

Oogst van het zoeken



INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	1
2.	Inbreng van alle kanten	3
3.	Waarden van Waterland	5
4.	Acties voor Waterland	8
5.	Vervolg	17

Bijlagen

1. Inbreng via de website en post
2. Samenvatting van de dorpsvisies
3. Interactieve bijeenkomsten
4. Communicatie en wijze van publiceren
5. Lijst van deelnemers aan de interactieve bijeenkomsten
(niet opgenomen in internetversie)

1.

1. INLEIDING

De gemeente Waterland heeft besloten om een omgevingsvisie op te stellen. In deze omgevingsvisie wordt koers bepaald voor de periode tot 2030.

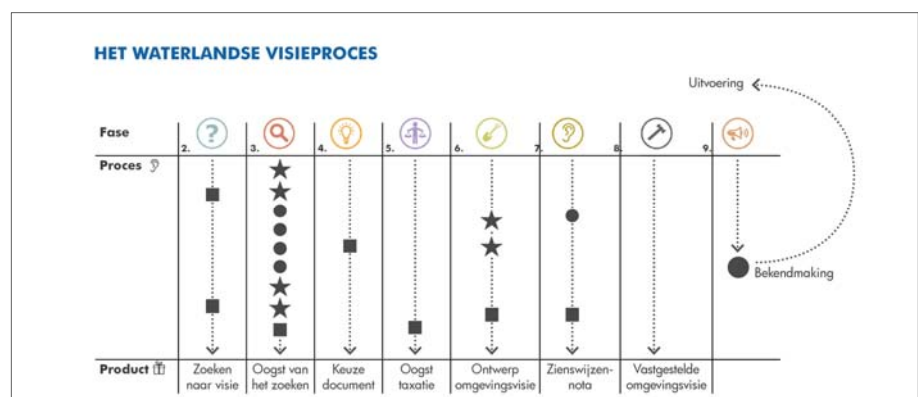
Een omgevingsvisie maak je samen. Voor het opstellen van de omgevingsvisie zoekt de gemeente daarom nadrukkelijk contact met haar inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en instellingen. Samen wil de gemeente werken aan een visie op Waterland.

De Omgevingsvisie Waterland 2030¹ is een plan op hoofdlijnen. Het is een toekomstvisie op wonen, werken, voorzieningen, duurzaamheid, economie, natuur, landbouw, landschap, cultuurhistorie, recreatie en toerisme. Het gaat om alles wat een effect heeft op hoe de omgeving er uit ziet en hoe deze beleefd wordt. De op te stellen omgevingsvisie omvat een uitvoeringsparagraaf voor de korte, middellange en lange termijn.

De omgevingsvisie biedt duidelijkheid over wat op een meewerkende houding van de gemeente kan rekenen en duidelijkheid over de kernvisie van de gemeente; datgene waar de gemeente haar inzet, in de zin van geld en capaciteit, voor reserveert en waarin de gemeente samenwerking met marktpartijen, bewoners en andere overheden zoekt.

Proces²

Het proces naar de Omgevingsvisie komt tot stand in een aantal fasen (zie onderstaande afbeelding). Gedurende het proces wordt een zevental visiedocumenten opgesteld: Zoeken naar Visie, Oogst van het Zoeken, het Keuzedocument, de Oogst van de Taxatie, de Ontwerp-omgevingsvisie, de Zienswijzennota en de vastgestelde Omgevingsvisie.



¹ Structuurvisie in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

² Alle informatie is ook te vinden op www.waterland.nl/omgevingsvisie

Huidige fase: Zoeken

De Oogst van het Zoeken, is de afsluiting en het verslag van fase 3; de fase Zoeken. Tijdens deze fase is in de volle breedte verkend hoe mensen denken over het gemeentelijke grondgebied en wat zij belangrijk vinden om in de komende periode aan te pakken.

De Oogst van het Zoeken vormt de basis voor de volgende fase; het opstellen van het Keuzedocument en de daarmee samenhangende digitale peiling.

