

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Waterland
Postbus 1000
1140 BA MONNICKENDAM



Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T. van Egmond
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5233
egmond@noord-holland.nl

Betreft: Trajectstudie N518

Registratiedatum
23/07/2015



Geacht college,

Verzenddatum

22 JULI 2015

Kenmerk

643131/646356

Uw kenmerk

U15.02261

In uw brief van 25 juni jl. vraagt u nogmaals aandacht voor de uitgevoerde trajectstudie N518 en doet u een aantal voorstellen voor de inrichting van de weg. Hierover willen wij u het volgende meedelen.

U geeft aan dat voor de gemeente de veiligheid van de weggebruikers de hoogste prioriteit heeft. Dit geldt uiteraard ook voor de provincie en de verkeersveiligheid op de N518 is de voornaamste reden voor ons geweest om voor te stellen de snelheid op het bochtige tracé te verlagen naar 60 km/uur. Ook zal een inhaalverbod (eventueel uitgezonderd landbouwverkeer) worden ingesteld, zoals dat op onze meeste provinciale wegen geldt.

Alleen de weg verbreden met 50-60 cm in de teen van de dijk, zoals u in uw brief voorstelt, zal de verkeersveiligheid niet zodanig verbeteren dat een maximumsnelheid van 80 km/uur gerechtvaardigd is. Ook het bochtige tracé, de aanwezige obstakels langs de weg, de slecht zichtbare kruispunten en aansluitingen, bussen die op de weg halteren hebben geleid tot de keuze om de snelheid te verlagen.

Bij een reconstructie tot volwaardige gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/uur is een verbreding van het dwarsprofiel met circa 7 meter noodzakelijk en moeten de bochten worden verruimd. Dit zou betekenen dat binnendijs de weg moet worden aangelegd in Weidevogelgebied. De kosten van deze oplossing zijn geraamd op ca. € 30 miljoen, exclusief BTW. Vanwege de hoge kosten en ruimtelijke inpassing is deze variant in de trajectstudie niet verder uitgewerkt.

Daarnaast moet de dijk langs de N518 in het kader van het hoogwaterbeschermingsproject worden versterkt en is nog onduidelijk op welke manier dit gaat gebeuren en welke effecten dit heeft voor de N518, zodat aanpassingen aan de weg mogelijk niet toekomstvast zijn.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Voor wat betreft het verbreden van het fietspad stellen wij voor dat de gemeente, die eigenaresse is van het fietspad tot de Bereklaauw, hierover in contact treedt met het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de eigenaar van het fietspad op de dijk. Alleen het fietspad op de dam is eigendom van de provincie en daar ontbreekt de ruimte om het fietspad op een verkeersveilige manier te verbreden, tenzij de dam wordt verbreed. Een dergelijke investering staat niet in verhouding tot het aantal fietsers.

Wel staan wij positief tegenover het weren van de (brom-)fietser op de hoofdrijbaan van de N518 in de winterperiode.

Zoals wij in onze brief van 2 september 2014 (kenmerk 382607/397159) hebben gemeld, zijn alle provinciale wegen in de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur geprioriteerd op basis van knelpunten in de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De N518 scoort zeer laag en voor de laag scorende trajecten zijn slechts beperkte financiële middelen beschikbaar. Ook de verkeersintensiteiten rechtvaardigen geen grote investeringen.

De parkeerplaats ter hoogte van de windmolens blijkt in een behoefte te voorzien, ook voor de toegang naar de windmolens en het heeft onze voorkeur deze te handhaven.

Uiteraard is de provincie bereid om op ambtelijk niveau over de uit te voeren maatregelen op de N518 nogmaals in overleg te treden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

b.a.


provinciesecretaris

b.l.a.


voorzitter

 

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.