

Nummer : 159-128

Onderwerp : concept vervoersplan EBS voor 2014-2015

Portefeuillehouder : P. Kools

Contactpersoon : J. Uidam

Datum : 21 januari 2014

Kennis nemen van
Het concept vervoersplan EBS voor 2014-2015.

Inleiding

Zoals het college u reeds mondeling heeft laten weten heeft busvervoerder EBS aangegeven dat het een ingrijpend gewijzigde dienstregeling wil introduceren. Aanleiding voor deze wijziging is in eerste instantie een zeer slecht bedrijfsresultaat. Het systeem is niet efficiënt. Door onder meer slechte aansluitingen gaan veel tijd en geld verloren.

Nieuw vervoersplan

Wij hebben het concept vervoersplan van EBS voor 2014-2015 maandagmiddag j.l. ontvangen. Dit nieuwe vervoersplan moet voor zowel 2014 als 2015 gaan gelden. Uitgangspunt van EBS is om meer (rode) R-net bussen en minder gele (ontsluitende) lijnen te gaan rijden. Volgens EBS verbeteren reistijd/reiscomfort voor 25 % van de reizigers. Voor 70% van de reizigers blijven reistijd/reiscomfort gelijk. Voor circa 5% van de reizigers zal het nieuwe plan een verslechtering zijn door een verslechtering van reistijd/reiscomfort.

Voor de scholierenlijnen (610 en 611) en het nachtnet (N10 en N14) worden er geen aanpassingen doorgevoerd.

De informatie die wij hebben ontvangen over het nieuwe vervoersplan treft u aan als bijlage.

Samenvatting van de gevolgen voor de reizigers uit de gemeente Waterland

Lijn 103

Lijn 103 (Monnickendam-Purmerend v.v.) gaat van een frequentie van 2x per uur naar 1x per uur. Tevens vervalt deze lijn op de zaterdag en de zondag. Qua bezettingsgraad (gemiddeld 7,3 reizigers op een werkdag) is dit mogelijk maar dit is zeker een verslechtering voor de Waterlandse reizigers. Binnen Purmerend wordt de route bovendien verkort. Als alternatief is het snelst met de 111 met een overstap op Het Schouw op de 301 of met lijn 314 met een overstap op Edam op lijn 110.

Nieuwe lijn 111

Op de ring Monnickendam zal een extra lijn (111) worden geboden van en naar Amsterdam-Noord. Deze zal niet in de avonduren en op zondag rijden maar wordt dan vervangen door lijn 316 (Amsterdam-Edam). Deze lijn stopt op alle haltes en rijdt ook in de avond en op zondag de ring Monnickendam.

Lijn 311-315

De lijnen 311 en 315 worden gecombineerd tot één lijn 315 en volgt de route Marken-Monnickendam (ring)-Broek in Waterland-Centraal Station. Deze zal alle dagen rijden van vroeg tot laat. De nieuwe lijn 315 zal 2x per uur uit Marken vertrekken en 8x per uur in de spits uit Monnickendam (halte Nieuwpoortlaan) v.v. Bij de grote kerk is de frequentie dan $2+8 = 10$ bussen per uur. In de ochtend spits zal de 315 uit Marken niet via de ring Monnickendam rijden. Reizigers uit Marken (circa 420 reizigers) zijn hierdoor enkele minuten sneller en goedkoper op Amsterdam centraal. Dit is een wens die al lang speelt bij de Marker reizigers. Het nadeel is dat er vanuit Marken geen rechtstreekse verbinding is met Amsterdam-Noord. Het betreft hier circa 150 reizigers per dag. Deze moeten dan overstappen op lijn 110 of 111 in Broek in Waterland.

Planning volgens SRA

20 januari is de aangepaste dienstregeling ontvangen.

23 januari a.s. wordt dit onderwerp besproken in het portefeuillehouders overleg verkeer & vervoer bij de Stadsregio Amsterdam.

23 januari eventueel (mondeling) informeren gemeenteraad?

