

# Toelichting EBS Vervoerplan 2014/'15

Tijdens ISW-overleg Portefeuillehouders

Maandag 20 januari 2014



# Doelstellingen:

- **Reizigersgroei** in de komende jaren mogelijk maken
  - Versterken zware vervoerverbindingen
    - R-net
    - Meer capaciteit waar de vervoervraag groeit
  - Impuls toeristisch vervoer
    - Touristliner
    - Efficiënt gebruik van ‘lege ritten’
- **Kostenreductie**

# Randvoorwaarden:

- Merendeel reizigers gelijk of beter OV
- Kleine groep last van wijzigingen
- Binnen Programma van Eisen

# Proces tot nieuw Vervoerplan

- Overleg in drie ronden met:
  - Advies Commissie Waterland (ambtelijke werkgroep)
  - Werkgroep Waterland van de RAR
  - Ondernemingsraad EBS
- In constructieve samenwerking gekomen tot Concept Vervoerplan 2014/'15
- Vervoerplan wordt vandaag verspreid

# Huidige situatie werkdagen

- R-net
  - 72% van de reizigers, 60% van de ritten (dru's)
  - Gemiddelde bezetting werkdag 16
- Gele-net
  - 22% van de reizigers, 30% van de ritten (dru's)
  - Gemiddelde bezetting werkdag 8
- Bizzliners
  - 6% van de reizigers, 10% van de ritten (dru's)
  - Gemiddelde bezetting werkdag 18

# Vervoerplan 2014/'15

- Bij gelijk vervoeraanbod
  - Uitbreiden R-net (gericht op Amsterdam CS)
    - R-net **60% > 76%** van het vervoeraanbod
  - Concentratie gele net (Amsterdam Noord en Purmerend C.)
    - Gele net **30% > 17%** van het vervoeraanbod
  - Concentratie Bizzliners (Amsterdam Zuidoost)
    - Bizzliners **10% > 7%** van het vervoeraanbod
  - Inleggen Touristliner (365 dagen per jaar)

# Frequenties

- **Hoge frequenties** op snelle R-net lijnen naar Amsterdam C.
  - Edam/Volendam en Landsmeer: spits 6 keer per uur
  - Purmerend: spits minstens 8 keer per uur
  - Overdag (ma/za tot 20:00 uur) altijd 4 keer per uur
- **Gelijke frequentie** op gele lijnen naar Amsterdam Noord
  - Hele dag 2 keer per uur
- **Gelijke frequentie** op verbinding Edam – Purmerend Centrum
  - Hele dag 4 keer per uur
- **Uurdiensten** op uitlopers en ‘stille lijnen’
  - Middenbeemster – Purmerend – Amsterdam (spits 2/uur)
  - Regionale verbindingen (lijn 103, noordelijk deel lijn 105 etc.)

# Gevolgen voor de reizigers

- 95% van de reizigers beter of gelijk OV
  - Ongeveer 25% beter OV
- 5% van de reizigers hinder:
  - Lagere frequentie
  - Extra overstap
  - Langere loop/fiets afstand naar de halte



# Verdere resultaten:

- **Efficiënter OV-netwerk**
  - Hogere gemiddelde snelheid
  - Minder lege bussen
  - Minder logistieke knelpunten
- **Stijgende opbrengsten**
  - Plussen en minnen compenseren elkaar in 2014/2015
  - Daarna capaciteit voor verdere reizigersgroei
- **Hogere kostendekkingsgraad**



