



Retouradres Postbus 3119 2001 DC Haarlem

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Eilandraad Marken
tav de heer H. Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
Nederland

Datum 15 januari 2015
Onderwerp Reactie brief Eilandraad

Geachte heer Zeeman, beste Henk,

Hartelijk dank voor uw advies over de oplossingsrichtingen voor de dijkversterking op Marken. Allereerst wil ik u en de werkgroep dijkversterking hartelijk bedanken voor de intensieve samenwerking tijdens het onderzoek. Wij hebben deze betrokkenheid en jullie inbreng van (gebieds)kennis als meerwaarde voor het onderzoek ervaren. Wij gaan dan ook graag in op uw verzoek om deze samenwerking ook in het vervolg voort te zetten. Dit geldt ook voor uw aanbod om de communicatie van Rijkswaterstaat weer via de website van de Eilandraad te delen.

In uw reactie gaat u in op de belangrijkste randvoorwaarden van de Eilandraad en geeft u een reactie op de voorstellen en beslispunten uit de bestuurlijke notitie. Op een aantal hiervan ga ik kort in.

Tijdens het bestuurlijk overleg is besloten dat er voor de zuidkade drie oplossingsrichtingen verder worden uitgewerkt te weten de kortcyclische variant, de geoptimaliseerde nieuwe kade en de overslagbestendige kade. Voor de westkade is besloten een optimum te zoeken tussen kortcyclisch versterken en een beperkte reguliere versterking. Wij kennen uw twijfels over de borging en de overlast van de kortcyclische variant en zullen deze in het vervolgonderzoek meenemen. Wat betreft de waterhuishouding geldt voor alle oplossingen dat er compensatie dient plaats te vinden bij demping van watergangen en het watersysteem moet weer goed functioneren. Op welke wijze dit precies invulling gaat krijgen zal tijdens de verkenning worden uitgewerkt in samenwerking met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Hierin worden de eventuele meekoppelkansen die u ook in uw reactie noemt, meegenomen. Tijdens het overleg hebben de betrokken overheden aangegeven ook in het vervolg samen te willen werken aan de Pilot Marken. Door deze samenwerking zal de aansluiting bij lokale plannen ook ingebracht kunnen worden.

Onderzoek naar mogelijkheden in laag 2 (onder andere het waterrobuust bouwen) worden in het vervolg wel onderdeel van de pilot, maar bieden op de korte termijn (2018) geen oplossing voor de basisveiligheid. Het onderzoek zal zich richten op kansen voor in de toekomst. Uiteraard zal er worden gezocht naar realistische en financieel haalbare mogelijkheden. Het pakket aan maatregelen in laag 3 blijft ook

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem
T 023 530 13 01
F 023 530 13 02
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

André Sluiter
projectmanager
T 06-5206698
andre.sluiter@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2015/1530

Bijlage(n)

Geen

onderdeel van de pilot. Dit overigens in aanvulling op de calamiteitenzorg waarvoor Rijkswaterstaat als beheerder voor verantwoordelijk is. Invulling en uitwerking van deze voorstellen zal wel op korte termijn gebeuren. Wij zullen hierin ook de samenwerking zoeken met de werkgroep dijkversterking of een andere vertegenwoordiging van het eiland.

Datum
15 januari 2015

Ons kenmerk
RWS-2015/1530

In uw laatste opmerking geeft u aan graag een soort beslisboom te willen ontvangen. Hierin kunnen we u niet faciliteren; wel houden we u via de reguliere overleggen op de hoogte van het proces, de besluitvorming en de inhoudelijke aspecten. Hieronder valt het onderzoek naar de effecten van de alternatieven op landschap, cultuurhistorie, archeologie en natuurwaarden. Ook het draagvlak en de kosten van de oplossingen worden inzichtelijk gemaakt. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal uiteindelijk de keuze maken voor de dijkversterking op Marken. De regionale bestuurders adviseren haar hierin.

Zoals u zelf ook al aangeeft begrijpt u het vertrouwelijke karakter van de raming. Het delen van die informatie is dan ook niet zonder mee mogelijk. Wij zijn graag bereid een algemene toelichting te geven op de uitgangspunten en de methodiek die voor de raming is gehanteerd. Indien u op deze uitnodiging in wilt gaan dan hoor ik het graag.

Aan uw verzoek om extra zitbankjes op de omringkade te plaatsen, wil ik graag tegemoet komen. Ik zou graag samen met de eilandraad bepalen wat de beste plek is van de bankjes.

Ik kijk uit naar onze samenwerking in het vervolg van het project.

Met vriendelijke groet,

directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



mevrouw E.H.S. van Duin