

Monnickendam, 16 juni 2015

Nummer: 159-205

Portefeuillehouder: drs. L. Bromet

Contactpersoon: J. Uidam

Aan de Raad

Onderwerp: Begrotingswijziging parkeerterrein Marken

Voorstel

1. De begroting voor het jaar 2015 als volgt te wijzigen:

Nr.	Omschrijving	Mutatie	Nieuwe begroting 2015		
			Lasten	Baten	Saldo
03.006	Openbare ruimte	-3.000	2.881.515	176.820	-2.704.695
11.001	Lokale heffingen waarvan de besteding niet gebonden is	2.500	0	3.504.125	3.504.125

2. De meerjarenraming als volgt te wijzigen:

Nr.	Omschrijving	Mutatie 2015	Mutatie 2016	Mutatie 2017	Mutatie 2018
	Begrotingssaldo 21-05-2015	15.907	123.985	203.469	291.337
03.003	Buitendienst	0	-6.000	-6.000	-6.000
03.006	Openbare ruimte	-3.000	7.505	7.505	7.505
03.070	Loonkosten Openbare werken	0	-20.247	-20.247	-20.247
03.080	Kapitaallasten Openbare werken	0	-10.620	-10.215	-9.810
11.001	Lokale heffingen waarvan de besteding niet gebonden is	2.500	27.000	27.000	27.000
	Begrotingssaldo na wijziging	15.407	121.623	201.512	289.785

3. In 2015 een krediet ad € 45.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van de aanschaf parkeerautomaten.

Omschrijving	Oud	Nieuw
Aanschaf parkeerautomaten	0	45.000

Inleiding

De enige locatie in de gemeente Waterland waar betaald moet worden om te parkeren is op het parkeerterrein van Marken. Al langere tijd is er zowel bij de gemeente als bij de Eilandraad Marken een wens om het betaald parkeren op een andere wijze te regelen, namelijk door parkeerautomaten. De combinatie van heffing parkeergeld en dagtoeristenbelasting maakt dit echter lastig. Door ontwikkelingen in de markt zijn er nu apparaten beschikbaar die dit kunnen faciliteren en waarbij het betaald parkeren bovendien goed te handhaven is. Bovendien is het mogelijk met de parkeerapparaten ook tijdelijke inrijontheffingen te verlenen.

In de huidige situatie vindt de betaling van de parkeergelden en dagtoeristenbelasting plaats aan het loket bij het oprijden van het parkeerterrein. Dit systeem kent enkele nadelen. Dit zijn:

- ◇ Wachttijden voor het loket voor bezoekers die op drukke dagen kan oplopen tot 10 minuten;
- ◇ Belemmering door de wachtrij van doorgaand verkeer, waaronder lijnbussen, op de meest drukke dagen;
- ◇ Parkeerinkomsten/contante geldstroom die via de loketmedewerkers loopt;
- ◇ Veiligheidsrisico door de aanwezigheid van contant geld;
- ◇ Niet flexibel en mobiel. Wanbetalers, bestuurders en bezoekers die aankomen voordat de parkeermedewerkers aanwezig zijn (waaronder ook busmaatschappijen) kunnen niet worden aangesproken omdat de loketmedewerker vanuit veiligheidsoverwegingen in het parkeershuisje moet blijven;
- ◇ Bezoekers die buiten de bezettingstijden van het loket parkeren kunnen vrij parkeren waardoor de gemeente inkomsten mis loopt. Deze stroom bezoekers neemt de komende jaren toe als gevolg van de vergrijzing.

