

Verslag overleg inzake het verbeteren van het parkeren en inrijden op Marken

Datum: 28 september 2016

Locatie: Het Trefpunt, Marken

Aanwezig:

Mevrouw L. Bromet – wethouder gemeente Waterland

De heer P. Verkroost – gemeente Waterland

De heer N. Zwaag – gemeente Waterland

Mevrouw N. Vet – A-N Maatwerk (notuliste)

Mevrouw E. Peereboom – Hondentrimsalon

De heer M. Meijer – Ijskar & fietsverhuur

Mevrouw J. Zeeman – Deen Supermarkten

De heer J. Peereboom – Voetbalvereniging Marken

De heer D. Koorndijk – Land en Zeezicht

Mevrouw A. Kaper – Beauté Pour Vous

De heer B. Wolters – De Verkeerde Wereld

De heer A. Uithuisje – Het Trefpunt

De heer H. Zeeman – Eilandraad Marken

De heer J. Boes – Eilandraad Marken

De heer W. Pijl – namens Moeniswerf

Mevrouw E. Hartog – Mooi Marken

De heer M. van Driel – Van Driel Waterwerken

Mevrouw L. Spijker – Vuurtoren en trouwlocatie

Mevrouw S. Uidam – Secrets of Beauty

De heer W. Terlouw – Veehouder

De heer E. van Altena – Brasserie De Taanketel

1. Opening en welkom

Wethouder Bromet opent om 20:30 uur de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. Zij geeft aan dat het doel van de avond is om de problemen rondom het parkeren en inrijden in Marken te verbeteren.

2. Voorstelrondje

Tijdens een korte voorstelronde stellen alle aanwezigen zich voor.

3. Aanleiding van dit overleg

Vanuit Marken zijn klachten binnengekomen over het aantal toeristen dat Marken binnenrijdt en de overlast die hiervan wordt ondervonden. Gevraagd is om hierop meer te handhaven. Doordat er begin dit jaar parkeerautomaten zijn geplaatst en er meer handhaving capaciteit is op Marken zijn een aantal knelpunten aan het licht gekomen. Afgelopen zomer is hiervoor een enquête gehouden 'Inrijden & parkeren Marken'. De uitslag hiervan is inmiddels bekend. Totaal zijn er ruim 180 reacties ontvangen.

50% heeft aangegeven de huidige situatie te willen handhaven maar deze wel verder te optimaliseren. 34% was voor het opheffen van het inrijverbod en 16% van voor een gehele afsluiting. Van diverse belanghebbenden, zoals de Eilandraad, de ondernemers en de sportverenigingen van Marken zijn brieven ontvangen met de benoeming van een aantal problemen en eventuele suggesties om deze problemen op te lossen. Deze reacties zijn in dit overleg ook besproken en worden waar mogelijk, door de gemeente meegenomen in een voorstel richting de gemeenteraad. Wethouder Bromet geeft aan iedereen graag te willen horen zodat het college tot een zo breed mogelijk gedragen voorstel kan komen. De heer Zwaag neemt de resultaten van de enquête kort door met de aanwezigen. De verschillen zijn groot (zie bijlage: definitieve uitslag enquête Inrijden & parkeren Marken). Bewoners hebben vaak een ander belang dan de ondernemers en die van de sportverenigingen en Het Trefpunt.

4. Mogelijkheden en oplossingsrichtingen met betrekking tot het inrijden en parkeren

De heer Verkroost zet uiteen wat de gemeente voor ogen heeft op basis van de resultaten van de enquête en binnengekomen reacties. Concreet stelt de gemeente voor om het inrijverbod te handhaven en te combineren met parkeren. Iedereen de mogelijkheid te beiden tegen een laag tarief een inrijontheffing aan te vragen bij een speciale parkeerautomaat dan wel online of via het gemeentehuis. Daarnaast stelt de gemeente voor aan elk huishouden, naast de eigen (inrij- en parkeer) ontheffing, één bezoekerspas en aan elke ondernemer twee bezoekerspassen te verstrekken.

Na diverse problemen en suggesties te hebben besproken komt men tot de conclusie dat de beste oplossing is om duidelijke borden te plaatsen: Inrijverbod, met het onderbord '*met uitzondering van bestemmingsverkeer*'. Bestemmingsverkeer kan dan met behulp van de bezoekerspas parkeren en dus aantonen dat men daadwerkelijk bestemmingsverkeer is. Bezoekers zonder bezoekerspas mogen dan niet parkeren en kunnen worden bekeurd. Aandachtspunt is wel dat de parkeerdruk door de invoering van de bezoekers passen verder kan oplopen.

Samengevat wordt het volgende voorgesteld:

- Het inrijverbod blijft op de huidige locatie in stand;
- Er wordt een onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" aan dit inrijverbod toegevoegd.;
- Geheel Marken krijgt een parkeerverbod zone, dus ook de Minnebuurt;
- Alle inwoners en bedrijven van Marken kunnen hun bestaande ontheffing/vergunning om te ruilen voor een nieuwe inrij- en parkeervergunning;
- Een (extra) bord met aanduiding van het centrum en de haven van Marken wordt geplaatst met een pijl naar het parkeerterrein.
- De noodzaak voor een extra bonnenboekje naast de bezoekerspas wordt niet gezien en ook niet wenselijk geacht gezien het aantal parkeerplaatsen.

