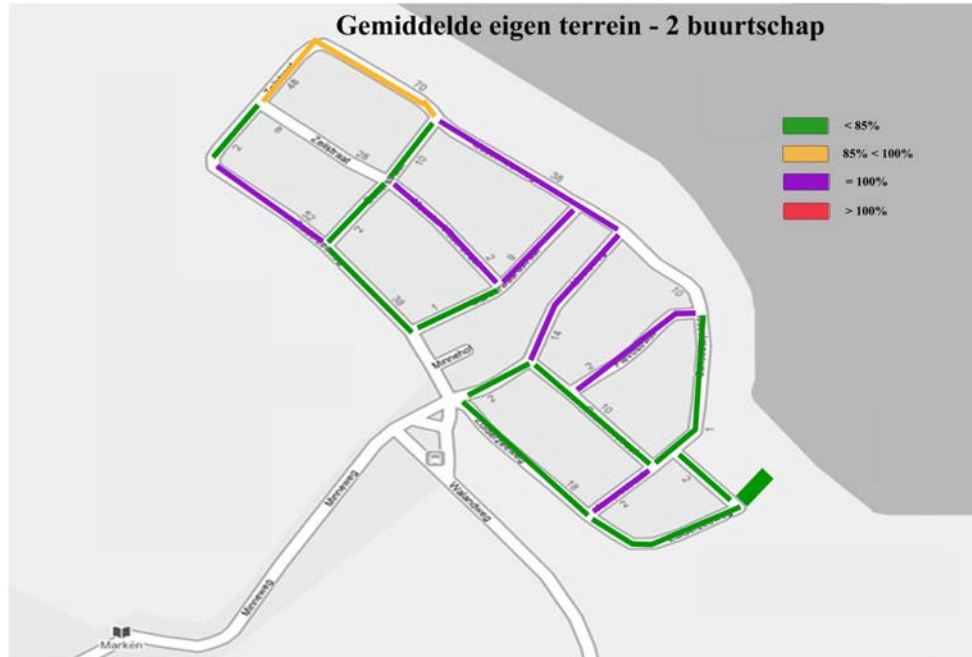
Langs de Haven (deel Havenbuurt - Noorderwerfstraat) en langs de Buurterstraat is de gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 100%. Doordat op deze delen het parkeren op eigen terrein 100% (Haven) en 75% (Buurterstraat) is, is de totale capaciteit hier aan de lage kant.

Aangezien er op de Westerstraat een parkeerverbod van kracht is (d.m.v. een gele streep) en kijkend naar de bezettingsgraden in de omliggende straten heeft men weinig uitwijkmogelijkheden. Extra parkeerplaatsen zouden hier een oplossing bieden. Verder zijn er wegen waar zowel de bezettingsgraad van het straat parkeren als op eigen terrein 100% is, of bij een van beide geen capaciteit aanwezig is. Hier kan ook geconcludeerd worden dat er een te kort is aan capaciteit bij de komst van bezoek e.d. bij een van de aanwonende.

2.2 Buurtschap 2 - Locatie Minneweg

Parkeren op eigen terrein

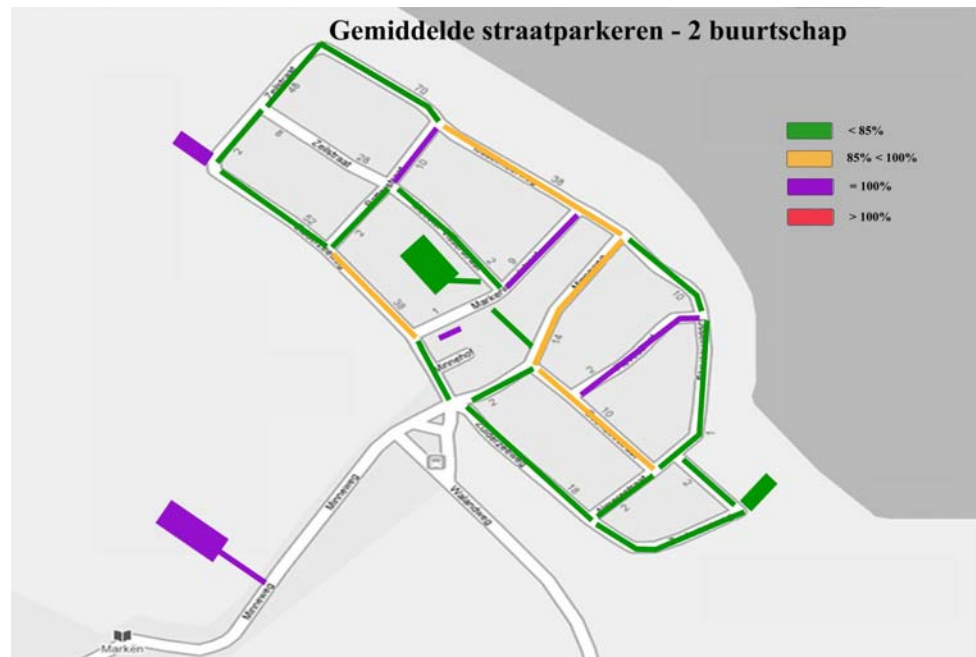
De Flevostraat en een deel van de Markerwaardstraat hebben een bezettingsgraad van 100% op zowel eigen terrein als bij het straat parkeren. Op de IJselmeerweg, Zuiderzeeweg (deel), Almerestraat, Minneweg (deel), en een deel van de Mr Visserstraat is de bezettingsgraad 100% wat betreft het parkeren op eigen terrein. Figuur 2.4 laat een kaart zien met daarop ingetekend de bezettingsgraad.



Figuur 2.4: Gemiddelde parkeren op eigen terrein Locatie Minneweg

Straat parkeren

Op een deel van de Minneweg, Minnehof, een deel van de Zeilstraat, Markerwaardstraat en de Flevoweg is de bezettingsgraad van het straat parkeren 100%. Langs dezelfde wegen is er geen capaciteit om op eigen erf te parkeren. Op de Flevoweg is middels gele strepen een parkeerverbod van kracht. De metingen wijzen uit dat hier wel geparkeerd wordt. Op de IJselmeerweg, Zuiderzeeweg (deel), Almerestraat, Minneweg (deel), en een deel van de Mr Visserstraat is naast het parkeren op eigen terrein ook de bezettingsgraad wat betreft het straat parkeren hoog. Onderstaande afbeelding geeft de verschillende bezettingsgraden weer.



Figuur 2.5: Gemiddelde straat parkeren locatie Minneweg (parkeerplaats 't Trefpunt)

De tabel in bijlage 2 geeft de gemiddelde resultaten van de metingen op locatie Minneweg weer.

Conclusie

Enkele straten in buurtschap 2 hebben voor zowel het parkeren op eigen terrein als het straat parkeren een hoge bezettingsgraad. Dit geldt met name voor de Flevostraat, waar een parkeerverbod van kracht is en de Markerwaardstraat. Een bezettingsgraad van 100% bij het straat parkeren is aanwezig op de PP-terreinen van de Minneweg, de Zeilstraat en het Minnehof. Het is wenselijk om bij boven genoemde straten extra capaciteit te creëren.

2.3 Buurtschap 3 t/m 6 parkeren op eigen terrein

Buurtschap 3 Grote werf

Bij één perceel in het buurtschap Grote Werf is het mogelijk om op eigen terrein te parkeren. Uit de metingen blijkt dat dit niet gedaan wordt. De bezettingsgraad voor het parkeren op eigen terrein in buurtschap 3 komt daardoor op 0%. De groene lijn op de afbeelding van figuur 2.6 geeft dit weer. Bijlage 3 geeft in tabelvorm de gemiddelde resultaten weer van de buurtschappen.