Doel van parkeerautomaten is om:

- ◇ de nadelen van betalen aan het loket in de huidige situatie weg te nemen;
- ◇ meer inkomsten uit parkeren te krijgen;
- ◇ de uitgaven te minimaliseren;

De handhaving van het betaald parkeren vindt plaats door een gemeentelijke Buitengewoon Opsporing Ambtenaar (BOA). Deze is flexibel en mobiel inzetbaar. Bovendien kan hij/zij naast de controle op het betaald parkeren bijvoorbeeld ook handhaven op het doorrijden en parkeren zonder ontheffing in de kern Marken of het verkeer regelen bij drukte. Tot slot heeft hij meer tijd om vragen van bezoekers te beantwoorden of voorlichting te geven (gastheerschap).

In verband met de controle op de betaling van dagtoeristenbelasting wordt de BOA minimaal net zo vaak ingezet als de huidige parkeerwachter (1,6 fte).

Argumenten

Met het plaatsen van parkeerautomaten wordt het betaald parkeren geautomatiseerd. In plaats van aan het loket wordt een parkeerkaart bij de automaat betaald. In totaal worden hiervoor drie automaten geplaatst. Vooralsnog bestaat bij één apparaat de mogelijkheid om contant te betalen.

De betaling van dagtoeristenbelasting vindt ook plaats bij de automaat. Aangegeven moet worden met hoeveel personen men is. Het apparaat berekent vervolgens het bedrag aan dagtoeristenbelasting en parkeergeld.

Gekozen is voor inzet van een BOA in plaats van een toezichthouder omdat deze ook kan worden ingezet op andere verkeersovertredingen zoals het fout parkeren en (beperkt) het negeren van het inrijverbod en zwaar verkeer in onze gemeente. Een toezichthouder is iets goedkoper maar kan alleen ingezet worden op het handhaven van het betaald parkeren.

De indeling van het parkeerterrein blijft zoals deze is. Er komen geen slagbomen. Twee automaten worden er geplaatst op het parkeerterrein voor de auto's, één apparaat komt bij de busopstelplaats voor supermarkt Deen. Bezoekers die een inrijontheffing willen aanschaffen kunnen dit hier doen.

Kanttekeningen

Bezoekers van begrafenissen op Marken kunnen nu vrij parkeren. Dit verdwijnt bij toepassing van parkeerautomaten.

Communicatie

Met de Eilandraad Marken is eerder al over dit voorstel gesproken. Zij zijn voorstander van parkeerautomaten omdat het huidige systeem de doorstroming belemmerd en niet meer van deze tijd is. De Eilandraad zal in het verdere traject worden meegenomen waar het gaat om de voorlichting naar bewoners over de nieuwe werkwijze en de extra handhaving. Ook de touringcarbedrijven worden hiervan op de hoogte gesteld.

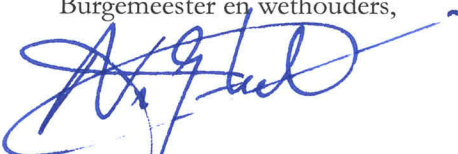
Financiën

In bijlage 2 is een overzicht van de kosten opgenomen. Hoewel er ten aanzien van de baten voorzichtige aannames zijn gedaan kan gesteld worden dat de overgang naar een geautomatiseerd beheersysteem budgetneutraal kan worden uitgevoerd.

Inkomsten

Cijfers over het parkeren wanneer de parkeerwachter niet aanwezig is ontbreken. De voorzichtige inschatting is dat de inkomsten met circa 7% zullen stijgen. Dit komt neer op een bedrag van circa € 15.000. Het betaald parkeren vindt straks dagelijks plaats van 8:00-20:00 uur. Het aantal uren dat betaald moet worden voor parkeren neemt dan met 50% toe van 2880 uur naar 4380 uur. De inkomsten uit boetes (niet betalen parkeergeld) bedraagt naar schatting € 12.000,- (€ 55,-/parkeerboete, inkomsten gemeente).

Burgemeester en wethouders,



mr. N. van Ginkel MPM
algemeen directeur/gemeentesecretaris a.i.



L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester

Bijlagen:

1. Conceptraadsbesluit
2. Overzicht kosten en baten parkeerautomaten

