



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwsbrief

Jaargang 2 | Nummer 1 | Augustus 2015

Meerlaags veiligheid Marken

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Inhoud

Minister Melanie Schultz-Van Haegen bezoekt Marken | Werkatelier Marken – Wat doet u bij een grote overstroming? | Uitgevoerd dijkonderhoud

Grontmij werkt ontwerp omringkade Marken verder uit

Het projectteam van Grontmij begon eind april vol enthousiasme aan de volgende fase van de werkzaamheden aan de dijkversterking in Marken: de MIRT-Verkenning. Deze verkenning moet ertoe leiden dat de minister in het voorjaar van 2016 een voorkeursalternatief voor de kades rond Marken kan vaststellen.

Werken aan de veiligheid in lagen

Grontmij werkt aan laag 1 van de pilot Meerlaagsveiligheid. Deze eerste laag waarborgt de waterveiligheid op Marken door het ontwerpen van een veilige en goed te onderhouden omringkade voor Marken, die past bij de kwaliteiten en de historie van Marken. In laag 2 onderzoekt Rijkswaterstaat samen met de gemeente Waterland, de provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland de mogelijkheden voor waterrobuust ontwikkelen op de lange termijn. In laag 3 werken zij de maatregelen uit voor calamiteitenbestrijding.

Kaders voor veiligheid omringkade

Bij het ontwerp van de dijkversterking staan veiligheid en kwaliteit voorop. Hiervoor stelt Grontmij 3 kaders op.

- Kader ruimtelijke kwaliteit dijkversterking Marken: over hoe mogelijke oplossingen voor dijkversterking in het landschap passen en de randvoorwaarden daarvoor. Dit wordt na de zomervakantie voor vaststelling voorgelegd aan de Gemeenteraad van Waterland.
- Technische ontwerpeisen: bijvoorbeeld de noodzakelijke hoogte en breedte van de kades.
- Beoordelingskader: met criteria waarop de 3 mogelijke oplossingen worden beoordeeld.
- Ontwerp kades in samenspraak met werk- en klankbordgroep

De mogelijke oplossingen voor de kade ontwerpt Grontmij in het najaar. Dit kunnen combinaties zijn van een vernieuwde kade, een overslagbestendige kade (een lagere kade waar een beperkte hoeveelheid water overheen mag 'slaan') of meerdere tussentijdse ophogingen van de kade (kortcyclische versterking). In het ontwerp én de beoordeling van de alternatieven betreft Grontmij de Werkgroep dijkversterking van de Eilandraad en de nieuw te vormen klankbordgroep. In het najaar worden bovendien weer ontwerpate-liers gehouden op Marken, waarbij iedereen van harte welkom is. Grontmij is erg blij met de betrokkenheid van de bewoners bij dit mooie project, op een bijzondere locatie.



Minister Melanie Schultz-Van Haegen bezoekt Marken

Minister Schultz-van Haegen van Infrastructuur & Milieu bezocht Marken op 26 mei. Tijdens dit werkbezoek sprak ze met bewoners die betrokken zijn bij de dijkversterking in Marken en bekeek ze de situatie ter plekke.

In gesprek met de Eilandraad

De minister sprak onder andere met Emilie Borgonjen van de Rozenwerf en Jaap Boes van de Stichting Eilandraad Marken. In dit prettige gesprek brachten Emilie en Jaap de belangen van Marken onder de aandacht van de minister en de andere aanwezigen: betrokkenen van het ministerie en Rijkswaterstaat, Luzette Wagenaar-Kroon burgemeester van de gemeente Waterland en Joke Geldhof, gedeputeerde van Provincie Noord-Holland. Ze bespraken onder meer de zettingsproblematiek en wat dit betekent voor het ontwerp van de dijkversterking, de beperkte mogelijkheden om de dijk nu goed te onderhouden, het verbeteren van de afwatering op Marken, meerlaagsveiligheid en de verschillen tussen de Markermeerdijk Hoorn – Amsterdam en de Omringdijk van Marken.