Buurtschap 4 Rozewerf

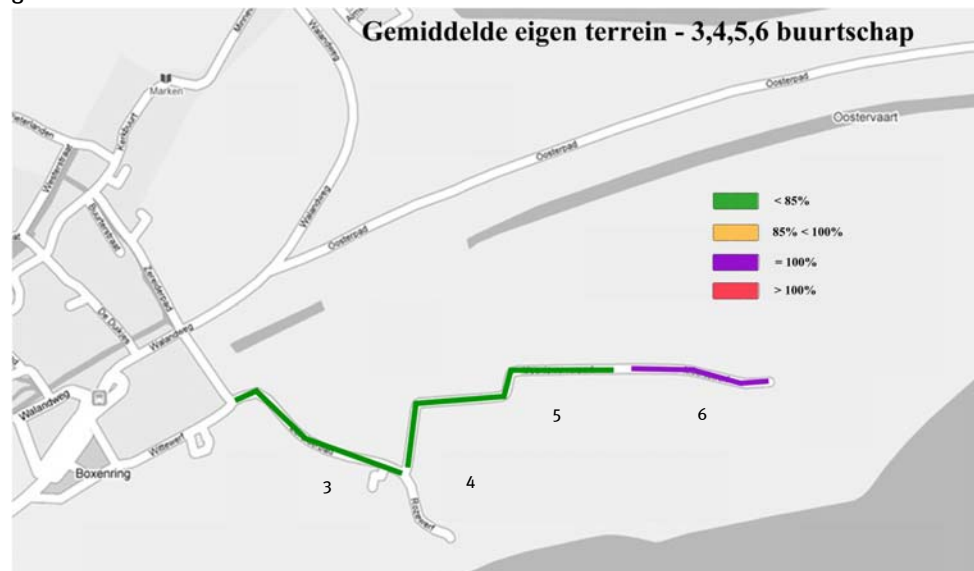
In buurtschap 4 (Rozewerf) 4 is het niet mogelijk om op eigen terrein te parkeren. De capaciteit van het parkeren op eigen terrein is daarom ook 0 in dit buurtschap. Op de afbeelding van figuur 2.6 is te zien dat hier een groene lijn is getekend.

Buurtschap 5 Moeniswerfpad

In buurtschap 5, het Moeniswerfpad is een capaciteit van 4 parkeerplaatsen aanwezig op eigen terrein. De metingen wijzen uit dat gemiddeld 50% van de eigenaren hier gebruik van maakt. Figuur 2.6 geeft dit weer.

Buurtschap 6 Moeniswerf

De capaciteit van het parkeren op eigen terrein langs de Moeniswerf is 3. Uit de metingen komt naar voren dat de gemiddelde bezettingsgraad 100% is. De afbeelding op figuur 2.6 geeft dit weer.



Figuur 2.6: Gemiddelde parkeren op eigen terrein buurtschap 3 t/m 6

2.4 Buurtschap 3 t/m 6 straat parkeren

Buurtschap 3 Grote Werf

De gemiddelde bezettingsgraad van het straat parkeren aan het Zereiderpad is 88,2%. In de praktijk betekent dit dat er gemiddeld 2 vrije parkeerplaatsen zijn. Figuur 2.7 geeft de gemiddelde bezettingsgraden weer. Bijlage 3 geeft in tabelvorm de gemiddelde resultaten weer van de buurtschappen.

Buurtschap 4 Rozewerf

Bij het straat parkeren op de Rozewerf is een gemiddelde bezettingsgraad van 80% gemeten. In de praktijk betekent dit dat er gemiddeld 3 vrije parkeerplaatsen aanwezig zijn. Figuur 2.7 laat de afbeelding zien waarop buurtschap 4 is weergegeven.

Buurtschap 5 Moenischerfpad

Aan het Moenischerfpad is het niet mogelijk om op de straat te parkeren. De capaciteit van het straat parkeren is hierdoor 0.

Buurtschap 6 Moenischerf

De capaciteit van het straat parkeren aan de Moenischerf is 5. De gemiddelde bezettingsgraad die uit de metingen naar voren is gekomen is 80%. In de praktijk betekent dit dat er 1 parkeerplaats vrij is.



Figuur 2.7: Gemiddelde straat parkeren buurtschap 3 t/m 6

2.5 Buurtschap 3 t/m 6 conclusies

Conclusie - buurtschap 3 Grote Werf

Bij één woning kan er op eigen terrein nog geparkeerd worden. Bij het straat parkeren is de bezettingsgraad aan de hoge kant. Bij bijzonderheden (b.v. een verjaardag) zal de capaciteit aan het Zereiderpad al snel te kort zijn.

Conclusie buurtschap 4 Rozewerf

In dit buurtschap kan er op eigen terrein niet geparkeerd worden. Men is aangewezen op de beschikbare parkeerplaatsen aan de Rozewerf. Hoewel 80% van de parkeerplaatsen vol is en 20% vrij, betekent dit dat er slechts 3 parkeerplaatsen vrij zijn. Bij de komst van visite e.d. zal de capaciteit al snel te kort zijn.

Conclusie - Buurtschap 5 Moenischerfpad

Doordat er op het Moenischerfpad geen parkeerplaatsen aanwezig zijn is men genoodzaakt om op eigen terrein te parkeren. Bij de komst van visite e.d. bij de aanwonende van het Moenischerfpad is dat kans groot dat men toch langs de weg parkeert. De capaciteit van het straat parkeren is tekort.

Conclusie - Buurtschap 6 Moenischerf

Doordat de gemiddelde bezettingsgraden voor zowel het parkeren op eigen terrein als op straat hoog zijn, zal de capaciteit van de parkeerplaatsen al snel te kort zijn.

3 Parkeren toeristen

Zoals eerder vermeld parkeren de toeristen op het grote betaalde parkeerterrein bij Wittewerf voor de supermarkt. De piek van het toeristen parkeren ligt met name op zaterdagmiddag en de bijzondere (feest)dagen. Juist op zaterdag valt deze piek samen met de piek van het parkeren door de inwoners van Marken. De zondagmiddag geeft puur het beeld van het toeristisch parkeren. Beide middagen worden in beeld gebracht middels een parkeerduuronderzoek.

De parkeerduur is de maat voor de tijdsduur die voertuigen geparkeerd staan. Aan de hand van de parkeerduur kunnen uitspraken worden gedaan over wie er parkeert. Zijn dit de toeristen, of het winkelend publiek/bewoners. Op deze wijze ontstaat er een beeld van de parkeerbehoefte van beide doelgroepen.





Het parkeerduuronderzoek heeft plaatsgevonden op de volgende dagen:

- Zaterdag 25 juli 2009
- Zondag 26 juli 2009
- Zaterdag 1 augustus 2009
- Zondag 2 augustus 2009

Vanaf 12:00 uur tot 17:00 heeft er elk half uur een registratie plaatsgevonden van de kentekens van de geparkeerde voertuigen. Er is onderscheid gemaakt in drie parkeerterreinen (figuur 3.1):

- Groot parkeerterrein (190 parkeerplaatsen)
- Parkeerterrein supermarkt (4 parkeerplaatsen)
- Touringcar terrein (12 bus parkeerplaatsen)



-  = groot parkeerterrein
-  = parkeerterrein supermarkt
-  = parkeren supermarkt
-  = parkeren bussen

Figuur 3.1: Combi parkeerterrein supermarkt en toeristen

3.1 Parkeren groot parkeerterrein

Het grote parkeerterrein heeft een capaciteit van 190 parkeerplaatsen en is bedoeld voor de bewoners van de Kets/Buurten, de toeristen en de inwoners van Marken, die een bezoek brengen aan de supermarkt. De toeristen mogen met de auto niet verder het eiland op waardoor men verplicht is de auto te parkeren op het grote terrein. Op het grote terrein zijn, mede door het parkeren van de bewoners voor de supermarkt, verschillende parkeer motieven aanwezig die beide een andere parkeerduur hebben.

Kijkend naar de zaterdagen waarop het onderzoek heeft plaatsgevonden dan valt op dat de meest voorkomende parkeerduur 1 of 1,5 uur is. Op 25 juli hebben er 233 auto's gestaan waarvan 37 langer dan 5 uur en op 1 augustus hebben er 283 auto's gestaan waarvan 57 langer dan 5 uur.

Op zondag, een dag waarop bijna alleen maar toeristen parkeren, ligt de intensiteit van het parkeren hoger dan op zaterdag. Ook op de zondag geldt dat de meest voorkomende parkeerduur 1 of 1,5 uur is. De tabellen in bijlage 4 geven dit weer.

