



E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

Rabobank 3107.59.188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Geachte inwoners van Marken,

September 2013

Hiermee willen wij u informeren over de voortgang van diverse onderwerpen. Wij verwijzen u ook naar onze website www.eilandraad.nl.

Burgerparticipatieplan 2012: Zonnepanelen op Het Trefpunt

Vanaf maandag 9 september is Waterland Solar gestart met het aanbrengen van zonnepanelen op Het Trefpunt. Deze in totaal 34 panelen zullen jaarlijks ongeveer 7500 Kwh opleveren. Dit project is mede tot stand gekomen dankzij een bijdrage van de gemeente Waterland (€ 11.000 burgerparticipatieplan 2012) en Stichting Duurzaam Waterland (€ 5.000). Op **vrijdag 13 september** worden de panelen feestelijk in gebruik genomen door onze burgemeester mevrouw L. Wagenaar-Kroon. U bent daarom **vanaf 15.00 uur** van harte welkom in Het Trefpunt om dit heugelijke moment bij te wonen. Om 15.30 uur start het formele gedeelte.

Burgerparticipatieplan 2013: Leugenbankje

Zoals eerder aangegeven was er na honorering van plannen uit Monnickendam en Ilpendam nog € 6.500 beschikbaar. Katwoude heeft hiervan € 3.500 toegewezen gekregen t.b.v. een boek over haar 1000 jarige bestaan en Marken de resterende € 3.000 voor het Leugenbankje. Dit is ruimschoots tekort en daarom gaan wij het komend half jaar op zoek naar sponsors. Tevens gaan wij in die periode onderzoeken of Rijkswaterstaat en gemeente Waterland bereid zijn de benodigde vergunningen te verlenen.

Portaalborden komgrenzen en 60 km/u Walandweg

Deze portaalborden zijn door gemeente Waterland i.o.m. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de Politie geplaatst om de door hen gewenste komgrenzen aan te geven en vervolgens de verschillende beheergebieden er aan te koppelen. Binnen de bebouwde kom doet gemeente Waterland het onderhoud van de wegen en buiten de bebouwde kom doet HHNK dat. Buiten de bebouwde kom is 60 km/u de norm voor landelijke wegen en ook passend bij de inrichting van de Walandweg (vrij liggend fietspad). De Eilandraad is niet vooraf betrokken en is van mening dat Marken vanaf het bestaande kombord gewoon volledig bebouwde kom had kunnen blijven; dit ook omdat het beleid juist is om het aantal verkeersborden terug te dringen. Gegeven het feit dat ze toch blijven staan, is afgesproken dat bij de lus van de Minneweg het eerder aangereden en verwijderde portaal wordt teruggeplaatst en bij het nog aanwezige portaal aan de andere zijde het nog ontbrekende kombord "Marken" wordt toegevoegd. Richting de werven komt ook een portaal met de huidige 30 km beperking en inrijverbod erop. De werven liggen dus buiten de bebouwde kom, waarbij de weg er naar toe dus ongeschikt is voor 60 km.

Doorrijden toeristen

Op 5 september jl. hebben wij ook deze situatie opnieuw besproken met wethouder P. Kools. Afgesproken is om tijdelijk de komborden en 60 km borden bij de lus van het P-terrein te verwijderen. Daardoor blijft alleen het inrijverbodsbord zichtbaar. Onderzocht wordt of dit scheelt m.b.t. het aantal doorrijders. Verder wordt uiterlijk eind september het kleine lage P-bord (met de tekst "all visitors") vervangen door een veel groter bord met dezelfde tekst en i.v.m. zichtbaarheid veel hoger geplaatst.