Leeswijzer

De Oogst van het Zoeken is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt kort weergegeven welke activiteiten tijdens deze fase hebben plaatsgevonden. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de waarden van Waterland. In hoofdstuk 4 komen de acties aan bod die in de komende periode van belang zijn. Bij de samenvatting van de inbreng van bewoners en belanghebbenden op het gebied van acties is steeds gekeken naar wat deze inbreng betekent op het niveau van de op te stellen omgevingsvisie. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op het vervolg.

Een overzicht van de inbreng en de communicatie die heeft plaatsgevonden, is opgenomen in de bijlagen.

2.

2. INBRENG VAN ALLE KANTEN

Wat gebeurde er in de fase Zoeken naar visie?

1. Betrokkenen en belanghebbenden konden op de website en per post hun ideeën inbrengen.
2. Er werden drie bijeenkomsten georganiseerd voor genodigden. De genodigden waren personen waaraan, vanwege hun rol, kennis en/of belangstelling, inbreng is gevraagd op thematische bijeenkomsten. De thema's waren Identiteit en verandering, Water, land en dijken en Reuring en leefbaarheid in de kernen.
3. Er is een open bijeenkomst georganiseerd voor iedereen die zijn ideeën in wilde brengen. Het thema van deze avond was 't Waterlandse goud.
4. Er is een tweedaags project georganiseerd met de derde klassen van de middelbare school in Monnickendam om inzicht te krijgen in de ideeën van jongeren.
5. Er is een viertal interne bijeenkomsten geweest binnen de gemeente met de beleidsmedewerkers van de gemeente, het bestuur van de gemeente, het managementteam en de gemeenteraad.

Op alle bijeenkomsten is met grote betrokkenheid gesproken over enerzijds de waarden van Waterland (wat willen behouden) en anderzijds de acties die in de komende periode gewenst zijn (wat moet echt gebeuren). Waarden en acties werden afgezet tegen het Nieuw Waterland Peil; Waterland is immers bijzonder en heeft zo zijn eigen maatstaf.



Waardebepaling met het Nieuw Waterlands Peil

Afzonderlijk moet worden vermeld dat voor een viertal kernen een dorpsvisie is opgesteld. Het betreft de kernen Broek in Waterland, Marken, Monnickendam en Uitdam. Deze visies zijn in de Oogst van het zoeken betrokken.

De uitkomsten van de interactieve bijeenkomsten zijn samen met de digitaal en schriftelijk ingekomen reacties en dorpsvisies de basis voor de Oogst van het zoeken zoals deze in hoofdstuk 3 en 4 aan de orde komt.



Interactieve bijeenkomst

3.

3. WAARDEN VAN WATERLAND

In dit hoofdstuk staan de waarden van Waterland centraal. Wat betekent Waterland binnen de regio en welke gebieden met een eigen karakter zijn in Waterland te onderscheiden.

In de verschillende bijeenkomsten zijn de waarden van Waterland benoemd. De individueel geformuleerde waarden hadden een grote mate van overlap. De Waterlanders zijn het behoorlijk eens over de kwaliteit van hun gemeente. Dit vatten wij samen in de ID-kaart van Waterland. De ID-kaart is tot stand gekomen tijdens de drie interactieve sessies met genodigden en voorgelegd aan de bezoekers van de vierde interactieve avond. De ID-kaart wordt toegelicht aan de hand van:

- Waterland in de regio.
- Het buitengebied.
- De kernen.

3.1 WATERLAND IN DE REGIO: DE TUIN VAN DE STAD

Waterland staat in groot en abrupt contrast met de steden die het gebied omringen. De kwaliteit van Waterland als open, landelijk en relatief rustige omgeving zo dicht bij hoogstedelijke woon- en werkmilieus, is van grote betekenis. Hier heb je uitzicht, hier ervaar je ruimte, hier zijn volop recreatieve mogelijkheden, goed voor een gezond lichaam en een gezonde geest.

