

INFORMATIE RAAD-DOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 159-220
Onderwerp	: Vragen en antwoorden parkeerautomaten Marken
Portefeuillehouder	: drs. L. Bromet
Contactpersoon	: J. Uidam
Datum	: 29 september 2015

Kennisnemen van

de antwoorden op de vragen m.b.t. de parkeerautomaten voor Marken.

Inleiding

Tijdens uw raadsbehandeling van 27 augustus jl. met betrekking tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanschaf van drie parkeerautomaten voor Marken zijn de ingekomen vragen van een inwoner van Marken en van de Eilandraad Marken door u uitvoerig besproken. Door de vele vragen en de samenhang van de vragen en antwoorden onderling is afgesproken deze vragen schriftelijk te beantwoorden en deze zo spoedig mogelijk aan u te doen toekomen.

Daarnaast is het college gevraagd een oplossing te vinden voor de problemen die zich zouden kunnen voordoen met betrekking tot het niet verschuldigd zijn van belasting voor bezoekers van begrafenissen wanneer wordt overgegaan tot het plaatsen van parkeerautomaten.

Voor de goede orde merken wij op dat de invoering van de parkeerautomaten geleidelijk zal plaatsvinden. In de overgangsfase is bijstelling mogelijk en kan bij storing worden teruggegrepen op bezetting van het parkeerbewachtershuisje. Handhaving vindt pas plaats na een gewenningsperiode waarbij alleen wordt gewaarschuwd.

Vragen en antwoorden van de Eilandraad Marken

Vraag 1

Doel is het tegengaan van het blokkeren van de doorgaande weg door wachtende auto's voor het parkeerbewachtershuisje, het verbeteren van de bewegwijzering, de BOA's bij drukke periode de rol van verkeersregelaar geven?

Antwoord 1

De parkeerautomaten maken het mogelijk dat iedereen het parkeerterrein vrij kan oprijden, er zijn dan geen wachtende auto's meer die de doorgaande weg blokkeren. In het overleg met de Eilandraad is afgesproken om het grote vooraankondigingsbord circa 50 meter te verplaatsen zodat bezoekers deze eerder kunnen lezen. De BOA kan inderdaad optreden als verkeersregelaar, assisteren met de parkeerautomaat en bezoekers wegwijs maken op het grote parkeerterrein.

Vraag 2

De uitrit van het grote parkeerterrein verleggen richting het zuidoosten zodat ook linksaf geslagen kan worden?

Antwoord 2

Dit wordt wellicht opgelost na plaatsing van de parkeerautomaten. Deze uitvoeringsvariant zit namelijk in de combinatie met het realiseren van de pinautomaat en toiletvoorziening in het dan overbodig geworden parkeerwachtershuisje. Het huisje moet dan wel 2x zo groot worden. De Rabobank is met dit plan al akkoord maar uitvoering kan niet eerder plaatsvinden dan in 2016. Een besluit is hierover dan ook nog niet genomen door het college. Besluitvorming door het college en door de gemeenteraad i.v.m. vaststellen budget kan wellicht bij de 1^e IBU 2016. Het parkeerwachtershuisje blijft na invoering van de parkeerautomaten voorlopig in de huidige vorm bestaan.

Vraag 3

Een openbare toiletvoorziening realiseren op het grote parkeerterrein?

Antwoord 3

Deze optie zit ook in de realisatie van de pinautomaat in het dan ongebruikte parkeerwachtershuisje (zie beantwoording vraag 2).

Vraag 4

Pinautomaat op een sociaal veilige locatie, inpadig of in het dan ongebruikte parkeerwachtershuisje?

Antwoord 4

Zie antwoord op vraag 2 en 3.

Vraag 5

Instellen van een regeling en de realisatie van voorzieningen voor overnachtingen campers?

Antwoord 5

Zat oorspronkelijk in het ontwerp van het nieuwe parkeerterrein van Marken. Door bezuinigingen destijds zijn deze uit het ontwerp en krediet gehaald. In het kader van de toeristische visie wordt dit heroverwogen.

Vraag 6

Zorgen voor voldoende informatie voor toeristen op de algemene parkeerplaats?

Antwoord 6

Op het parkeerterrein zijn al diverse informatieborden aanwezig. Folders en dergelijke kunnen via plaatselijke ondernemers en VVV beschikbaar worden gesteld. Wellicht kan er door de bedrijven meer met QR-codes worden gewerkt en kan de parkeerautomaat hierover te zijner tijd extra informatie geven.