De parkeerbezetting van het grote parkeerterrein komt op de zaterdagen, met uitzondering van 1 half uur, niet boven de 80%. De bezetting van de parkeerplaatsen op zondag ligt hoger dan op zaterdag. De tabellen in bijlage 4 geven dit weer.

Conclusie

De bezetting van het grote parkeerterrein is op zondag hoger dan op zaterdag. Op zaterdag is de bezetting niet hoger dan 80%. Dit houdt in dat minimaal 20% van de parkeerplaatsen per half uur vrij is. 20% vrije parkeerplaatsen is wenselijk om "zoek" gedrag naar een parkeerplaats te voorkomen. Naar aanleiding van het parkeerduuronderzoek kan geconcludeerd worden dat het grote parkeerterrein op zaterdag voldoende capaciteit heeft.

Op zondag is dit niet het geval, tijdens het onderzoek heeft het grote parkeerterrein meestal een bezetting van boven de 80%. Een aantal keren, met name op 26 juli zelfs boven de 95%. De capaciteit van het parkeerterrein is bijna niet meer toerijkend. Om "zoek" gedrag te voorkomen naar een vrije parkeerplaats is het wenselijk extra capaciteit te hebben.

Opgemerkt moet worden dat de bezetting van het grote parkeerterrein dit jaar lager ligt dan in de voorgaande jaren. Dit kan een gevolg zijn van minder toeristen door de huidige economische situatie. Als de economie weer gaat stijgen wordt verwacht dat ook de bezoekersaantallen op Marken weer toenemen. De bezettingsgraden zullen dan hoger uitvallen waardoor het wellicht noodzakelijk is om extra parkeerplaatsen te realiseren.

De gemeente is voornemens om een oplossing te vinden voor de campers die momenteel ook 's avonds en 's nachts gebruik maken van het grote parkeerterrein.

3.2 Parkeerterrein supermarkt en touringcar

Het parkeerterrein voor de supermarkt biedt plaats aan 4 auto's en 12 bussen. Kijkend naar de vier parkeerplaatsen bedoeld voor auto's dan valt op dat op beide zaterdagen deze worden gebruikt voor kort parkeren. Op beide zaterdagen stonden er 19 auto's een half uur of korter tijdens het onderzoek. Op de zondagen staan er minder, in totaal 4 auto's op 26 juli en 4 auto's op 2 augustus. De tabellen in bijlage 5 en 6 geven dit weer.

De bezetting van de vier parkeerplaatsen voor de supermarkt is hoog. In de meeste gevallen zijn er 3 a 4 auto's geparkeerd tijdens de winkelmomenten. Opgemerkt moet worden dat ook rondom de parkeerplaatsen bij de supermarkt geparkeerd wordt door bezoekers van de supermarkt. In de meeste gevallen staan deze auto's korter dan een halfuur geparkeerd. Op zondag is de bezetting lager, in de meeste gevallen staat er 1 auto geparkeerd. De tabellen geven dit weer.

Zoals vermeld zijn er twaalf parkeerplaatsen aanwezig bij de supermarkt die bedoeld zijn voor bussen. Uit het onderzoek komt naar voren dat er meer bussen aanwezig zijn op

zaterdag dan op zondag. In de meeste gevallen staan de bussen niet langer geparkeerd dan 0,5 uur. Na 1,5 uur zijn bijna alle bussen weer vertrokken. De tabellen in bijlage 6 geven dit weer.

Conclusie

Parkeerduur meting wijst uit dat het bij de vier parkeerplaatsen voor auto's gaat om kortparkeerders. Veruit de meeste auto's staan niet langer geparkeerd dan 30 minuten. Er is een hoge bezettingsgraad aanwezig. Echter zijn er op zaterdag op het grote parkeerterrein nog voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig waardoor het niet noodzakelijk is om ten behoeve van de supermarkt voor extra capaciteit te zorgen.

Wat verder opvalt is dat het onderzoek uitwijst dat er op zondag meer toeristen aanwezig zijn die met eigen auto zijn gekomen (parkeren op grote parkeerterrein), en op zaterdag meer toeristen zijn die met de bus zijn gekomen. Kijkend naar de bezetting van de parkeerplaatsen bestemd voor de bus dan valt te concluderen dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bussen.

4 Verkeersstromen

De verkeersstromen zijn in beeld gebracht door het uitvoeren van mechanische tellingen. De locaties van de tellingen waren hierbij van belang. Door een telling te verrichten op de Kruisbaakweg is inzicht verkregen in het verkeer van en naar Marken. Telpunten op de Wallandweg en het Zereiderpad hebben de stromen van en naar de nieuwe wijk en de buurtschappen in beeld gebracht. Onderstaande afbeelding geeft de tellocaties weer.



Figuur 4.1: tellocatie Marken

De tellingen zijn tweemaal uitgevoerd. Eenmaal buiten de vakantieperiode in juni 2009 en eenmaal in de bouwvakvakantie in juli 2009. Om toevallige afwijkingen te ondervangen zijn de tellingen gehouden gedurende een periode van twee weken.

De resultaten van de tellingen zijn per tellocatie weergegeven in de bijlagen 10 t/m 16 en worden hieronder kort beschreven.

Marken wordt door middel van de buslijnen 111, 610 en 611 ontsloten door het openbaarvervoer. In totaal levert dit per dag 80 ritten (heen en terug) op naar de kern van Marken. Al deze ritten gaan via de Kruisbaakweg van en naar Marken.

Locatie 1: Kruisbaakweg

De Kruisbaakweg is een provinciale weg en is de invalsweg van Marken. Op een gemiddelde werkdag rijden hier 2370 motorvoertuigen. Dit is inclusief de openbaar vervoerbussen van ca. 80 per dag. In de vakantieperiode ligt de intensiteit op de werkdag iets lager, namelijk 2236 motorvoertuigen. Tijdens een weekenddag ligt het gemiddelde op 1958 motorvoertuigen buiten de vakantie en 1997 motorvoertuigen in de vakantie periode.

Wat opvalt bij de snelheid is dat de V85 waarde in de vakantie periode (69,9 km/uur) lager ligt dan in de andere meet periode (74,9 km/uur). Reden hiervoor kan zijn dat "vreemd verkeer", de toeristen, meer zoek gedrag heeft en hierdoor langzamer rijdt. De V85 waarde is de snelheid die door 85% van de gemeten motorvoertuigen niet wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het snelheidsgedrag op een weg.

Verkeerskundig gezien is er sprake van een lage intensiteit op de invalsweg van Marken. Op de provinciale invalsweg is een snelheidsregime van 80 km/uur van kracht.

Locatie 2: Zereiderpad noord

Het werkdaggemiddelde op het noordelijke deel van het Zereiderpad, richting de kern van Marken, ligt in de periode buiten de vakantie op 754 motorvoertuigen. Wat opvalt is de vergelijking met het werkdaggemiddelde in de vakantieperiode. Het werkdaggemiddelde ligt dan bijna 200 motorvoertuigen lager.

De gemiddelde V85 waarde is op beide meetmomenten gelijk, namelijk 36 km/uur.

Locatie 3: Zereiderpad zuid

Tellocatie 3 was gelegen op het Zereiderpad zuid, de weg richting de buurtschappen. In de periode juni was hier een werkdaggemiddelde van 185 motorvoertuigen aanwezig. In de vakantieperiode is het werkdag gemiddelde gedaald naar 135 motorvoertuigen.

De tellocatie op het Zereiderpad zuid was gesitueerd tussen een tweetal bochten. De V85 waarde van 28,2 km/uur kan hierdoor een vertekend beeld geven. In de vakantie periode was de V85 waarden lager, namelijk 27,8 km/uur.

Locatie 4: Walandweg

De Walandweg had in de periode juni een werkdaggemiddelde van 1060 motorvoertuigen. In de vakantie periode lag de gemiddelde werkdagintensiteit op 865 motorvoertuigen.

De V85 waarde die in juni gemeten is bedraagt 70,5 km/uur. In de vakantie periode lag de V85 waarde iets lager, namelijk op 68,8 km/uur.