BELANGRIJK VOOR DE OP TE STELLEN OMGEVINGSVISIE

Koester de openheid, het groene karakter, de kleinschaligheid, de relatieve stilte en duisternis in contrast met de stad

3.2 HET BUITENGEBIED

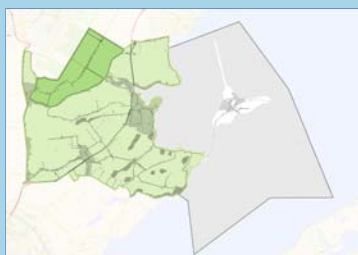
Het buitengebied van Waterland bestaat uit verschillende deelgebieden met hun eigen kwaliteit.

De veenweiden: natuur(lijk) met boeren

Een groot deel van het buitengebied is veenweidegebied; een oerhollands landschap, open met een grillig verloop van wegen, waterlopen en meertjes, met bloemrijk grasland en weidevogels en vooral ook met vee. Een mozaïek van natuur en landbouw waar het water tot het randje van de sloten staat. Een gebied dankzij de veehouderij; want koeien

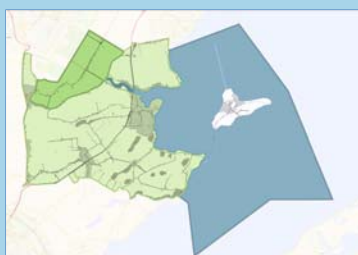


onderhouden dit landschap. ‘Natuur(lijk) met boeren’, zo zien de Waterlanders dat.



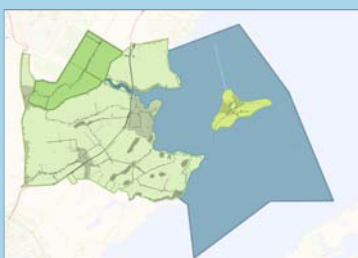
Droogmakerij de Purmer: verworven boerenland in contrast met de stad

De droogmakerij de Purmer is verworven land; een voormalig meer dat is drooggelegd, open en rechtlijnig boerenland. Met zijn landelijke karakter en openheid zo dicht bij Purmerend en met zijn agrarische functie, is ook dit deel van het buitengebied deel van de tuin van de stad.



Gouwzee en Markermeer: grenzeloos waterlandschap

Waterland bestaat voor meer dan de helft uit water. Hier is de ruimtebeleving het allergrootst. Een uitgestrekt vaarlandschap dat doorloopt over de grenzen van de gemeente, dat raakt aan vier van de negen kernen van de gemeente en in grote mate ervaarbaar is vanaf de verschillende havens en dijken.



Marken: ei(gen)land

Zelfbewust en bijzonder, dat is van toepassing op het eiland Marken. Een sterke gemeenschap waarin veel organisatiekracht aanwezig is. Een zeer karakteristiek eiland met houten huizen op werven en een enorme aantrekkingskracht op toeristen. Dat is Marken; met recht een ei(gen)land.

3.3 DE KERNEN: KLEIN IN SCHAAL, GROOT IN BETROKKENHEID

Daar waar over de kernen van Waterland gesproken is komen twee belangrijke waarden naar voren: de kleinschaligheid van kernen en bebouwing en de actieve en betrokken bevolking. Naast de grote gemene deler zijn er ook markante verschillen.

Ruimte

Terwijl de kleinschaligheid overal als waarde wordt genoemd, zijn er belangrijke verschillen in ligging, ontstaansbasis, structuur en bebouwingsbeeld.

Vier kernen zijn cultuurhistorisch en ruimtelijk zo bijzonder dat ze als beschermd dorps-/stadsgezicht zijn aangewezen (Broek in Waterland, Marken, Monnickendam en Zuiderwoude). De Waterlanders zijn zich hier terdege van bewust en koesteren deze status. In het bijzonder zijn ook de lintdorpen als waarde benoemd (Ipendam, Katwoude, Overleek, Purmer, Uitdam, Watergang en Zuiderwoude). De oude bebouwing in

deze kernen heeft een lintvormige structuur die de basis vormde voor de ingebruikname van het omliggende gebied.