Blad 1/4



Filevorming t.g.v. wachtenden voor P-terrein

Voorals Markn uit is dit een probleem omdat de weg wordt geblokkeerd door te lange auto's (o.a. campers). Ook kan men, terugrijdend vanaf de lus, niet recht voor het parkeerhuisje uitkomen en moet men uitstappen om een kaartje te kopen wat dus nog meer tijd kost. De Eilandraad heeft tijdens het ontwerp al gewezen op de vereiste opstel- en manoeuvreerruimte, maar dit is blijkbaar onvoldoende in de uitwerking meegenomen. Ook dit onderwerp is wederom besproken met wethouder P. Kools. De bedoeling is om voorafgaand aan het nieuwe toeristenseizoen over te gaan naar een betaalautomaat op het P-terrein zelf. In plaats van een parkeerwachter zal een handhaver worden ingezet die dan de kaartjes achter de ruit controleert en de bussen begeleidt. Daarmee kunnen de bezoekers dus direct doorrijden en is er geen file meer t.g.v. wachtende auto's. Knelpunt is nog wel hoe de toeristenbelasting dan per persoon wordt geïnd en daarom wordt er gewerkt aan een fiscaal juridische oplossing van dit probleem.

Parkeren op de hoek bij de voormalige Marco's: let op parkeerschijf !

Ook hier kunt u parkeren als u bijvoorbeeld boodschappen bij Deen doet. Let wel op dat hier naar verwachting begin oktober een formele beperking van maximaal 1 uur gaat gelden. Vergeet daarom niet uw parkeerschijf neer te leggen, want uw **inrij/parkeerontheffing geldt op deze plaatsen niet!** Voor deze situatie is gekozen zodat inwoners vanuit bijvoorbeeld Uitdam zonder inrij/parkeerontheffing ook boodschappen kunnen doen bij Deen, wat weer bijdraagt aan het behoud van deze voorziening. Voor de vier parkeerplaatsen bij Deen zelf volstaat wel een inrijontheffing omdat het inrijverbod nog voor deze parkeerplaatsen staat. Hierbij wijzen wij u nogmaals op het niet mogen parkeren voor de nabijgelegen boxdeuren. Dit belemmert niet alleen de eigenaren van deze boxen, maar is ook een overtreding waar de politie een bon voor uit kan schrijven. Indien de parkeerplaatsen bij Deen bezet zijn, maak dan gebruik van de algemene parkeerplaats aan de overkant van de weg.

Dijkversterking

De Eilandraad is sinds 2006 betrokken bij de plannen om de omringdijk te versterken en sinds begin 2013 bij de nieuwe ontwerpmethode Meerlaagsveiligheid (MLV), waar naast dijkversterking (laag 1) ook wordt gekeken naar maatregelen in de openbare ruimte (laag 2) en evacuatiemogelijkheden (laag 3). In een overleg d.d. 28 augustus jl. tussen bestuurders van gemeente Waterland, Hoogheemraadschap en Provincie Noord-Holland, maar ook directeurs van Rijkswaterstaat en Ministerie, is geadviseerd om deze voor Nederland unieke pilot MLV door te zetten welke dan tot eind 2014 loopt. De minister besluit hier binnenkort over en informeert dan de 2^e kamer. Dit betekent wel een vertraging van 1 jaar waardoor de dijkversterking op zijn vroegst eind 2016 kan starten. De voorwaarden die de Eilandraad heeft gesteld zijn allemaal overgenomen en wel als volgt:

- Toevoegen marker alternatief "zettingssluwe voordijk" in laag 1 naast het huidige ontwerp van RWS;
- Eerder gereserveerde gelden voor traditionele dijkversterking blijven beschikbaar;
- Behoud veiligheid conform landelijke normen is en blijft uitgangspunt;
- Waar nodig in de tussenliggende periode extreme gebreken verhelpen;
- Risico's t.g.v. de huidige slechte dijk mogen niet worden afgewenteld op de inwoners.

Daarnaast heeft Gemeente Waterland aangegeven zich niet op voorhand te willen vastleggen op de uitkomst van de pilot MLV, waar de Eilandraad zich uiteraard bij aansluit.