29 januari ambtelijk overleg met medewerkers verkeer en vervoer van de gemeenten

6 februari advies Advies Commissie Waterland aan EBS

20 februari of 6 maart besluit DB van de SRA

Maart ontvangst concept dienstregeling EBS voor formeel advies van gemeenten

Aandachtpunten algemeen

1. Zijn deze wijzigingen voldoende voor EBS om nog 6 jaar te blijven rijden?
2. Haalbaarheid halte toeristenlijn (333) aan voorkant van het Centraal Station?
3. Fijmazig netwerk voor de burgers wordt versoerd
4. Toestemming van SRA om af te wijken van het bestek voor een halfsuurs dienst van de 103 mogelijk reden voor de concurrent om juridisch stappen te ondernemen
5. De frequentie daalt op de ontsluitende lijnen maar worden gecompenseerd op de doorgaande buslijnen en door de inzet van grotere (gelede)bussen
6. Zorgdragen voor goede en efficiënte overstapmogelijkheden op de kruisingen/knooppunten van buslijnen

Aandachtpunten voor Waterland

1. Lijn 103 Purmerend-Monnickendam afstemmen op de schooltijden van Monnickendam
2. Alternatief voor lijn 103 in het weekeind zijn verschillend op de zaterdag en de zondag
3. Overstap/halteren van de 315 op 't Schouw als voorwaarden stellen ivm overstappers van en naar Purmerend
4. Informatievoorziening naar Waterlandse burgers/reizigers

Tabel lijnen/frequenties per uur

Lijn	traject v.v.	ma/za overdag	ma/vr spits	avond/zondag	huidige situatie	opm.
315	A'dam cs-M'dam	4	6-8	2	10x spits, 2x overig	met lange bus
	M'dam-Marken	2	2	2 (na 22:00 1x)		
311	M'dam-Marken	-	-	-	4x ochtendspits, 2x overig dagen/tijden	wordt 315
103	M'dam-P'end	1 (niet zaterdag)	1	-	2x werkdag, 1x zat, niet + op zondag	
111	A'dam N-M'dam	2	2	-	Niet	nieuwe lijn

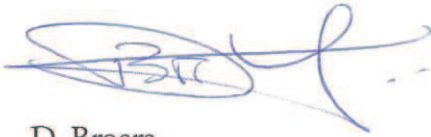
Tot slot

In Waterland reizen op werkdagen gemiddeld circa 5300 reizigers met EBS. Het spreekt dan ook voor zich dat wij een goede dienstregeling van groot belang vinden voor de bereikbaarheid van onze gemeente. Dit dossier heeft onze hoogste prioriteit.

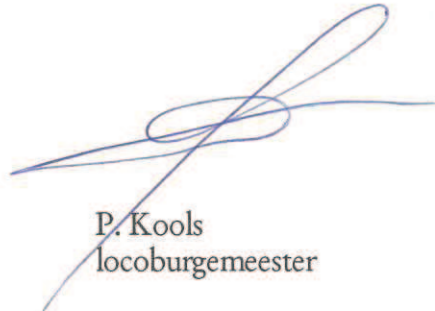
Wij hebben de SRA gevraagd om aanvullende informatie. Het moet helder zijn welke alternatieven er bestaan indien niet gekozen wordt voor aanpassing van de dienstregeling. Wat zijn bijvoorbeeld de gevolgen van een eventueel faillissement van EBS? En hoe zou het proces van een nieuwe aanbesteding er dan uitzien? Ook hebben wij gevraagd om de consequenties voor de gemeente Waterland in beeld te brengen. De genoemde percentages (25, 70 en 5%) zijn immers gemiddelden. Daarnaast wil het college van de SRA weten of de wijzigingen zijn toegestaan binnen de wettelijke kaders van het aanbestedingsbeleid.

Als college hebben wij daarom nog geen standpunt ingenomen. Graag horen wij van uw raad of u het college nog standpunten wilt meegeven. Deze nemen wij dan mee in onze reactie richting de SRA

Burgemeester en wethouders,



D. Broere
algemeen directeur/gemeentesecretaris



P. Kools
locoburgemeester

Bijlage:

- | | |
|--|------------|
| 1, Concept vervoersplan 2014-2014 incl. aanbiedingsbrief | In14.03143 |
| 2, Presentatie ISW portefeuillehouders 20 januari | In14.03145 |