Locatie 5: Minneweg

Tellocatie 5, de Minneweg is gelegen tussen de kern van Marken en de nieuwbouwwijk. Het werkdaggemiddelde op de Minneweg in de eerste meetperiode bedraagt 211 motorvoertuigen. Het werkdaggemiddelde in de vakantieperiode bedraagt 169 motorvoertuigen.

De gepasseerde motorvoertuigen op dit telpunt hadden een V85 waarde van 37 km/uur in de eerste meetperiode. In de vakantie lag ook hier de V85 waarde lager, namelijk op 35,6 km/uur.

Locatie 6: Kets

Tellocatie 6, Kets ligt op een van de invalswegen naar de kern van Marken. In juni was het werkdaggemiddelde op deze locatie 468 motorvoertuigen. In de vakantie periode lag het werkdaggemiddelde lager, namelijk op 399 motorvoertuigen.

De eerste meetperiode leverde een V85 waarde op van 26,6 km/uur. In de vakantie is er een V85 waarde gemeten die lager ligt, namelijk op 25,3 km/uur.

Locatie 7: Westerstraat

Tellocatie 7, de Westerstraat lag in de kern van Marken. In juni is het werkdaggemiddelde hier 621 motorvoertuigen. Tijdens de vakantie waren dit ruim 100 motorvoertuigen minder, namelijk 510 motorvoertuigen.

De V85 waarde op deze tellocatie bedraagt 21,9 km/uur.

Conclusie

De aanwezige intensiteiten, zowel binnen als buiten de vakantieperiode, zijn verkeerskundig gezien niet van dien aard dat dit tot knelpunten leidt. Relatief gezien zijn de intensiteiten op de tellocaties in Marken laag.

Ter illustratie, een intensiteit van 2500 mtv/etmaal in een woonstraat in een 30 km zone wordt verkeerskundig als heel acceptabel beschouwd. Dit is inclusief een busverbinding met een frequentie van 4 ritten tijdens de spits en 2 in de daluren. De Kruisbaakweg ligt nog onder de 2500 mtv/etmaal. Daarentegen is de kern van Marken niet gebouwd om autoverkeer te faciliteren.

In de vakantie periode liggen de gemiddelde waarden lager dan in de periode juni. De reden hiervoor is waarschijnlijk dat de inwoners van Marken zelf ook met vakantie waren. In de meeste gevallen ligt niet alleen de intensiteit lager in de vakantie periode maar ook de V85 waarde op de gemeten locaties.

Wat verder opvalt is dat het Zereiderpad de drukste invalsweg van de kern Marken is. Gemiddeld gaan hier per werkdag 754 motorvoertuigen Marken in of uit. Op de andere invalsweg van de kern Marken, de Kets rijden op een gemiddelde werkdag 468 motorvoertuigen Marken in of uit.

Het gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwwijk rijdt veelal via de Walandweg. Per werkdag gaan hier gemiddeld 1060 motorvoertuigen langs. Via de Minneweg gaan per werkdag gemiddeld 211 motorvoertuigen.

5 Conclusie

5.1 Parkeren dorp en buurtschappen

Kern 1 Marken

Langs de Haven (deel Havenbuurt - Noorderwerfstraat) en langs de Buurterstraat is de gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 100%. Doordat op deze delen het parkeren op eigen terrein 100% (Haven) en 75% (Buurterstraat) is, is de totale capaciteit hier aan de lage kant.

Aangezien er op de Westerstraat een parkeerverbod van kracht is (d.m.v. een gele streep) en kijkend naar de bezettingsgraden in de omliggende straten heeft men weinig uitwijkmogelijkheden. Extra parkeerplaatsen zouden hier een oplossing bieden. Verder zijn er wegen waar zowel de bezettingsgraad van het straat parkeren als op eigen terrein 100% is, of bij een van beide geen capaciteit aanwezig is. Hier kan ook geconcludeerd worden dat er een te kort is aan capaciteit bij de komst van bezoek e.d. bij een van de aanwonende.

Buurtschap 2 Nieuwbouwwijk

Enkele straten in buurtschap 2 hebben voor zowel het parkeren op eigen terrein als het straat parkeren een hoge bezettingsgraad. Dit geldt met name voor de Flevostraat, waar een parkeerverbod van kracht is en de Markerwaardstraat. Een bezettingsgraad van 100% bij het straat parkeren is aanwezig op de PP-terreinen van de Minneweg, de Zeilstraat en het Minnehof. Het is wenselijk om bij boven genoemde straten extra capaciteit te creëren.

Buurtschap 3 Zereiderpad

Op eigen terrein kan er nog geparkeerd worden. Bij het straat parkeren is de bezettingsgraad aan de hoge kant. Bij een bijzonderheden (b.v. een verjaardag) zal de capaciteit aan het Zereiderpad al snel te kort zijn.

Buurtschap 4 Rozewerf

In dit buurtschap kan er op eigen terrein niet geparkeerd worden. Men is aangewezen op de beschikbare parkeerplaatsen aan de Rozewerf. Hoewel 80% van de parkeerplaatsen vol is en 20% vrij, betekent dit dat er slechts 3 parkeerplaatsen vrij zijn. Bij de komst van visite e.d. zal de capaciteit al snel te kort zijn.

Buurtschap 5 Moeniserwervepad

Doordat er op het Moeniserwervepad geen parkeerplaatsen aanwezig zijn is men genoodzaakt om op eigen terrein te parkeren. Bij de komst van visite e.d. bij de aanwonende van het Moeniserwervepad is dat kans groot dat men toch langs de weg parkeert. De capaciteit van het straat parkeren is tekort.

Buurtschap 6 Moeniserwef

Doordat de gemiddelde bezettingsgraden voor zowel het parkeren op eigen terrein als op straat hoog zijn, zal de capaciteit van de parkeerplaatsen al snel te kort zijn.

Algemeen

In totaal zijn er op Marken 880 woningen. 254 woningen beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein. Op straat kunnen op Marken 853 auto's geparkeerd worden. In totaal zijn er 1107 parkeerplaatsen aanwezig. Uit de gegevens van het RDW

blijkt dat er op Marken 839 geregistreerde voertuigen aanwezig zijn. Naar het totaal gekeken kan geconcludeerd worden dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn. Zeker gezien het feit dat er gemiddeld 753 auto's op Marken aanwezig zijn.

5.2 Parkeren toeristen

Groot parkeerterrein

De bezetting van het grote parkeerterrein is op zondag hoger dan op zaterdag. Op zaterdag is de bezetting niet hoger dan 80%. Dit houdt in dat minimaal 20% van de parkeerplaatsen per half uur vrij is. 20% vrije parkeerplaatsen is wenselijk om "zoek" gedrag naar een parkeerplaats te voorkomen. Naar aanleiding van het parkeerduuronderzoek kan geconcludeerd worden dat het grote parkeerterrein op zaterdag voldoende capaciteit heeft.

Op zondag is dit niet het geval, tijdens het onderzoek heeft het grote parkeerterrein meestal een bezetting van boven de 80%. Een aantal keren, met name op 26 juli zelfs boven de 95%. De capaciteit van het parkeerterrein is bijna niet meer toerijkend. Om "zoek" gedrag te voorkomen naar een vrije parkeerplaats is het wenselijk extra capaciteit te hebben.

Parkeerterrein supermarkt

Parkeerduur meting wijst uit dat het bij de vier parkeerplaatsen voor auto's gaat om kortparkeerders. Veruit de meeste auto's staan niet langer geparkeerd dan 30 minuten. Er is een hoge bezettingsgraad aanwezig. Echter zijn er op zaterdag op het grote parkeerterrein nog voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig waardoor het niet noodzakelijk is om voor extra capaciteit te zorgen.

Wat verder opvalt is dat het onderzoek uitwijst dat er op zondag meer toeristen aanwezig zijn die met eigen auto zijn gekomen (parkeren op grote parkeerterrein), en op zaterdag meer toeristen zijn die met de bus zijn gekomen. Op zondag is er ook een hogere bezetting door het parkeren van de bewoners. Kijkend naar de bezetting van de parkeerplaatsen bestemd voor de bus dan valt te concluderen dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bussen.