Cruisesteiger

De Raad van State heeft het verzoek om voorlopige voorziening niet gehonoreerd omdat er geen sprake is van een onomkeerbare situatie. De Raad van State moet zich nog uitspreken over de bezwaren tegen het mogelijk onzorgvuldig opnemen van een wijzigingsbevoegdheid in het Bestemmingsplan Marken. De Eilandraad vindt, indien de cruisesteiger door gaat, deze beter nabij de Bukdijk gelegd kan worden in combinatie met de dijkversterking en maakt zich daar hard voor in diverse overleggen.

Blad 2/4



Stand van zaken formele zwemlocatie zuidzijde haven

Royal Haskoning DHV is ingeschakeld door Provincie Noord-Holland om het zwemwaterprofiel voor het zwemstrandje aan de haven op te stellen. Dit is normaal gesproken een proces van twee jaar. Er worden sinds 2013 tweewekelijkse zwemwatermetingen verricht tijdens het zwemseizoen (1 mei tot 1 oktober). Op dit moment zien de metingen er goed uit. Aanvullend worden er zoveel mogelijk gegevens van het strandje in kaart gebracht zoals het aantal bezoekers, het aantal vogels, is er last van hondenpoep enz. Bewoners van de Havenbuurt zetten zich al vele jaren vrijwillig in voor het beheer en onderhoud van het strandje en de directe omgeving, feitelijk een taak van RWS, en helpen nu ook bij de inventarisatie. Gemeente Waterland wordt, zodra het een formele zwemlocatie is, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud en heeft daar ook aparte gelden voor beschikbaar. Er komt alleen een ballenlijn in het water omdat andere drijvende voorzieningen, zoals een eerder door de Eilandraad voorgestelde drijvende zwemsteiger, o.a. aantrekkingskracht op vogels vergroot en daarmee de kwaliteit van het water. Wel wordt gedacht aan een trappetje in de rechterhoek bij het strandje voor het makkelijk in- en uitstappen van het water. Ook is een lat gewenst waar men fietsen tegenaan kan zetten. Dit wordt nader uitgewerkt.

Leefbaarheid Marken: Gemeenteraad laat Eilandraad (weer) niet inspreken

Helaas moeten wij constateren dat de gemeenteraad wederom onvoldoende tijd neemt voor de Eilandraad en daarmee Marken. Nadat wij op 4 april jl. zo een beetje pas rond middernacht konden inspreken toen het Bestemmingsplan Marken in de gemeenteraad werd behandeld, hebben wij opnieuw een poging ondernomen om gehoord te worden in de gemeenteraad. Op 5 september jl. werd het verslag “Langs de Kernen” behandeld en dat was voor ons een goede aanleiding om weer van ons te laten horen in het belang van behoud van leefbaarheid op Marken. Het verslag “Langs de Kernen” gaat namelijk over de bijeenkomst op Marken van 30 januari jl. waar gemeenteraadsleden met de bevolking aan tafel hebben gezeten om knelpunten op Marken te bespreken. Ruim 7 maanden na de bijeenkomst is dit wel rijkelijk laat, maar wat in het vat zit verzuurt niet zullen wij maar zeggen. Helaas bleek dat wel het geval want de voorzitter van de gemeenteraad, in dit geval de fractievoorzitter van de PvdA, gaf onze voorzitter Henk Zeeman niet de ruimte om zijn verhaal over visie op Marken uiteen te zetten in verband met de maximale spreektijd van 5 minuten. Dit terwijl juist de Eilandraad het aantal sprekers beperkt door collectief in te spreken. Ook het ondersteunen van het verhaal met visuele middelen werd niet toegestaan waardoor er op inefficiënte en dus tijdrovende wijze plaatjes op papier moesten worden doorgegeven. Hoewel direct opstappen meer effect had gehad, heeft Henk dat vanuit fatsoensnormen niet gedaan en daardoor het verhaal van de Eilandraad moeten afraffelen. Er wordt daarom wederom geconstateerd dat Marken in ieder geval door de gemeenteraad niet serieus wordt genomen, hoewel enkele partijen nog de moeite namen om een paar vragen aan Henk te stellen. In de afgelopen periode hebben wij dit niet serieus nemen al gemerkt bij het “busrondje Monnickendam”, de goedgekeurde maar slecht onderbouwde “wijzigingsbevoegdheid” in het bestemmingsplan voor een cruisesteiger, sowieso het toen binnen 15 minuten afraffelen van de behandeling van dat bestemmingsplan Marken en nu dus het niet aanhoren van een verhaal over visie waar het gaat om behoud van leefbaarheid op Marken. Advies aan de inwoners van Marken is om volgend jaar tijdens de gemeenteraadsverkiezingen goed notie te nemen van de politieke programma’s en uitsluitend te stemmen op partijen of personen die Marken wel serieus nemen. Als Eilandraad geven wij de moed niet op en blijven alert op zaken in het belang van leefbaarheid op Marken.

