

VERZONDEN 12 JUL 2012



**aan**  
Gemeente Waterland  
T.a.v. College van Burgemeester & Wethouders  
Postbus 1000  
1140 BA Monnickendam

**datum** : 11 juli 2012  
**uw kenmerk** : In.12.02739  
**ons kenmerk** : 2012/5152/JH  
**Verpl.nr.** : N.v.t.  
**bijlage(n)** : Voorstel van EBS  
**onderwerp** : Busroutes Monnickendam  
**inlichtingen** : 020 – 5273 750

Geachte College van Burgemeester & Wethouders,

U heeft de Stadsregio Amsterdam op 5 juli jl. een brief geschreven als reactie op de door de Stadsregio aangeboden opties voor de busroute in Monnickendam. Uiteraard heb ik goede notie van deze brief genomen en is er serieus gekeken naar uw voorstellen. In een overleg op woensdag 11 juli jongstleden is gezamenlijk met EBS en een ambtelijke afvaardiging van uw gemeente gekeken naar de haalbaarheid van deze voorstellen. Een deel van de voorstellen is haalbaar en kan worden toegepast. Deze zijn opgenomen in de zogenaamde 'optie 4' die verderop in deze brief zal worden toegelicht. Een deel van de voorstellen is niet haalbaar in de zin dat bij het toepassen van complexe routevarianten reizigers zullen afhaken. Ook leidt in sommige gevallen het schrappen van ritten niet tot een kostenbesparing, aangezien de bussen op deze ritten sowieso moeten rijden om naar het beginpunt van een nieuwe rit te gaan. Daarnaast is in de voorstellen nog niet gekeken naar het component 'derving', waarbij er door het afhaken van reizigers, minder inkomsten zijn voor de vervoerder EBS. Gezamenlijk is op hoofdlijnen een voorstel opgesteld, waarin met de wel haalbare suggesties rekening is gehouden, hetgeen optie 4 is.

#### **Optie 4**

Optie 4 heeft – net als optie 3 uit onze eerdere brief – tot doel om de kosten van de enkele busroute te compenseren. In deze optie van de Stadsregio wordt voor een deel van de voorstellen van het College tegemoet gekomen. Zo verdwijnen enkele ritten in de vroege ochtend, zoals door de gemeente aangegeven. Voor het gedeelte waarin dat niet lukt zijn andere voorstellen uitgewerkt. Zo zullen in de middagspits minder ritten op het traject Amsterdam CS - Marken van lijn 311 worden geboden. Ook zullen de ritten van lijn 103 Monnickendam – Purmerend Tramplein en vice versa in de avonduren opgeheven worden. Voor een gedetailleerder overzicht verwijs ik naar de bijlage bij deze brief. Optie 4 heeft, evenals onze eerdere optie 3, nog steeds een negatieve impact hebben op de dienstregeling, en dan met name op die binnen de gemeente Waterland.

### **Standpunt Stadsregio**

Het is voor de Stadsregio moeilijk te accepteren dat belangen van de busreizigers in Waterland geschaad dreigen te worden ten gunste van de subjectieve beleving van overlast van een beperkt aantal bewoners aan de bus route. Gelet op voorgaande reacties van de Reiziger Advies Raad en ook uit reacties van een aantal voorstanders van de dubbele bus route die inmiddels de Stadsregio hebben weten te vinden, geeft de Stadsregio nogmaals aan geen voorstander te zijn van het invoeren van deze laatste optie 4. Met name de reizigers van Marken moeten hierdoor relatief veel openbaar vervoer inleveren.

De Stadsregio staat er voor om, weliswaar binnen een aantal randvoorwaarden, de kwaliteit van het openbaar vervoer op een zo hoog mogelijk peil te brengen. Eén van de zojuist aangehaalde randvoorwaarden is verkeersveiligheid. De Stadsregio vindt het maatschappelijk niet aanvaardbaar om de huidige tijdelijke situatie, met op de weg stoppende bussen, in stand te houden. Het is onverantwoord dat deze situatie al zo lang voortduurt en dat de aanleg van de haltekommen wordt gefrustreerd. De Stadsregio hecht er aan om zo snel mogelijk veilige haltes te creëren. Naar onze opvatting bevindt de huidige dubbele busroute zich dan ruimschoots binnen deze randvoorwaarde.

Aan de andere kant wil ik u meegeven dat de Stadsregio, na een lang en intensief proces met de gemeente en betrokken bewonersgroeperingen, serieus naar alternatieven heeft gekeken en ook nu weer een optie biedt om uit de impasse te komen. Dit alles heeft inmiddels geleid dus geleid tot vier opties.

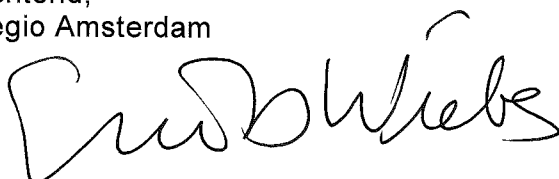
### **Afstemming met Purmerend**

De Stadsregio verwacht van de gemeente Waterland dat met name over het effect van lijn 103 afstemming wordt gezocht met gemeente Purmerend, indien optie 4 zou worden verkozen.

### **Deadline**

De Stadsregio verzoekt de gemeente voor aanstaande dinsdag 17 juli om een schriftelijk antwoord over de mogelijkheid van optie 4. De vervoerder EBS dient voor het wijzigen van hun dienstregeling een uitgebreid proces te doorlopen. Daartoe hanteert EBS voor de start van dat proces een uiterste datum van 1 juli. De vervoerder staat al op achterstand en daarom is deze korte reactieperiode een noodzaak waar niet meer aan te tornen is. Indien er een antwoord voor 17 juli uitblijft, gaat de Stadsregio er van uit dat EBS haar route niet hoeft aan te passen.

Hoogachtend,  
Stadsregio Amsterdam



Eric Wiebes  
Portefeuillehouder Openbaar Vervoer

*Bijlage: Overzicht van wijzigingen in de dienstregeling bij optie 4:*

- Lijn 315 van Monnickendam naar Amsterdam: in de ochtendspits op ma/vr worden 2 ritten minder geboden, namelijk tussen 5:00 - 6:00 1 rit en tussen 8:15 - 8:30 1 rit.
- In Monnickendam wordt een deel van de ritten van lijn 315 doorgekoppeld (de lus wordt dan één keer gereden). Dit heeft als voordeel voor de bewoners dat het aantal ritten over de Lijnbaan afneemt. Het gevolg is wel dat afstemmingen tussen lijn 311 en 315 verslechterd en wachttijden toenemen.
- Lijn 311 van Amsterdam naar Monnickendam/Marken: op ma t/m vr worden tussen 15:00 en 19:30 2 ritten per uur minder geboden. Op lijn 315 zal mogelijk 1 a 2 ritten worden toegevoegd van Amsterdam naar Monnickendam tussen 16:00 en 18:00.
- Lijn 103 van Monnickendam naar Purmerend v.v.: De ritten na 19:00 vervallen tussen Monnickendam en Purmerend Moeder Teresastraat. Binnen Purmerend blijven deze ritten wél rijden.
- Het invoeren van eenrichtingsverkeer voor bussen in Monnickendam zal leiden tot verslechterde aansluitingen tussen lijnen 103, 311 en 315 en op de treinen in Purmerend.