Cultuur

Actief en betrokken zijn de bewoners van Waterland. Zodanig dat er in iedere kern een platform is (een kernraad), waarin bewoners zich verenigen om de belangen van hun kern te behartigen. De cultuur verschilt van dorp tot dorp. Er zijn verschillen in uitdrukkingen, activiteiten en gewoontes. Marken is bijvoorbeeld echt anders dan Broek in Waterland of Katwoude. Woonplaatsen zijn daarom ook niet zonder meer tegen elkaar uit te wisselen.

3.4 DE RODE DRAAD: MAAT EN SCHAAL

Als er een rode draad kan worden benoemd die voortkomt uit de interactieve bijeenkomsten, dan is het wel maat en schaal. Maat en schaal bij ruimtelijke ingrepen, bij de grootte van een uitbreiding, in de verhouding tussen autochtonen en import en tussen bewoners en toeristen. Maat en schaal ook bij veranderingen in het buitengebied.

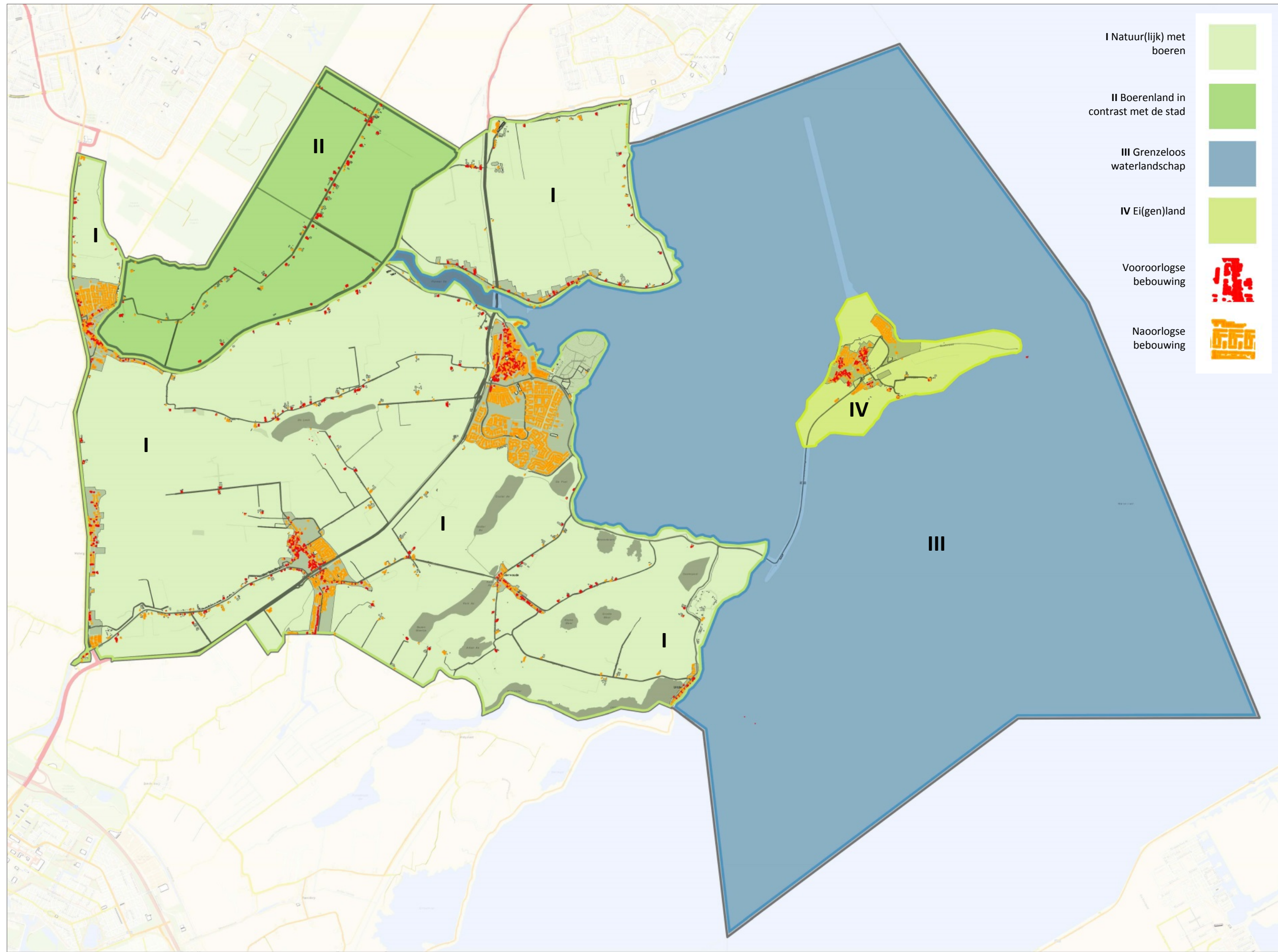
De maat- en schaaldiscussies in de interactieve bijeenkomsten hebben alles te maken met de ID-kaart van Waterland. De waarden van Waterland noodzaken tot een zorgvuldige balans tussen veranderingen en het bestaande. Gevraagd is om een goede balans tussen regels en vrijheid; wees heel voorzichtig met al onze waarden, maar maak er geen museum van.

