



E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

bankrekening NL14 RABO 0310759188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Algemeen Nut Beogende Instelling ANBI

Gemeente Waterland
T.a.v. College van B&W, griffier en alle fractievoorzitters
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

24 augustus 2015

Betreft: **Parkeerautomaten parkeerterrein Marken en aanverwante zaken**

Geachte collegeleden, griffier en fractievoorzitters,

Aangezien het invoeren van betaalautomaten op de algemene parkeerplaats te Marken geagendeerd staat voor de raadsvergadering van 27 augustus aanstaande, en wij eerder als Eilandraad in diverse gesprekken hebben aangegeven vóór betaalautomaten te zijn, vinden wij het belangrijk dit ook schriftelijk vast te leggen. Verder willen wij een en ander in een breder perspectief plaatsen omdat diverse andere onderwerpen een relatie hebben met de te maken keuze over wel of geen betaalautomaten c.q. de mogelijk bijbehorende herinrichting van de algemene parkeerplaats.

Net als voor u, is het ook voor de Eilandraad een ingewikkeld onderwerp waar het gaat om formuleren van oplossingen. Daarom wijzen wij u vooral op wat de Eilandraad belangrijk vindt. Zie daarvoor de onderstaande veertien vetgedrukte punten. Onder elk aandachtspunt hebben wij diverse opmerkingen en oplossingsrichtingen gezet. Het is verder aan u als college en gemeenteraad om een mix van oplossingen te kiezen die uiteraard zo veel mogelijk recht doen aan onze wensen.

1) Zorgen dat blokkeren van de doorgaande rijbaan ten gevolge van voor het parkeerhuisje wachtende auto's wordt voorkomen

- Invoeren betaalautomaten (zonder slagboom) zodat bezoekers direct het parkeerterrein op kunnen rijden;
- Nog duidelijker in de openbare ruimte aangeven dat bezoekers direct het parkeerterrein op moeten;
- De handhaver op drukke momenten ook een rol geven als verkeersregelaar.

2) Zorgen dat bij het verlaten van het parkeerterrein ook de optie bestaat om weer richting Marken te rijden

- De uitrit van het parkeerterrein verleggen richting het zuidoosten zodat er ook linksaf geslagen kan worden naar de doorgaande rijbaan.

3) Op het parkeerterrein een openbare toiletvoorziening realiseren

- Is bijvoorbeeld mogelijk binnen het, bij keuze voor parkeerautomaten, vrijgekomen (en eventueel uit te breiden) parkeerhuisje.

Blad 1/3



4) Op verzoek van de Rabobank wordt op termijn de PIN-automaat van de Kerkbuurt naar de algemene parkeerplaats verplaatst; daarbij zorgen dat deze op een zo sociaal veilig mogelijke locatie komt (bij voorkeur inpandig)

-Is bijvoorbeeld mogelijk binnen het, bij keuze voor parkeerautomaten, vrijgekomen (en eventueel uit te breiden) parkeerhuisje.

5) Duidelijke regeling opstellen en voorzieningen realiseren voor overnachting campers

-Geen overnachtingen van campers op de algemene parkeerplaats meer gedogen als er op korte afstand een formele campingplaats aanwezig is;

-Een maximum aantal campers vaststellen die op Marken mogen overnachten;

-Realiseren van een lozingsmogelijkheid voor chemisch toiletten en aanbrengen van een watertappunt.

6) Zorgen voor voldoende informatie voor toeristen op de algemene parkeerplaats

-Actualiseren en vernieuwen bestaande informatieborden (en eventueel voorzien van QR-codes);

-Eventueel de handhaver ook een rol geven in informatieverstrekking.

7) Dagtoeristenbelasting bij voorkeur afschaffen en compenseren met hoger parkeertarief

-Niet afschaffen kan ook, maar dan wel accepteren dat niet iedereen via de betaalautomaat de dagtoeristenbelasting betaalt; gedrag is daarbij niet te voorspellen maar wel te monitoren en te evalueren;

-Van daaruit kan alsnog worden besloten om de dagtoeristenbelasting af te schaffen c.q. te constateren dat misbruik meevalt;

-Wij blijven conform onze Visie voor Marken op de Toekomst van mening dat de netto opbrengsten van zowel de dagtoeristenbelasting als het parkeren geïnvesteerd moeten worden op Marken omdat wij dit duidelijk zien als een doelbelasting (van en voor de dagtoeristen die Marken bezoeken);

-Parkeertarief voor bussen goed afwegen ten opzichte van vergelijkbare trekpleisters in de regio;

-Mogelijk via tarieven sturen op aantallen bussen op Marken (vanuit het streven naar meer kwaliteitstoerisme en minder massatoerisme).