Vraag 7

Helderheid over het mogelijk afschaffen dagtoeristenbelasting?

Antwoord 7

Hier is in de gemeenteraad al meerdere keren over gesproken. De dagtoeristenbelasting blijft gehandhaafd.

Vraag 8

In stand houden van het huidige vergunningensysteem voor inrijden en parkeren voor inwoners?

Antwoord 8

Het huidige beleid blijft in stand. Parkeerautomaten staan een wijziging van het beleid niet in de weg en dit kan hiervan dan ook los worden gezien.

Vraag 9

In stand houden jaarvergunningensysteem voor inrijden en parkeren niet-inwoners?

Antwoord 9

Zie antwoord op vraag 8.

Vraag 10

Verbeteren aanvraag/verstrekken dagvergunningen inrijden voor niet-inwoners?

Antwoord 10

De website en de software erachter wordt verbeterd, zie ook punt 8. Een optie is om in de toekomst ook de parkeerautomaat een inrijontheffing (wellicht tegen een gereduceerd tarief) te laten verstrekken. Dit wordt echter nog uitgezocht (voor- en nadelen) voordat hier besluitvorming over plaatsvindt.

Vraag 11

De gedoogsituatie m.b.t. inrijden van bezoekers van de voetbal, tennis (en bezoekers van het Trefpunt) in stand houden?

Antwoord 11

De gemeente Waterland kan deze situatie formeel niet gedogen.

Vraag 12

Zorgen dat het aantal illegale bestuurders (buitenlandse toeristen) tot een minimum wordt beperkt?

Antwoord 12

Op dit moment lijkt dit goed te werken. De handhaving is deze zomer verder geïntensiveerd. Alleen voor de weg richting Kets moeten nog onderborden komen. Het internationale verkeersbord C1, verboden in te rijden, is uniform in de hele wereld.

Vraag 13

Kan het bezoek van de bewoners van Marken tegen lage kosten een inrij- en parkeeronthefing verkrijgen?

Antwoord 13

Voor bezoekers van inwoners, leveranciers, taxi's, onderhoudsaannemers en hulp- en zorgdiensten worden al jaarlijkse ontheffingen verleend. Omdat het aantal parkeerplaatsen op Marken is afgestemd op het aantal auto's van inwoners is het niet verstandig dat ook bezoekers op Marken parkeren in de oude kern maar dat deze alleen parkeren op eigen terrein van bewoners of op de algemene parkeerplaats. Dit kan met een inrijontheffing, hier is geen parkeervergunning voor vereist.

Een inrijontheffing uit de parkeerautomaat (wellicht tegen een gereduceerd tarief) lijkt dan een goede oplossing, dit wordt nog verder uitgezocht en besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden.

Vraag 14

Standaard een fulltime handhaver op Marken?

Antwoord 14

In het voorstel wordt uitgegaan van evenveel BOA-capaciteit als er nu parkeerwachters zijn. Het betreft hier 1,6 fte.

Vragen en antwoorden van Zoomers**Vraag 1**

De voorbereiding van wethouder Laura Bromet inzake het inrijden en de medewerkers?

Antwoord 1

Wethouder Bromet heeft het dossier m.b.t. het inrijden in combinatie met de mogelijke aanschaf van de parkeerautomaten niet kunnen voorbereiden omdat hierover nog geen besluit heeft plaatsgevonden in het college. Er is alleen aangegeven dat de nieuwe parkeerautomaten ook inrijontheffingen kunnen uitgeven.

Met betrekking tot de medewerkers zijn er de afgelopen periode veranderingen geweest waardoor het overzicht is vervaagd. Op dit moment werken er drie medewerkers via PDZ en één medewerker op ZZP-basis in het parkeerwachtershuisje. Alle medewerkers zijn er al enkele jaren van op de hoogte dat de organisatie het betaald parkeren anders wil regelen via betaalautomaten omdat dit een groot aantal voordelen heeft, ook op het gebied van veiligheid. Het huidige systeem van innen is niet meer van deze tijd. Dit zegt overigens niets over het functioneren van de medewerkers want daarover zijn we zeer tevreden. Alleen het huidige systeem heeft een aantal nadelen waar de parkeerwachters niets aan kunnen doen.

Vraag 2

De te plaatsen parkeerautomaten/parkeerterminal moet veel verschillende zaken kunnen?