5. Evaluatie parkeerautomaten Marken

De parkeerautomaten werken niet goed genoeg om op piek momenten de grote stroom toeristen te faciliteren. De problemen ontstaan onder andere door de combinatie parkeren en toeristenbelasting. Alle aanwezigen pleiten ervoor om de dagtoerismebelasting af te schaffen. Het college kan dit voorstellen aan de gemeenteraad, echter dit is een politieke afweging omdat de toeristenbelasting

geld oplevert voor de gemeente. Als de toeristenbelasting niet meer gekoppeld is aan het parkeren dan kan bijvoorbeeld parkeren per uur worden ingesteld. Aangegeven wordt om wel goed na te denken over het tarief als men een hele dag parkeert. De hoogte van het tarief moet namelijk niet ontmoedigend werken. De mogelijkheid bestaat dan meteen om gebruik te maken van bedrijven als Parkmobile, Yellowbrick en dergelijke. Voor het parkeren bij Deen geldt een blauwe zone met een maximale parkeerduur van één uur.

Daarnaast wordt ook gepleit om in drukke tijden weer een gastvrouw in te zetten. De keuze voor parkeerautomaten waren niet alleen om de wachtrijen bij de ingang van het parkeerterrein en de verslechterde doorstroming voor het openbaar vervoer en de Markers op te lossen maar ook het voorkomen van de grote hoeveelheden contant geld wat dagelijks in het parkeerwachtershuisje aanwezig was en die de parkeerwachters mee naar huis moesten nemen. Aangezien zij zich daar in de nieuwe situatie niet meer mee bezig hoeft te houden is de veiligheid niet langer in het geding. Wethouder Bromet geeft aan dat er geld beschikbaar is gesteld om een toiletvoorziening en pinautomaat bij het parkeerterrein te realiseren. Wellicht kan deze gecombineerd worden met een informatiepunt.

Samengevat wordt het volgende voorgesteld:

- verzoek aan de gemeenteraad om de toeristenbelasting af te schaffen;
- parkeerautomaten, eventueel met gebruik van Parkmobile of een dergelijk bedrijf;
- gastvrouw aanstellen voor de drukke zomermaanden, combinatie met toiletten en eventueel informatie VVV;
- de rijbaanscheiding bij de ingang van het parkeerterrein te verwijderen.

6. Planning

In de week van 14 oktober aanstaande ontvangt de gemeenteraad de evaluatie van de parkeerautomaten en het verbetervoorstel voor het parkeren/inrijden op Marken. Het voorstel wordt vanaf 14 oktober ook op de website geplaatst. Op 27 oktober aanstaande vindt een extra raadsvergadering plaats waarin het parkeren en inrijden Marken en de evaluatie van de parkeerautomaten aan de orde komt. Dit is een voorbereidende vergadering waarbij inspraak mogelijk is. De besluitvorming volgt op een later moment.

7. Rondvraag en afsluiting

Gevraagd wordt om de twee invalidenparkeerplaatsen duidelijker aan te geven qua belijning en bebording.

Gevraagd wordt of het hek bij Voetbalvereniging Marken weer kan worden teruggeplaatst. Gemeente checkt waar dit hek is gebleven en zorgt voor terugplaatsing.

Door één van de ondernemers wordt gevraagd of er wat soepeler met de regels omgegaan kan worden als er bijvoorbeeld een groep motoren Marken komt bezoeken. Deze groep wil dan doorrijden met de motor naar de betreffende locatie. Dit wordt dan door de gemeente als evenement gezien, maar de

ondernemers horen dit vaak te kort vooraf om een evenementenvergunning aan te vragen. Parkeren of een (klein) evenement in het weiland is niet zo maar toegestaan omdat het weiland een andere bestemming heeft. De heer Verkroost vraagt de betreffende ondernemer zijn gegevens achter te laten en zorgt ervoor dat iemand van de afdeling evenementen contact met hem opneemt.

Een van de aanwezigen namens de Eilandraad geeft aan dat goed gekeken moet worden naar de toekomst. Op een gegeven moment is Marken vol. Er zou een limiet aan het aantal auto's op het eiland moeten zitten. Wethouder Bromet geeft aan het van belang is om eerst de huidige situatie op te lossen en dat het op een later moment nader bekeken dient te worden.

Is bekend wat er met het VVV-pandje gaat gebeuren? Gemeente gaat met VVV in gesprek.

Gevraagd wordt of de bezoekerspassen per jaar of voor onbepaalde tijd worden uitgegeven. De (nieuwe) inrij- en parkeervergunning voor bewoners en bedrijven van Marken worden straks voor een periode van vijf jaar uitgegeven. Bezoekers en overige bedrijven voor maximaal 1 jaar. Het oude vergunningenbestand wordt hierdoor meteen opgeschoond.

Gevraagd wordt of een en ander gedoogd wordt zolang de nieuwe regels niet gelden. Wethouder Bromet geeft aan dat de gemeenteraad heeft verzocht om de prioriteiten m.b.t. het handhaven op Marken te verlagen. Als het allemaal doorgaat zullen de nieuwe regels met ingang van 1 januari 2017 worden doorgevoerd.

Een van de aanwezigen zegt het zeer te waarderen dat de gemeente hen de gelegenheid geeft om mee te praten. De andere aanwezigen zijn het hier mee eens.

De bijeenkomst wordt om 21:55 uur afgesloten. Het verslag zal z.s.m. worden rondgestuurd. Wethouder Bromet bedankt alle aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.