5.3 Verkeersstromen

De aanwezige intensiteiten, zowel binnen als buiten de vakantie periode, zijn verkeerskundig gezien niet van dien aard dat dit tot knelpunten leidt. Relatief gezien zijn de intensiteiten op de tellocaties in Marken laag.

In de vakantie periode liggen de gemiddelde waarden lager dan in de periode juni. De reden hiervoor is waarschijnlijk dat de inwoners van Marken zelf ook met vakantie waren. In de meeste gevallen ligt niet alleen de intensiteit lager in de vakantie periode maar ook de V85 waarde op de gemeten locaties (zie toelichting bij locatie 1).

Wat verder opvalt is dat het Zereiderpad de drukste invalsweg van de kern Marken is. Gemiddeld gaan hier per werkdag 754 motorvoertuigen Marken in of uit. Op de andere invalsweg van de kern Marken, de Kets rijden op een gemiddelde werkdag 468 motorvoertuigen Marken in of uit.

Het gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwwijk rijdt veelal via de Walandweg. Per werkdag gaan hier gemiddeld 1060 motorvoertuigen langs. Via de Minneweg gaan per werkdag gemiddeld 211 motorvoertuigen.

5.4 Festiviteiten

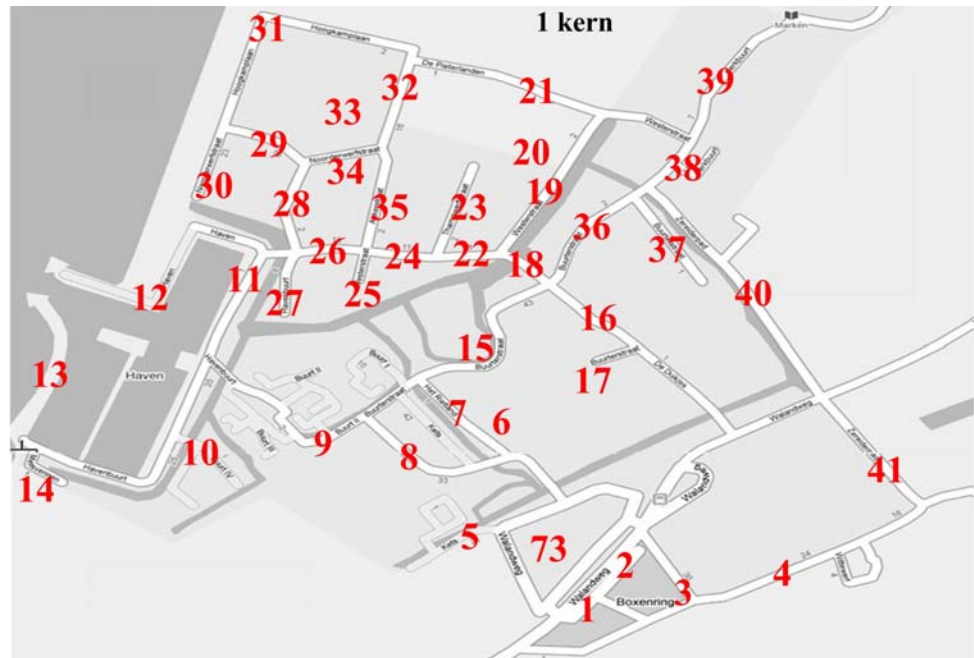
De onderzoeken zijn uitgevoerd op momenten dat er geen bijzonder omstandigheden zijn, dit in verband met de representativiteit van het gemiddelde beeld. Op Marken vinden echter ook activiteiten en festiviteiten plaats bv braderieën en sportevenementen. De parkeerbehoefte is dan veel groter dan de capaciteit van het grote parkeerterrein. Bezoekers worden dan vaak door middel van verkeersregelaars door verwezen naar het ijsbaanterrein dat dan als overloopterrein dient. De verkeersregelaars zijn met name nodig om te voorkomen dat er her en der in de berm geparkeerd wordt.

Deze activiteiten komen slechts een beperkt aantal keren per jaar voor. Ons inziens is het niet wenselijk de capaciteit van het parkeerterrein hierop af te stemmen. Dit houdt nl in dat dit dan meer dan 350 dagen per jaar grotendeels leeg staat.

Bijlagen

Bijlage 1: Gemiddelde resultaten kern 1 - Oude kern Marken

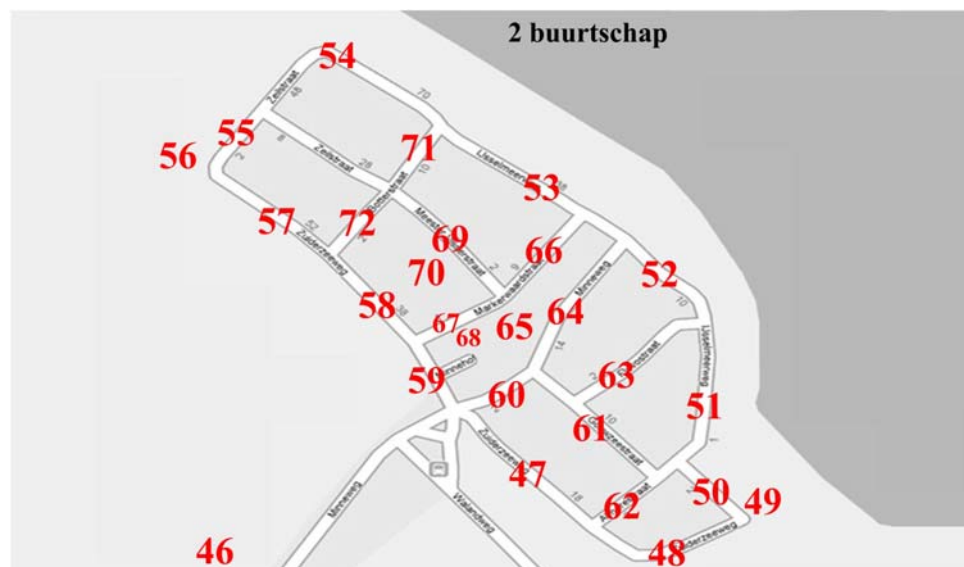
Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
1	Boxenring	Parkeerterrein Boxenring	0	0	-	4	0	0,0%
2	Boxenring	P-terrein bussen Boxenring	0	0	-	11	0	0,0%
3	Boxenring	Waarlandweg - Wittewerf	0	0	-	3	2	66,7%
4	Wittewerf	Boxenring - Zereiderpad	9	8	88,9%	0	0	-
5	Kets	Walandweg - einde weg	3	1	33,3%	0	0	-
6	Het Rietland	PP-terrein Het Rietland	6	6	100,0%	0	0	-
7	Het Rietland	Kets - Eindeweg	1	1	100,0%	0	0	-
8	Kets	Het Rietland - Buurterstraat	15	10	66,7%	3	2	66,7%
9	Buurt II	Buurterstraat - Buurt III	0	0	-	10	10	100,0%
10	Buurt IV	Havenbuurt - Eindeweg	6	5	83,3%	0	0	-
11	Haven	Havenbuurt - Noorderwerfstr.	1	1	100,0%	0	1	>100%
12	Haven	Noorderwerfstr. - einde weg	0	0	-	23	17	73,9%
13	Havenbuurt	Melisvennen - einde weg	0	0	-	16	12	75,0%
14	Melisvennen	Havenbuurt - einde weg	11	9	81,8%	5	4	80,0%
15	Buurterstraat	Het Rietland - De Duikjes	4	4	100,0%	15	16	106,7%
16	De Duikjes	Buurterstraat - einde weg	2	1	50,0%	26	16	61,5%
17	Buurterstraat	PP-terrein Buurterstraat	7	6	85,7%	0	0	-
18	Westerstraat	Westerstraat oost	3	0	0,0%	2	0	0,0%
19	Westerstraat	Westerstraat noord	6	5	83,3%	16	16	100,0%
20	Pieterlanden	Westerstraat - einde weg	0	0	-	6	4	66,7%
21	Pieterlanden	Westerstraat - Hoogkamplaan	0	0	-	6	1	16,7%
22	Westerstraat	Westerstraat midden oost	3	2	66,7%	0	1	-
23	Thamiswerfstr.	Westerstraat - einde weg	16	10	62,5%	12	10	83,3%
24	Westerstraat	Westerstraat midden west	4	2	50,0%	0	0	-
25	Westerstraat	Westerstraat zuid west	5	3	60,0%	2	0	0,0%
26	Westerstraat	Westerstraat west	2	2	100,0%	0	0	-
27	Havenbuurt	Westerstraat - einde weg	1	1	100,0%	0	0	-
28	Noorderwerfstr.	Noorderwerfstraat zuidoost	4	4	100,0%	18	18	100,0%
29	Noorderwerfstr.	Noorderwerfstraat west	2	0	0,0%	0	0	-
30	Noorderwerfstr.	Noorderwerfstraat zuidwest	2	0	0,0%	9	7	77,8%
31	Hoogkamplaan	Noorderwerfstr. - Akkerstr.	0	0	-	18	5	27,8%
32	Akkerstraat	Hoogkampln.-Noorderwerfstr.	7	4	57,1%	6	2	33,3%
33	Akkerstraat	PP-terrein Akkerstraat	0	0	-	8	8	100,0%
34	Noorderwerfstr.	Noorderwerfstraat oost	0	0	-	10	10	100,0%
35	Akkerstraat	Westerstr. - Noorderwerfstr.	14	8	57,1%	5	3	60,0%
36	Buurterstraat	Westerstraat - Zereiderpad	7	6	85,7%	2	2	100,0%
37	Buurterstraat	Parallelweg Zereiderpad	4	2	50,0%	24	24	100,0%
38	Kerkbuurt	Kerkbuurt zuid	4	3	75,0%	8	7	87,5%
39	Kerkbuurt	Kerkbuurt noord	0	0	-	15	10	66,7%
40	Zereiderpad	Kerkbuurt - Walandweg	22	21	95,5%	9	7	77,8%
41	Zereiderpad	Walandweg - Wittewerf	1	1	100,0%	12	7	58,3%
73	Walandweg	PP-terrein Walandweg	0	0	-	195	66	33,8%
Totaal			172	126	73,3%	499	288	57,7%



