



E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

Rabobank 3107.59.188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Geachte inwoners van Marken,

Maart 2014

Hiermee willen wij u informeren over de voortgang van diverse onderwerpen. Wij verwijzen u ook naar onze website www.eilandraad.nl.

Opstellen Visie Marken

In september 2013 is na onze inspreekreactie bij de gemeenteraad een motie van het CDA aangenomen dat gemeente Waterland in samenwerking met de Eilandraad een visie voor Marken moet opstellen waar behoud van leefbaarheid het uitgangspunt moet zijn. Vooruitlopend op de verkiezingen is de Eilandraad met al haar werkgroepvoorzitters reeds zelfstandig gestart met het voorbereiden van deze visie. Ondertussen zijn het plan van aanpak en het communicatieplan vastgesteld en is de medio april te versturen enquête vrijwel gereed. Tijdens onze openbare vergadering op maandag 2 juni (20.00 uur Het Trefpunt) willen wij met u in gesprek over de resultaten van deze enquête en de tegen die tijd door de werkgroepen opgestelde concept visie. Voor deze bijeenkomst worden ook de nieuwe raadsleden en wethouders uitgenodigd.

Zet dus alvast maandag 2 juni 20.00 u in uw agenda voor onze openbare vergadering

Burgerparticipatieplan 2013: Leugenbankje

Helaas geeft Rijkswaterstaat geen vergunning voor dit leugenbankje welke wij net naast de sluis aan de haven wilden realiseren. Wij beraden ons nog op andere locaties aan de haven, en mocht dat niet lukken, dan stappen wij over naar het in 2013 aangemelde alternatieve plan voor het aanschaffen van gezamenlijk materieel voor diverse verenigingen en stichtingen zoals bijvoorbeeld opname- en geluidsapparatuur.

Burgerparticipatieplan 2014

U heeft tot en met 12 maart de kans gehad om nieuwe plannen in te dienen. Wij hebben namens de inwoners de volgende drie plannen ingediend bij gemeente Waterland:

- 1) Bankjes langs omringdijk (eventueel met herdenking personen en onderhoudsplicht familie)
- 2) Budget om Marken als aantrekkelijke woonlocatie te promoten (o.a. aantrekken jonge gezinnen)
- 3) Aanbrengen zonnepanelen basisschool De Rietlanden (opbrengst o.a. voor lessen in duurzaamheid)

Na beoordeling door gemeente Waterland geven wij u op een nader vast te stellen wijze en tijdstip de kans om te kiezen welk plan definitief uitgewerkt gaat worden.

Tegengaan doorrijden toeristen

Er is in januari in overleg met gemeente Waterland een pakket van maatregelen afgesproken welke in april uitgevoerd gaat worden. Wij hopen samen met de gemeente Waterland dat dit het probleem gaat oplossen. Vanwege de keuze om de linksaf-strook naar het parkeerterrein fysiek te scheiden van de rechtdoor-strook, ontstaat er wel een knelpunt in de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen bij Deen. Door gebruik te maken van de Boxenring, of te parkeren op het openbare parkeerterrein als u bij Deen moet zijn, is dit op te lossen.

Blad 1/2



Filevorming in beide richtingen voor het openbare parkeerterrein

De bedoeling is om over te gaan naar een betaalautomaat op het openbare parkeerterrein. In plaats van een parkeerwachter wordt een handhaver ingezet die controleert of er is betaald. Daarmee kunnen de bezoekers direct doorrijden en is er geen file meer door wachtende auto's. Het jaar 2014 wordt een overgangsjaar waarna voorafgaand aan het seizoen 2015 deze betaalautomaten sowieso zijn gerealiseerd.

Dijkversterking

De Eilandraad is sinds 2006 betrokken bij de plannen om de omringdijk te versterken en sinds begin 2013 bij de nieuwe ontwerpmethode Meerlaagsveiligheid (MLV), waar naast dijkversterking (laag 1) ook wordt gekeken naar maatregelen in de openbare ruimte (laag 2) en evacuatiemogelijkheden (laag 3). In 2014 wordt deze pilot MLV uitgevoerd waarbij de werkgroep dijkversterking van de Eilandraad nauw is betrokken. Verder houdt deze werkgroep een vinger aan de pols waar het gaat om acute herstelmaatregelen aan bijvoorbeeld steenbekleding welke na het broedseizoen 2014 gaan starten.

Cruisesteiger

De Raad van State spreekt zich 24 april 2014 uit over de bezwaren tegen het mogelijk onzorgvuldig opnemen van een wijzigingsbevoegdheid in het Bestemmingsplan Marken. Verder is er tijdens de raadsvergadering van 13 maart een motie van de SP aangenomen waarin B&W wordt gesommeerd geen overeenkomsten aan te gaan met wat voor riviercruisemaatschappij dan ook.

Bennewerf

Het ontwerp bestemmingsplan Bennewerf wordt op 10 april behandeld tijdens de raadsvergadering. Er is bewust gewacht tot na de verkiezingen zodat vanuit de nieuwe verhoudingen dit plan wordt beoordeeld.

APV Drank & Horecawet

Op 23 januari heeft de Eilandraad over dit onderwerp ingesproken tijdens de raadsvergadering. Dit om te voorkomen dat regels onduidelijker worden en sportkantines eerder dicht moeten dan nu gebruikelijk is. Onze bezwaren zijn gehoord en er is een optie opgenomen waarin per kern via een convenant specifieke afspraken vastgelegd kunnen worden tussen de commerciële horeca en sportkantines.

Informatiebijeenkomst over kanker

Na diverse vragen vanuit de bevolking over de frequentie van kanker op Marken hebben wij deze vraag uitgezet bij de GGD. De resultaten willen wij de GGD medio mei laten presenteren in Het Trefpunt, waarbij wij ook "Huis aan het Water" uit Katwoude de gelegenheid willen geven om hun ondersteunende voorziening op het gebied van kanker meer bekendheid te geven op Marken. De definitieve datum is helaas nog niet bekend maar wij zullen u hier later over informeren.

Coöperatie zonnepanelen

De Eilandraad is op initiatief van een inwoner van Marken betrokken bij het voorbereiden van deze coöperatie. De bedoeling is om op een plek op Marken (bijvoorbeeld stal boer Terlouw) vele zonnepanelen aan te brengen zodat inwoners, die vanuit Beschermd Stads- en Dorpsgezicht geen zonnepanelen mogen aanbrengen op hun eigen dak, daarin deel kunnen nemen.

Laadpalen elektrische auto's

Op verzoek van een inwoner van Marken heeft de Eilandraad zich hard gemaakt voor elektrische laadpalen bij parkeerplaatsen binnen de bebouwde kom. Gemeente Waterland beperkt zich echter tot op heden tot één laadpaal op het openbare parkeerterrein waar dan twee auto's tegelijk kunnen opladen.

Wij blijven voor u actief in ons algemeen belang, groet Henk Zeeman (voorzitter)

Blad 2/2