# Tourist





# Edam-Volendam





# Waterland





# Hoorn





# De Purmer



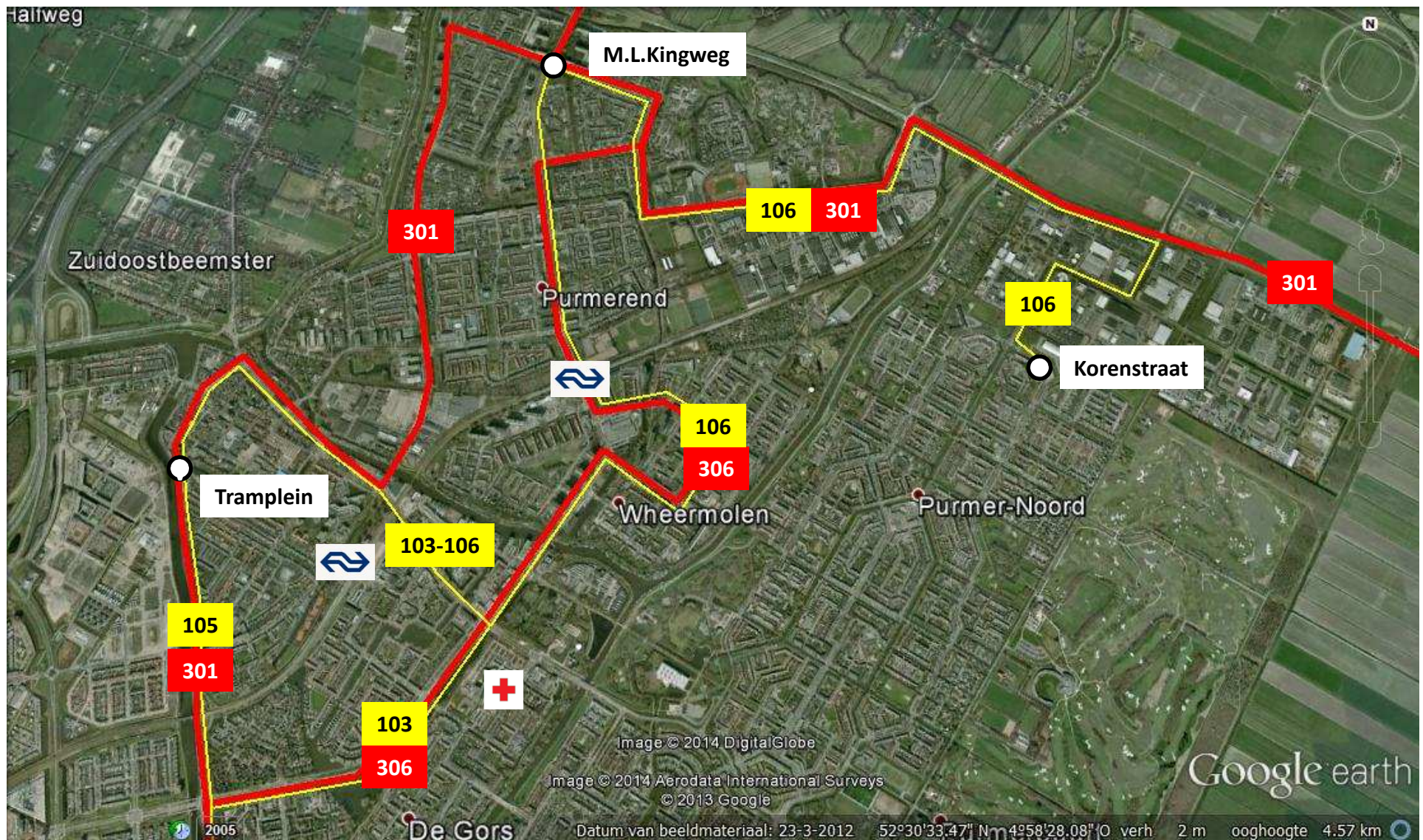


# Weidevenne





# Overwhere





# 309



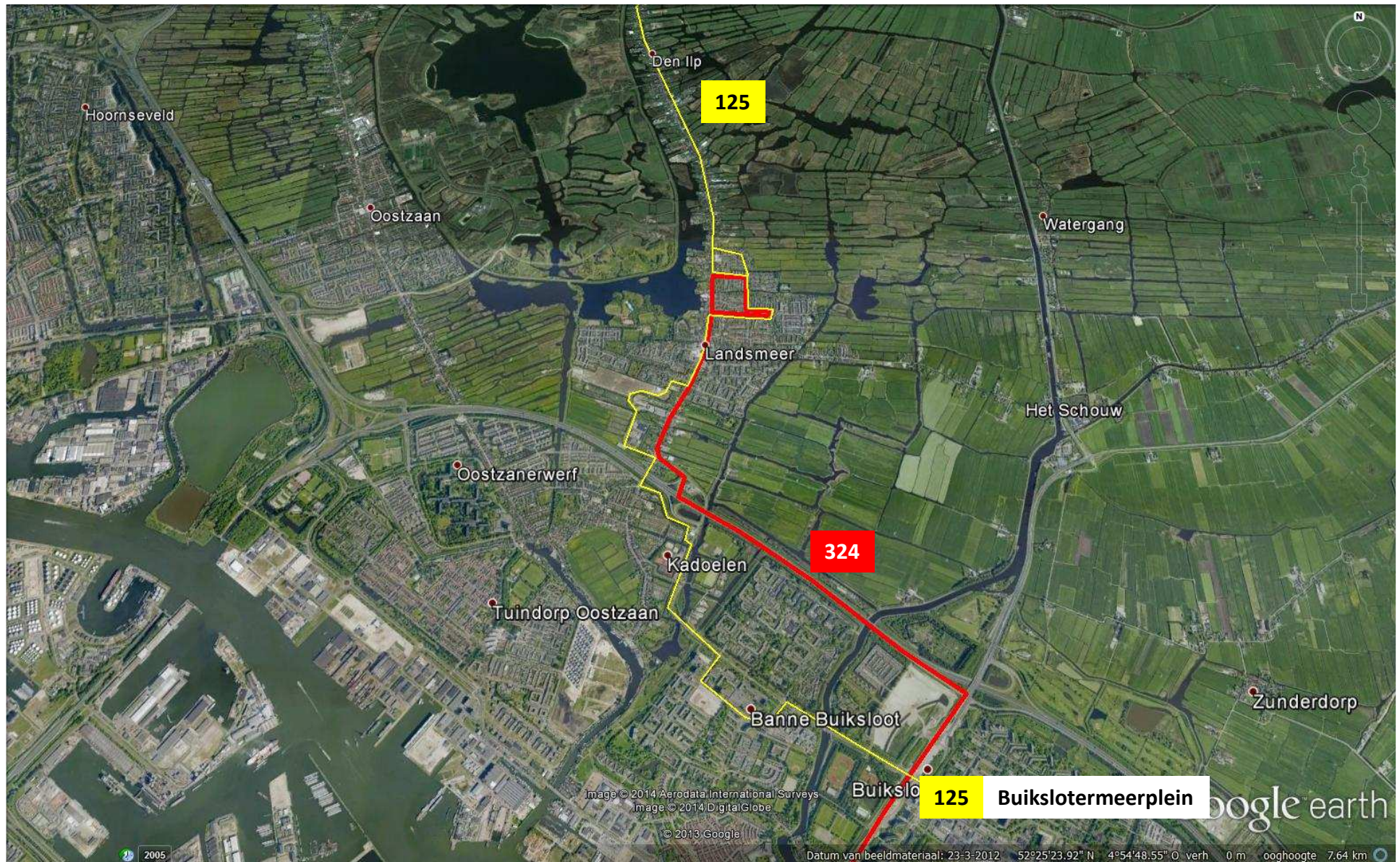


# Beemster – De Rijp





# Landsmeer





# Amsterdam