Sectionummering kern 1 - oude kern Marken

Bijlage 2: Gemiddelde resultaten buurtschap 2 - Locatie Minneweg

Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
46	Minneweg	PP-terrein Minneweg	0	0	-	32	32	100,0%
47	Zuiderzeeweg	Minneweg - Almerestraat	12	6	50,0%	11	7	63,6%
48	Zuiderzeeweg	Almerestr. - PP-terrein	5	2	40,0%	10	7	70,0%
49	Zuiderzeeweg	PP-terrein Zuiderzeeweg	2	0	0,0%	10	6	60,0%
50	Zuiderzeeweg	PP-terrein - IJsselmeerweg	4	3	75,0%	4	2	50,0%
51	IJsselmeerweg	Flevostraat - Almerestraat	4	3	75,0%	15	7	46,7%
52	IJsselmeerweg	Minneweg - Flevostraat	0	0	-	18	14	77,8%
53	IJsselmeerweg	Botterstraat - Minneweg	2	2	100,0%	29	26	89,7%
54	Zeilstraat	Zeilstraat oost	8	7	87,5%	47	38	80,9%
55	Zeilstraat	Zeilstraat west	4	3	75,0%	7	4	57,1%
56	Zeilstraat	PP-terrein Zeilstraat	0	0	-	6	6	100,0%
57	Zuiderzeeweg	Zeilstraat - Botterstraat	1	1	100,0%	12	9	75,0%
58	Zuiderzeeweg	Botterstr. - Markerwaardstr.	4	2	50,0%	8	7	87,5%
59	Zuiderzeeweg	Markerwaardstr. - Minnehof	0	0	-	7	5	71,4%
60	Minneweg	Zuiderzeeweg - Gouwzeestr.	3	2	66,7%	1	0	0,0%
61	Gouwzeestraat	Minneweg - Almerestraat	3	1	33,3%	12	11	91,7%
62	Almerestraat	Zuiderzeeweg. - IJsselmeerweg.	2	2	100,0%	13	10	76,9%
63	Flevostraat	Gouwzeestr. - IJsselmeerweg	6	6	100,0%	6	6	100,0%
64	Minneweg	Gouwzeestr. - IJsselmeerweg	5	5	100,0%	8	7	87,5%
65	Markerwaardstr.	Minneweg - Markerwaardstr.	0	0	-	13	9	69,2%
66	Markerwaardstr.	Mr. Visserstraat - einde weg	1	1	100,0%	7	7	100,0%
67	Markerwaardstr.	Mr. Visserstr. - Zuiderzeeweg	1	0	0,0%	0	0	-
68	Minnehof	Markerwaardstr. - einde weg	0	0	-	3	3	100,0%
69	Mr. Visserstraat	Botterstr. - Markerwaardstr.	3	3	100,0%	14	10	71,4%
70	Mr. Visserstraat	PP-terrein Mr. Visserstraat	0	0	-	9	7	77,8%
71	Botterstraat	Mr. Visserstr. - IJsselmeerweg.	1	0	0,0%	5	5	100,0%
72	Botterstraat	Mr. Visserstr. - Zuiderzeeweg	3	1	33,3%	10	8	80,0%
Totaal			74	50	67,6%	317	253	79,8%



Sectienummering buurtschap 2 - locatie Minneweg

Bijlage 3: Gemiddelde resultaten buurtschappen 3 t/m 6

Buurtschap 3 Grote Werf

Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
42	Zereiderpad	Wittewerf - Rozewerf	1	0	0,0%	17	15	88,2%
Totaal			1	0	0,0%	17	15	88,2%

Buurtschap 4 Rozewerf

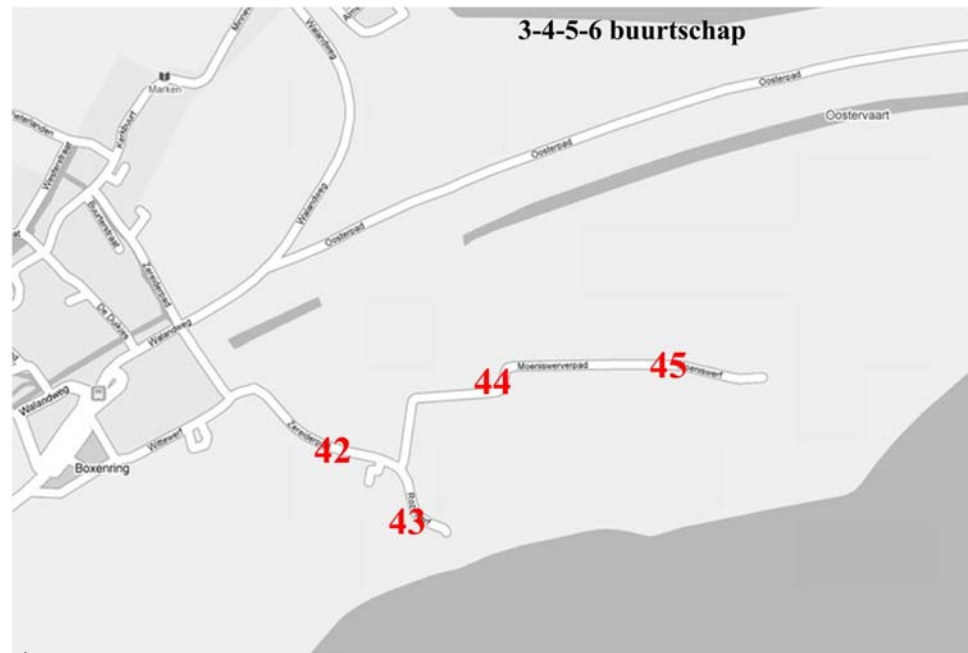
Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
43	Rozewerf	Zereiderpad - einde weg	0	0	-	15	12	80,0%
Totaal			0	0	-	15	12	80,0%