Let op betalen abonnement Bibliotheek

Zoals bekend stopt Bibliotheek Waterland eind dit jaar vanwege bezuinigingen bij de gemeente Waterland. Daarvoor in de plaats start per 1 januari 2014 Karmac Bibliotheekservice. Als Eilandraad willen wij u erop wijzen dat er door Bibliotheek Waterland automatische incasso’s worden uitgevoerd en acceptgiro’s worden verstuurd voor de periode na 1 januari 2014. Dit terwijl Karmac de vestiging op Marken gaat verzorgen en daar ook acceptgiro’s voor gaat versturen. Voorkom dus dubbele betalingen.

Blad 3/4



Jongerenwoningen in oude dijkwoningen voor Anker

Naar verwachting zal deze maand september duidelijk worden of, en onder welke voorwaarden, het ombouwen van de oude bejaardenwoningen gaat plaats vinden. Duidelijk is dat gemeente Waterland volledig meewerkt en e.e.a. wordt uitgewerkt binnen de kaders van de Leegstandswet wat bijvoorbeeld inhoudt dat de huurcontracten een looptijd zullen hebben van maximaal 7 jaar. Verder hebben wij ondertussen 13 serieuze marker aanmeldingen. Mocht dit renovatieplan onverhoopt toch niet door gaan, dan zal Woonzorg zeer waarschijnlijk overgaan tot sloop van deze woningen.

Werkgroepen

In het afgelopen jaar zijn diverse werkgroepen opgericht ter uitwerking van onderwerpen die o.a. zijn ingebracht tijdens de interactieve vergadering op 26 november 2012. Op dit moment bestaan de volgende werkgroepen: Openbaar Vervoer, Bibliotheek, Woningbouw, Dijkversterking en Burgerparticipatieplan. Verder wordt er gewerkt aan een werkgroep Toerisme en een werkgroep Verenigen van verenigingen en stichtingen. Daarnaast hebben wij de gemeenteraad dus voorgesteld om tot een gezamenlijke werkgroep “Strategische plannen kern Marken” te komen, waar het opstellen van een visie voor Marken vanuit behoud leefbaarheid het uitgangspunt is. Voor de werkgroep “Vervoer zware materialen” heeft niemand zich aangemeld en wij laten daarom dit onderwerp verder rusten. Heeft u belangstelling voor één van deze werkgroepen dan kunt u zich aanmelden via info@eilandraad.nl of bij één van onze bestuursleden. Ook voor andere suggesties kunt u hier terecht.

Eerst volgende Openbare Vergadering

Deze staat gepland op maandag 9 december 2013 in Het Trefpunt; inloop vanaf 19.30 uur en start om 20.00 uur. Noteer deze datum alvast in uw agenda en wij zouden het fijn vinden als de inwoners jonger dan 50 jaar ook eens wat meer onze openbare vergaderingen zouden bezoeken.

Het bestuur bestaat uit de volgende personen:

Henk Zeeman (voorzitter)
Neel Hurman (secretaris)
Jaap Cornelis Teerhuis (penningmeester)
Eline Reinders (notuliste)
Lieneke Uithuisje
Elbert Uithuisje
Co Pasdeloup
Jaap Boes

Namens het Bestuur en alle deelnemers van de werkgroepen
Henk Zeeman (voorzitter)