In het voorjaar van 2016 neemt de Minister een besluit over het voorkeursalternatief voor de dijkversterking.



Werkatelier Marken – Wat doet u bij een grote overstroming?

Wat doet u als het water komt? Gaat u weg of blijft u? En als u blijft, wat doet u dan als eerste? Inwoners van Marken en medewerkers van de Veiligheidsregio, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en Rijkswaterstaat gingen over dit soort vragen in gesprek tijdens het werkatelier Marken op 24 juni over zelfredzaamheid en communicatie bij overstromingen.

Het werkatelier Marken moet inzicht geven in de behoefte aan waterveiligheid bij de Markers. Samen met een enquête biedt het zo input voor evacuatieplannen van Marken en voor de communicatie met inwoners van Marken voor, tijdens en na een crisis.

Erst helpen, dan een droge plek zoeken

De deelnemende Markers waren het er vrij snel over eens: Wij blijven. ‘Evacueren over de weg is hier praktisch onmogelijk, zowel de bewoners als de hulpdiensten moeten gebruik maken van 1 toegangsweg’, legde een deelnemer uit tijdens het werkatelier. ‘Bovendien is het afhankelijk van de hoogte van het water of deze weg onder water komt te staan. We helpen eerst waar we kunnen en zoeken dan een droge plek.’

Transistorradio en checklist bieden uitkomst

Het tweede deel van het werkatelier stond in het teken van communicatie. Bij een overstroming valt waarschijnlijk al snel de elektriciteit uit en daarmee ook grotendeels de middelen om te communiceren. Wat doet u? Hoe zorgt u dat u informatie krijgt en hoe laat u aan hulpdiensten weten dat u nog in uw woning bent? Een transistorradio met batterijen biedt volgens de deelnemers uitkomst. Ook maakten ze samen een eerste opzet voor een checklist. Welke noodzakelijke of handige zaken neemt u mee naar boven bij een overstroming? Om het evacuatieplan verder te concretiseren komt er dit jaar nog een vervolg van het werkatelier.

‘Erg nuttig om hier met elkaar over na te denken’

Na afloop van het werkatelier gaven de aanwezigen aan blij te zijn. ‘Ik moet eerlijk toegeven dat ik in eerste instantie sceptisch was over deze avond. Net als veel andere inwoners die niet zijn gekomen. Mijn gevoel was: repareer maar gewoon die dijk en kom niet met onzin over zelfredzaamheid’, vertelt een van de deelnemers. ‘Toch denk ik dat het erg nuttig is om hier met elkaar over na te denken. Ik ga dan ook met een beter gevoel naar huis, dan dat ik van tevoren had gedacht. Wij helpen een volgende keer graag om meer Markers te enthousiasmeren om mee te doen.’

Werkgroep voor calamiteitenplan

Tijdens het werkatelier werd afgesproken om een werkgroep te vormen van vertegenwoordigers van Marken en veiligheidsexperts uit de Veiligheidsregio. Deze werkgroep gaat aan de slag met een calamiteitenplan voor Marken. Op 10 augustus 2015 is de eerste bijeenkomst bij de Veiligheidsregio in Zaandam. Hierbij zijn vertegenwoordigers van de Eilandraad, Brandweer, KNRM, AED, EHBO en SWOM aanwezig. Wilt u ook meedenken, meld u dan bij de Eilandraad via info@eilandraad.nl.

Samen werken aan waterveiligheid

De waterveiligheid op het schiereiland Marken voldoet niet meer aan de eisen. Daarom startte in 2014 de pilot Meerlaagsveiligheid Marken. In deze pilot werken Rijkswaterstaat, HHNK, de gemeente Waterland, de provincie Noord-Holland en Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland onder andere aan een oplossing voor de kadeversterking, het bevorderen van bewustwording bij burgers en het voorbereiden van evacuatieplannen. In de werkateliers wordt de inbreng gevraagd van de inwoners van Marken, omdat zij hun eigen woonomgeving het beste kennen.

