

Bijlage 1: Overzicht projecten Investeringsagenda OV

De Stadsregio Amsterdam heeft een Investeringsagenda opgesteld voor de verbetering van de infrastructuur van het OV in Amsterdam en de regio. De agenda is vastgesteld in de Regioraad van 10 december 2013 na een uitgebreide consultatieronde.

Aanleiding

Aanleiding voor de Investeringsagenda OV is dat regio groeit en daarmee ook de aantallen reizigers. De bereikbaarheid staat continu onder druk en dit leidt tot inpassingsproblemen in de stedelijke omgeving. De ruimte voor fiets, voetganger en auto is schaars. Het openbaar vervoer is dé oplossing om de groei op te vangen. Voordeel van openbaar vervoer is dat het veel reizigers kan vervoeren, maar weinig ruimte in beslag neemt. De inpassing van het openbaar vervoer vereist wel duidelijke keuzes om op bepaalde trajecten prioriteit te geven aan het OV.

Opgave

De opgave voor de Investeringsagenda is om met concrete infrastructurele maatregelen in de periode 2015-2024 het OV betrouwbaarder en beter te maken, zodat de groei van het aantal reizigers opgevangen kan worden. Met gerichte investeringen wordt de snelheid en de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer verbeterd en daarmee worden inpassingsknelpunten van auto en fiets opgevangen. Dit zorgt ook voor een verbetering van het verblijfsgebied. Deze kwaliteitsslag leidt tot kortere reistijden, een betere exploitatie en een betere bereikbaarheid van de regio Amsterdam.

De Investeringsagenda OV bestaat uit 3 typen investeringen, in:

- Trajecten (infrastructuur maatregelen om doorstroming te vergroten)
- Knooppunten (infrastructuur maatregelen om overstap te verbeteren)
- Generieke maatregelen (bv. railtechniek, verbeteren verkeersregelininstallaties en informatievoorziening)

De Stadsregio Amsterdam heeft ca. € 600 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van deze agenda, 400 mln is gereserveerd voor het Amsterdamse net, € 200 miljoen voor elders in de Stadsregio. Het is de bedoeling dat in samenwerking met gemeenten en vervoerders deze agenda wordt gerealiseerd.

Als de maatregelen uit de Investeringsagenda zijn uitgevoerd, zorgt dit voor een reductie van bijna 20% van de reistijden in de spitsuren, een toename van de betrouwbaarheid en, volgens de prognoses, voor meer dan 10% extra reizigers die gebruik gaan maken van het openbaar vervoer.

Stand van zaken Investeringsagenda OV

Voor het Amsterdamse gedeelte van de Investeringsagenda hebben de Stadsregio, de gemeente Amsterdam en GVB voorbereidingen getroffen voor de uitvoering. Dit wordt in maart vastgelegd in een bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van de 1e tranche van de Investeringsagenda OV. Hiervoor is bepaald welke projecten onderdeel uit gaan maken van de 1e tranche. Naast lopende projecten (zoals de Daalwijkdreef worden 10 nieuwe projecten opgestart en daarnaast worden 12 knooppunten doorgelicht en worden 9 generieke maatregelen worden onderzocht en uitgevoerd.

Voor het regionale gedeelte van de Investeringsagenda worden vooral infrastructuurmaatregelen gerealiseerd voor R-net. Dit gebeurt in de lopende projecten Zaancorridor, Programma HOV A9, Bollenbus, bereikbaarheid Waterland etc.

De Stadsregio en de gemeenten hebben goede afspraken gemaakt over rollen en verantwoordelijkheden binnen de projecten, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau. Dit moet ervoor zorgen dat projecten tijdig uitgevoerd kunnen worden.

Samenhang Lijnennetvisie

De Lijnennetvisie bevat keuzes over de toekomstige inrichting van het lijnennet. Voor de nabije toekomst wordt vooral gekeken in welke mate het OV-net gaat aansluiten op de Noord/Zuidlijn. Er is daarvoor ook inzicht in welke tracés 100% zeker gebruikt gaan worden. Er is dus voldoende zekerheid om van start te gaan met de 1^e tranche projecten. Voordeel is dat de keuzes van vandaag zekerheid geven dat de investeringen straks uit de Investeringsagenda OV ook daadwerkelijk door de vervoerder intensief gebruikt gaan worden

De combinatie van de Lijnennetvisie en de Investeringsagenda maakt het mogelijk dat lijnen beter op elkaar gaan aansluiten, en bussen, trams en metro's efficiënter gaan rijden. Gevolg is dat meer reizigers met een betere kwaliteit vervoerd kunnen worden tegen minder kosten.

De 10 nieuwe trajecten zijn:

1. Omgeving Marnixstraat	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer op de Nassaukade en de Clerqstraat. Onder andere aanpassen kruisingen en wederzijdse overlast auto-tram tegengaan.
2. Olympiabuurt	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer vanaf het kruispunt Amstelveenseweg – Havenstraat tot stadionweg. Aanleg traminfrastructuur Parnassusweg.
3. Olympiabuurt	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer van Roelof Hartplein tot Stadhouderskade. Verminderen van de hinder van overig verkeer voor het OV.
4. Ruit Schinkelbuurt	Aanleg traminfrastructuur Haarlemmermeerweg, aanpassing kruispunten Hoofddorppein en Surinameplein. Profielwijziging Overtoomse Sluis en Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer Zeilstraat en Amstelveenseweg.
5. Rivierenbuurt	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer vanaf Amstelstation tot Roelof Hartplein. Aanpassing diverse kruisingen, vermindering hinder overig verkeer op Ferdinand Bolstraat en Ceintuurbaan. Aanpassen haltesituaties.
6. Mercatorplein – tot Admiraal de Ruyterweg	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer Jan Evertsestraat, Hoofdweg en Bos en Lommerweg.
7. Burgemeester de Vlughtlaan	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer op de Burgemeester de Vlughtlaan door aanpassen kruisingen.
8. Amstel – Science Park	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer door aanpassingen in VRI's.
9. Oosttangent	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer op traject Oosttangent.
10. Oostelijke binnenring	Verbeteren van de betrouwbaarheid en de doorstroming van het openbaar vervoer vanaf Weteringschans tot J.F. Hengelstraat. Aanpassen haltesituaties, kruisingen en omleidingsmogelijkheden.

IA-OV - Investeren in trajecten en knopen voor aantrekkelijker en meer betrouwbaar openbaar vervoer
 Aan de op deze kaart getoonde informatie kunnen geen rechten worden ontleend