Buurtschap 5 Moeniserfpad

Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
44	Moeniswerferpd.	Moeniswerferpad	4	2	50,0%	0	0	-
Totaal			4	2	50,0%	0	0	-

Buurtschap 6 Moeniserf

Nr.	Straat	Sectie	Eigen terrein			Straat parkeren		
			Cap.	Bez.	Graad	Cap.	Bez.	Graad
45	Moeniswerf	Moeniswerf	3	3	100,0%	5	4	80,0%
Totaal			3	3	100,0%	5	4	80,0%



Sectienummering buurtschappen 3,4,5 & 6

Bijlage 4: Parkeren groot parkeerterrein

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	20	8,6%
1 uur	44	18,9%
1,5 uur	44	18,9%
2 uur	25	10,7%
2,5 uur	11	4,7%
3 uur	21	9,0%
3,5 uur	7	3,0%
4 uur	12	5,2%
4,5 uur	9	3,9%
5 uur	3	1,3%
> 5 uur	37	15,9%
Totaal	233	100%

Parkeerduur

Zondag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	39	10,5%
1 uur	53	14,3%
1,5 uur	77	20,8%
2 uur	36	9,7%
2,5 uur	47	12,7%
3 uur	19	5,1%
3,5 uur	9	2,4%
4 uur	15	4,0%
4,5 uur	8	2,2%
5 uur	4	1,1%
> 5 uur	64	17,3%
Totaal	371	100%

Parkeerduur

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	8,6%
0 uur	1 uur	27,5%
0 uur	1,5 uur	46,4%
0 uur	2 uur	57,1%
0 uur	2,5 uur	61,8%
0 uur	3 uur	70,8%
0 uur	3,5 uur	73,8%
0 uur	4 uur	79,0%
0 uur	4,5 uur	82,8%
0 uur	5 uur	84,1%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 26 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	10,5%
0 uur	1 uur	24,8%
0 uur	1,5 uur	45,6%
0 uur	2 uur	55,3%
0 uur	2,5 uur	67,9%
0 uur	3 uur	73,0%
0 uur	3,5 uur	75,5%
0 uur	4 uur	79,5%
0 uur	4,5 uur	81,7%
0 uur	5 uur	82,7%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	23	8,1%
1 uur	61	21,6%
1,5 uur	46	16,3%
2 uur	24	8,5%
2,5 uur	28	9,9%
3 uur	11	3,9%
3,5 uur	11	3,9%
4 uur	13	4,6%
4,5 uur	8	2,8%
5 uur	1	0,4%
> 5 uur	57	20,1%
Totaal	283	100%

Parkeerduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	33	9,1%
1 uur	86	23,8%
1,5 uur	77	21,3%
2 uur	52	14,4%
2,5 uur	33	9,1%
3 uur	12	3,3%
3,5 uur	7	1,9%
4 uur	5	1,4%
4,5 uur	3	0,8%
5 uur	5	1,4%
> 5 uur	49	13,5%
Totaal	362	100%

Parkeerduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	8,1%
0 uur	1 uur	29,7%
0 uur	1,5 uur	45,9%
0 uur	2 uur	54,4%
0 uur	2,5 uur	64,3%
0 uur	3 uur	68,2%
0 uur	3,5 uur	72,1%
0 uur	4 uur	76,7%
0 uur	4,5 uur	79,5%
0 uur	5 uur	79,9%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	9,1%
0 uur	1 uur	32,9%
0 uur	1,5 uur	54,1%
0 uur	2 uur	68,5%
0 uur	2,5 uur	77,6%
0 uur	3 uur	80,9%
0 uur	3,5 uur	82,9%
0 uur	4 uur	84,3%
0 uur	4,5 uur	85,1%
0 uur	5 uur	86,5%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 25 juli 2009		Zondag 26 juli 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	190	84	44,2%	134	70,5%
12:30	190	85	44,7%	141	74,2%
13:00	190	100	52,6%	154	81,1%
13:30	190	115	60,5%	181	95,3%
14:00	190	120	63,2%	182	95,8%
14:30	190	140	73,7%	181	95,3%
15:00	190	142	74,7%	188	98,9%
15:30	190	138	72,6%	183	96,3%
16:00	190	138	72,6%	182	95,8%
16:30	190	136	71,6%	169	88,9%
17:00	190	123	64,7%	145	76,3%

Bezetting

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 1 augustus 2009		Zondag 2 augustus 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	190	103	54,2%	100	52,6%
12:30	190	104	54,7%	115	60,5%
13:00	190	120	63,2%	127	66,8%
13:30	190	140	73,7%	131	68,9%
14:00	190	138	72,6%	137	72,1%
14:30	190	140	73,7%	157	82,6%
15:00	190	148	77,9%	168	88,4%
15:30	190	147	77,4%	172	90,5%
16:00	190	147	77,4%	165	86,8%
16:30	190	153	80,5%	162	85,3%
17:00	190	135	71,1%	145	76,3%

Bezetting

Bijlage 5: Parkeren parkeerterrein supermarkt (4 plaatsen)

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	19	73,1%
1 uur	6	23,1%
1,5 uur	1	3,8%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	0	0,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	26	100%

Parkeerduur

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	73,1%
0 uur	1 uur	96,2%
0 uur	1,5 uur	100,0%
0 uur	2 uur	100,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	19	95,0%
1 uur	1	5,0%
1,5 uur	0	0,0%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	0	0,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	20	100%

Parkeerduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	95,0%
0 uur	1 uur	100,0%
0 uur	1,5 uur	100,0%
0 uur	2 uur	100,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	1	25,0%
1 uur	1	25,0%
1,5 uur	1	25,0%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	1	25,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	4	100%

Parkeerduur

Zondag 26 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	25,0%
0 uur	1 uur	50,0%
0 uur	1,5 uur	75,0%
0 uur	2 uur	75,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	1	25,0%
1 uur	2	50,0%
1,5 uur	0	0,0%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	1	25,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	4	100%

Parkeerduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	25,0%
0 uur	1 uur	75,0%
0 uur	1,5 uur	75,0%
0 uur	2 uur	75,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 25 juli 2009		Zondag 26 juli 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	4	4	100,0%	1	25,0%
12:30	4	4	100,0%	1	25,0%
13:00	4	3	75,0%	1	25,0%
13:30	4	3	75,0%	1	25,0%
14:00	4	3	75,0%	1	25,0%
14:30	4	4	100,0%	1	25,0%
15:00	4	3	75,0%	1	25,0%
15:30	4	2	50,0%	1	25,0%
16:00	4	3	75,0%	1	25,0%
16:30	4	2	50,0%	1	25,0%
17:00	4	3	75,0%	1	25,0%

Bezetting

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 1 augustus 2009		Zondag 2 augustus 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	4	2	50,0%	0	0,0%
12:30	4	3	75,0%	1	25,0%
13:00	4	3	75,0%	1	25,0%
13:30	4	4	100,0%	1	25,0%
14:00	4	3	75,0%	0	0,0%
14:30	4	1	25,0%	0	0,0%
15:00	4	0	0,0%	1	25,0%
15:30	4	2	50,0%	1	25,0%
16:00	4	0	0,0%	1	25,0%
16:30	4	1	25,0%	2	50,0%
17:00	4	2	50,0%	2	50,0%

Bezetting

Bijlage 6: Parkeren parkeerterrein bussen

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	3	33,3%
1 uur	3	33,3%
1,5 uur	2	22,2%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	0	0,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	1	11,1%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	9	100%

Parkeerduur

Zondag 25 juli 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	3	50,0%
1 uur	1	16,7%
1,5 uur	1	16,7%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	1	16,7%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	6	100%

Parkeerduur

Zaterdag 25 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	33,3%
0 uur	1 uur	66,7%
0 uur	1,5 uur	88,9%
0 uur	2 uur	88,9%
0 uur	2,5 uur	88,9%
0 uur	3 uur	88,9%
0 uur	3,5 uur	88,9%
0 uur	4 uur	88,9%
0 uur	4,5 uur	88,9%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 26 juli 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	50,0%
0 uur	1 uur	66,7%
0 uur	1,5 uur	83,3%
0 uur	2 uur	83,3%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	14	70,0%
1 uur	5	25,0%
1,5 uur	1	5,0%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	0	0,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	20	100%

Parkeerduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur	Intensiteiten	Relatief
0,5 uur	1	25,0%
1 uur	1	25,0%
1,5 uur	2	50,0%
2 uur	0	0,0%
2,5 uur	0	0,0%
3 uur	0	0,0%
3,5 uur	0	0,0%
4 uur	0	0,0%
4,5 uur	0	0,0%
5 uur	0	0,0%
> 5 uur	0	0,0%
Totaal	4	100%

Parkeerduur

Zaterdag 1 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	70,0%
0 uur	1 uur	95,0%
0 uur	1,5 uur	100,0%
0 uur	2 uur	100,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Zondag 2 augustus 2009		
Parkeerduur		Relatief
Van	Tot	
0 uur	0,5 uur	25,0%
0 uur	1 uur	50,0%
0 uur	1,5 uur	100,0%
0 uur	2 uur	100,0%
0 uur	2,5 uur	100,0%
0 uur	3 uur	100,0%
0 uur	3,5 uur	100,0%
0 uur	4 uur	100,0%
0 uur	4,5 uur	100,0%
0 uur	5 uur	100,0%
0 uur	> 5 uur	100,0%

Parkeerduur op basis van tijdsduur

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 25 juli 2009		Zondag 26 juli 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	12	3	25,0%	1	8,3%
12:30	12	2	16,7%	1	8,3%
13:00	12	4	33,3%	0	0,0%
13:30	12	3	25,0%	3	25,0%
14:00	12	1	8,3%	0	0,0%
14:30	12	3	25,0%	0	0,0%
15:00	12	1	8,3%	1	8,3%
15:30	12	1	8,3%	1	8,3%
16:00	12	2	16,7%	2	16,7%
16:30	12	3	25,0%	2	16,7%
17:00	12	2	16,7%	3	25,0%

Bezetting

Tijd	Capaciteit	Zaterdag 1 augustus 2009		Zondag 2 augustus 2009	
		Intensiteiten	Bezetting	Intensiteiten	Bezetting
12:00	12	5	41,7%	0	0,0%
12:30	12	4	33,3%	0	0,0%
13:00	12	3	25,0%	0	0,0%
13:30	12	1	8,3%	1	8,3%
14:00	12	1	8,3%	0	0,0%
14:30	12	2	16,7%	0	0,0%
15:00	12	2	16,7%	0	0,0%
15:30	12	1	8,3%	1	8,3%
16:00	12	1	8,3%	2	16,7%
16:30	12	4	33,3%	3	25,0%
17:00	12	3	25,0%	2	16,7%

Bezetting

Bijlage 7: Snelheden & intensiteiten

Telpunt 1 Kruisbaakweg

Kruisbaakweg Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
2252	74,9	58,5	13	52	189	384	528	575	361	154

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	1953	2389	2497	2475	2539	2057	1858	2370	2252	1958
07.00-19.00	1553	1822	1955	1898	2024	1658	1450	1850	1766	1554
19.00-23.00	273	344	317	364	293	261	258	318	301	260
23.00-07.00	126	221	223	213	225	141	149	202	185	145

Kruisbaakweg Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
2170	69,9	53,6	11	89	317	512	494	417	236	86

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	2046	2287	2366	2237	2245	1982	2011	2236	2167	1997
07.00-19.00	1671	1891	1950	1829	1856	1634	1681	1839	1787	1658
19.00-23.00	240	246	263	274	264	240	247	257	253	244
23.00-07.00	135	148	150	132	124	107	85	138	126	96

Telpunt 2 Zereiderpad noord

Zereiderpad noord Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
690	36	27,4	96	365	212	19	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	651	761	749	758	849	622	436	754	689	529
07.00-19.00	518	577	574	582	666	523	334	583	539	429
19.00-23.00	95	127	123	124	126	59	60	119	102	60
23.00-07.00	38	56	51	50	57	38	43	50	48	41

Zereiderpad noord Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
528	36	27,5	66	278	169	12	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	534	571	576	578	611	505	309	574	526	407
07.00-19.00	432	448	463	475	506	428	232	465	426	330
19.00-23.00	74	85	77	77	78	56	53	78	71	55
23.00-07.00	28	36	34	24	28	23	23	30	28	23

Telpunt 3 Zereiderpad zuid

Zereiderpad zuid Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
179	28,2	22,5	58	118	6	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	160	177	192	192	208	187	159	185	182	173
07.00-19.00	121	130	146	126	153	141	123	135	134	132
19.00-23.00	28	38	37	50	44	25	21	39	35	23
23.00-07.00	12	9	8	14	12	20	12	11	12	16

Zereiderpad zuid Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
131	27,8	22	44	79	2	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	122	133	135	132	155	141	100	135	131	121
07.00-19.00	98	113	110	103	116	115	78	108	105	97
19.00-23.00	16	16	14	24	34	14	18	21	19	16
23.00-07.00	7	3	10	7	5	9	3	6	6	6

Telpunt 4 Walandweg

Walandweg Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
979	70,5	58	30	12	25	141	321	295	116	37

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	868	1093	1102	1082	1156	910	633	1060	977	772
07.00-19.00	666	806	825	796	891	755	480	797	746	618
19.00-23.00	148	175	168	175	156	98	103	164	146	101
23.00-07.00	55	113	109	108	112	55	48	99	86	52

Walandweg Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
808	68,8	56	32	9	25	139	292	205	74	22

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	778	868	845	887	946	842	483	865	807	663
07.00-19.00	589	663	662	680	773	681	360	673	630	521
19.00-23.00	118	121	106	137	107	104	91	118	112	98
23.00-07.00	70	82	74	67	64	57	33	71	64	45



Telpunt 5 Minneweg

Minneweg

Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
210	37	26,2	67	70	55	15	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	212	214	203	212	212	173	237	211	209	205
07.00-19.00	162	165	150	160	165	137	195	160	162	166
19.00-23.00	32	36	41	40	32	25	22	36	33	24
23.00-07.00	17	12	11	12	13	11	20	13	14	16

Minneweg

Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
168	35,6	25,3	55	58	42	6	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	139	197	151	165	196	160	162	169	167	161
07.00-19.00	114	162	122	121	168	127	131	137	135	129
19.00-23.00	20	25	22	35	18	22	21	24	23	22
23.00-07.00	6	10	6	8	8	10	7	8	8	9

Telpunt 6 Kets

Kets Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
429	26,6	19,9	249	172	6	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	404	444	485	486	522	392	287	468	431	340
07.00-19.00	329	328	366	382	430	329	207	367	339	268
19.00-23.00	48	75	79	70	56	43	43	66	59	43
23.00-07.00	27	37	40	33	35	25	36	34	33	31

Kets Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
384	25,3	18,9	260	115	3	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	383	408	376	400	427	368	320	399	383	344
07.00-19.00	316	328	303	315	355	309	262	323	313	286
19.00-23.00	45	55	47	58	52	36	43	51	48	40
23.00-07.00	19	24	24	27	20	19	15	23	21	17

Telpunt 7 Westerstraat

Westerstraat Periode: 06-2009

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
569	21,9	17,8	457	97	6	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	607	619	552	631	698	495	387	621	570	441
07.00-19.00	476	460	449	512	527	403	302	485	447	353
19.00-23.00	90	110	64	79	124	69	45	93	83	57
23.00-07.00	42	47	40	39	46	23	40	43	40	32

Westerstraat Periode: 07-2009 (vakantie)

Snelheid

Totaal	85	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 =>80
486	-	17,3	409	72	0	0	0	0	0	0

Intensiteit

Begin- tijd	Maandag week 25 en 26	Dinsdag week 25 en 26	Woensdag week 25 en 26	Donderdag week 25 en 26	Vrijdag week 25 en 26	Zaterdag week 25 en 26	Zondag week 25 en 26	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
Totaal (24 uur)	455	530	500	504	562	484	363	510	485	424
07.00-19.00	359	423	398	411	454	399	282	409	389	341
19.00-23.00	73	79	75	70	79	61	65	75	72	63
23.00-07.00	23	29	26	24	25	22	18	25	24	20