Uitgevoerd dijkonderhoud

De afgelopen tijd voerde Rijkswaterstaat extra onderhoud uit aan de dijk van Marken. Met deze onderhoudswerkzaamheden voorkomt Rijkswaterstaat verdere verslechtering van de dijk en verbetert waar mogelijk de (water)veiligheid.

Rekening houden met ringslangen

Om de steenbekleding van de dijk weer goed te kunnen inspecteren, werd het buitentalud van de gehele dijk vrijgemaakt van grond en planten. De ergste beschadigingen die zichtbaar werden, liet Rijkswaterstaat direct herstellen. Het herstel van de steenbekleding leidde op enkele locaties langs de Zuidkade tot het verlies van winterverblijfplaatsen van de ringslang. Voorafgaand aan de werkzaamheden haalden experts daarom ongeveer 30 ringslangen uit het werkgebied. Ter compensatie liet Rijkswaterstaat kunstmatige winterverblijven aanbrengen. En om extra plaatsen te creëren waar de slang kan zonnen, werden enkele bomen op de Bukdijk gekapt.

Steenbekleding en fietspad hersteld

Bomen en struiken beschadigden de steenbekleding van de dijk op de Noordkade op een aantal locaties. Rijkswaterstaat liet deze bomen verwijderen en de steenbekleding herstellen. Het fietspad

langs de West- en Zuidkade is in slechte staat. Langs de Westkade herstelde Rijkswaterstaat het gedeelte van het fietspad dat er het ergst aan toe was.

Afspraken over aanleg bootjes

Op enkele locaties was geen of te weinig stortsteen aan de buitenkant van de dijk, wat onvoldoende bescherming bood. Met name op de Noordkade. Rijkswaterstaat liet op deze locaties het stortsteen aanvullen. Hiervoor moesten enkele aanlegplaatsen voor bootjes wijken. Rijkswaterstaat maakte afspraken met de eigenaars over de stalling van deze bootjes. Omdat de stalling van bootjes op de dijk wettelijk verboden is, mogen bootjes op den duur helemaal niet meer op de dijk aanleggen.

Anders maaien om grasmat te verbeteren

Tot slot liet Rijkswaterstaat de taluds van de omringdijk maaien. Dit gebeurt vanaf nu 3 keer per jaar. Er wordt nu met een maai balk gemaaid, in plaats van met een klepelmaaier. Ook maaien de grasmaaiers de begroeiing langs de West- en Zuidkade. Rijkswaterstaat hoopt hiermee de dichtheid van de grasmat op het binnentalud van de Zuid- en Westkade te verbeteren, zodat deze beter bestand is tegen overslaande golven tijdens een storm.



Deze nieuwsbrief wordt digitaal!

Dit is de laatste nieuwsbrief die u van ons op papier ontvangt. Na de zomer kunt u ons digitaal blijven volgen. Wilt u de digitale nieuwsbrief ontvangen? Meld u dan aan via <https://abonneren.rijksoverheid.nl/nieuwsbrieven>. Deze nieuwsbrief vindt u hier onder de naam: Nieuwsbrief Rijkswaterstaat Pilot Meerlaagsveiligheid Marken.

Heeft u problemen bij het aanmelden, of andere vragen? Stuur dan een mail naar mlvmarken@rws.nl.

Volg het laatste nieuws op internet

Volg het project in Marken op de projectpagina van Rijkswaterstaat. U vindt de informatie via www.rijkswaterstaat.nl. Klik op Water > Plannen en projecten > Marken: pilot meerlaagsveiligheid.

Zijn er ontwikkelingen die u direct aangaan, dan vindt u die op www.markernieuws.com en www.eilandraad.nl.