Antwoord 2

Klopt, de beoogde parkeerautomaten kunnen erg veel. Het betreft hier een softwareprogramma die stap voor stap door de gebruiker doorlopen kan worden. Tevens kan het startscherm worden ingesteld, bijvoorbeeld op: Nederlands, Auto, drie passagiers, met een + en – knop. Gebruiker kan dan dit eenvoudig en snel aanpassen. Alle parkeerautomaten in Nederland zijn standaard uitgevoerd met vier talen. Ook in Amsterdam en Edam-Volendam zijn de parkeerautomaten met vier talen uitgerust. Wij kiezen wellicht voor zes talen. Het aantal handelingen is bij parkeren logisch ingericht en werkt snel en dat is niet veel anders dan bij parkeren zonder dagtoeristenbelasting of het aantal handelingen dat moet worden verricht voor bijvoorbeeld het kopen van een openbaar vervoerkaart.

Vraag 3

Handhaving is klant-onvriendelijk en zal niet voldoende zijn?

Antwoord 3

Juist het huidige systeem is klantvriendelijk omdat bezoekers moeten wachten voor een loket en bij het per ongeluk blokkeren van de rijweg te maken krijgen met boze Markers en een verkeersonveilige situatie. In het voorstel wordt uitgegaan van evenveel BOA-capaciteit als nu parkeerwachters. Het betreft hier 1,6 fte. Deze BOA's zullen niet alleen controleren op het parkeren van de voertuigen maar ook op het aantal inzittenden, foutparkeren, verkeer regelen en toeristen de weg wijzen. Doordat de handhaving straks digitaal kan worden uitgevoerd zullen deze BOA's efficiënter inzetbaar zijn.

Vraag 4

De opmerkingen over de medewerkers van het parkeerterrein?

Antwoord 4

De medewerkers van het parkeerterrein Marken zijn/waren al enige tijd op de hoogte van de mogelijke plaatsing van de parkeerautomaten. Voor de collegebehandeling zijn deze ook persoonlijk geïnformeerd over het komende debat in de raadsvergadering. Inderdaad wordt het werk thans gedaan door drie uitzendkrachten en één zzp-er. Deze zijn iets goedkoper dan een BOA-ambtenaar in dienst van de gemeente.

Vraag 5

Voor welk probleem is een parkeerautomaat de oplossing?

Antwoord 5

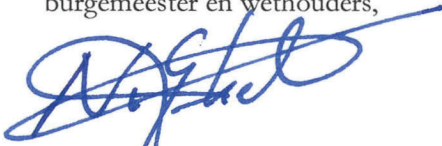
De parkeerautomaten lossen het probleem op (aangekaart door de inwoners van Marken en de Eilandraad) dat de doorgang voor doorgaand verkeer inclusief het openbaar vervoer, met name van Marken af, niet meer plaatsvindt en bezoekers niet hoeven te wachten. Nu gebeurt het regelmatig dat verkeer het parkeerterrein op wil en moet wachten op zijn voorganger die een parkeerkaartje koopt en dan de doorgaande weg blokkeert. Dit levert een verkeersonveilige situatie op. Tevens zal de inning van contant geld (slechts 1 parkeerautomaat) makkelijk (veiliger) en veel goedkoper worden uitgevoerd en wordt het gebruik van betaalkaarten en “smart parking” verder gestimuleerd.

Alleen een fysieke versperring lost het probleem met het illegaal inrijden op Marken door toeristen volledig op maar inwoners zijn hierop tegen.

Bezoekers begrafenissen

Bezoekers van begrafenissen en inwoners van de gemeente Waterland hoeven volgens de verordening dagtoeristenbelasting geen dagtoeristenbelasting te betalen bij parkeren op het parkeerterrein. Dit wordt opgelost door in het scherm van de parkeerautomaat bij invoeren van het aantal personen de optie van nul personen te kiezen indien men inwoner is van de gemeente Waterland of komt voor een uitvaart. Deze uitzondering wordt door het apparaat weergegeven. Om misbruik te voorkomen, wordt deze optie alleen getoond indien men het Nederlandstalige menu volgt. Wij gaan er vanuit dat inwoners van onze gemeente en bezoekers van een Marker begrafenis de Nederlandse taal beheersen. In de andere taalmenu's wordt de optie van nul personen niet getoond.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



mr. N. van Ginkel MPM
algemeen directeur/gemeentesecretaris a.i.



L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester

Bijlagen:
Brief Zomers
Brief Eilandraad