8) In stand houden huidig vergunning-systeem inrijden/parkeren voor inwoners van Marken op basis van kenteken (niet jaar gebonden)

-Daarin de huidige aanvraagprocedure via de website van gemeente Waterland verduidelijken.

9) In stand houden huidig jaar-vergunning-systeem inrijden voor niet inwoners van Marken op basis van kenteken (inclusief de vereiste motivatie voor het verkrijgen van deze vergunning)

-Daarin de huidige aanvraagprocedure via de website van gemeente Waterland verduidelijken.

10) Verbeteren aanvraag/verstrekken dag-vergunning-systeem inrijden voor niet inwoners van Marken

-Daarin de huidige aanvraagprocedure via de website van gemeente Waterland verduidelijken;

-Het verkrijgen van deze vergunning ook mogelijk maken via de betaalautomaten, indien wordt besloten deze te plaatsen.

11) Zorgen dat de gedoogsituatie voor het inrijden door spelers (en supporters) van de Tennis- en Voetbalvereniging in stand blijft, mits er verplicht geparkeerd wordt op het parkeerterrein van SV Marken

Blad 2/3



- Alleen buiten formele speeldagen (avonden) op het parkeerterrein van SV Marken laten controleren op aanwezigheid inrij-ontheffingen;
- Parkeren op dit parkeerterrein vergunningsvrij houden omdat spelers (en supporters) uiteraard niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor Marken;
- De Politie op formele speeldagen tussen het inrijverbod en het parkeerterrein van SV Marken (Walandweg) geen auto's staande laten houden op basis van controle van dit inrijverbod.

12) Zorgen dat het aantal illegale doorrijders tot een minimum wordt beperkt

- Bord "Met uitzondering van ontheffing-houders" in meerdere talen ook richting de Kets aanbrengen;
- Inzetten handhaver.

13) Zorgen dat elk huishouden/bedrijf op Marken tegen zo laag mogelijke kosten een auto op bezoek kan hebben

- Met als doel om spullen af te leveren, (onderhouds-)aannemers te ontvangen, medische zorg te ontvangen, et cetera;
- Daarom het huidige gedogen van (kortstondig) parkeren door aannemers, leveranciers, medische zorgverleners, taxi's, et cetera voortzetten (de inrij-ontheffing is daarbij wel altijd verplicht);
- Onderzoeken van de mogelijkheden en effecten van het invoeren van een per huishouden/bedrijf op Marken aan te vragen bezoekersontheffing parkeren. Van daaruit randvoorwaarden voor het toekennen van zo een vergunning formuleren en vaststellen. Deze parkeervergunning wordt dan door het betreffende huishouden/bedrijf tijdelijk verstrekt aan de bezoeker van dat huishouden/bedrijf en bij vertrek weer ingenomen;
- Het bedrag van een dag-ontheffing inrijden (nu 5,96 euro) fors verlagen;
- Bij verlaging van de kosten voor een dag-ontheffing, en het mogelijk ook verhogen van het parkeertarief, bestaat het risico dat toeristen een goedkopere dag-ontheffing inrijden aanschaffen en vervolgens in de Minnebuurt parkeren waar geen parkeerverbod geldt;
- Ook bestaat het risico dat toeristen een dag-ontheffing inrijden aanschaffen en daarmee vervolgens op de algemene parkeerplaats parkeren; dit is immers nu toegestaan vanuit de regeling dat bezoekers met een dag-ontheffing mogen inrijden om zaken uit-/in te laden en vervolgens hun auto op de algemene parkeerplaats mogen parkeren;
- Dit mogelijke misbruik monitoren en evalueren en van daaruit eventueel aanvullende (andere) maatregelen nemen.

14) Standaard een full time handhaver voor Marken inzetten gezien de vele taken

- Handhaving binnen Marken tegen foutparkeerders en doorrijders;
- Handhaving betalen parkeergeld via de betaalautomaat (ook de bussen);
- Verkeer regelen op piekmomenten;
- Informereren bezoekers waar van toepassing.

Er vanuit gaande u voldoende te hebben geïnformeerd en altijd bereid om zaken toe te lichten.

Hoogachtend,

Henk Zeeman
Voorzitter Stichting Eilandraad Marken

Blad 3/3