BELANGRIJK VOOR DE OP TE STELLEN

OMGEVINGSVISIE

Houd rekening met en speel in op de identiteit van Waterland.

Zoek bij elke ontwikkeling naar balans in maat en schaal.



4.

4. ACTIES VOOR WATERLAND

In dit hoofdstuk komen zaken aan bod waarop in de komende periode acties gewenst zijn. Geënt op de inbreng van betrokkenen en belanghebbenden, is er aandacht voor de gemeentelijke organisatie zelf en een aantal specifieke thema's zoals landbouw, natuur en wonen. Opgemerkt wordt dat bij het samenvatten van de inbreng steeds is gekeken naar wat deze inbreng betekent op het niveau van de op te stellen omgevingsvisie.

4.1 ORGANISATIE EN BESTUUR

De inbreng op het gebied van de gemeentelijke organisatie gaat zowel over de relatie van de gemeente met andere overheden als met de bewoners en belanghebbenden in het gebied.

Deelnemers van de verschillende bijeenkomsten onderkennen dat er veel taken en verantwoordelijkheden bij de gemeente liggen; vaak met een toenemende complexiteit. Samenwerking en overleg met andere overheden is daarom belangrijk. In sommige gevallen is een onderwerp zo complex dat het nodig is de probleemstelling op te schalen. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat overleg nodig is met onderzoeksinstituten en/of met andere overheden.

In de verschillende sessies is aangegeven dat het belangrijk is om naar bewoners en belanghebbenden duidelijk te maken wat de kaders zijn en waar ruimte ligt. Goede communicatie met bewoners en belanghebbenden wordt belangrijk gevonden; dat wil zeggen op tijd en met de mogelijkheid van inbreng van onderaf.

Maak bovendien onderscheid tussen dat wat de overheid op gaat pakken en wat aan de markt is. Zo, dat voor iedereen duidelijk is waar de overheid de trekker is en waar de markt of de kern aan zet is.

BELANGRIJK VOOR DE OP TE STELLEN OMGEVINGSVISIE

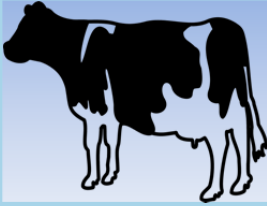
Opschalen: aangeven waar samenwerking of overleg met andere overheden en instanties nodig is.

Communiceren en duidelijk zijn: aangeven wat de kaders zijn en waar de ruimte ligt.

Uitzetten of uitwerken: aangeven waar een uitwerking op een lager schaalniveau nodig is en wie in dat geval aan zet is.

4.2 THEMA'S

In het navolgende komen thema's aan bod zoals ze door bewoners en belanghebbenden zijn aangedragen. Met een blauwe steunkleur zijn die zaken aangegeven waar op de interactieve bijeenkomsten en bij de via website en post binnengekomen reacties veel over is gesproken.



LANDBOUW VERSUS NATUUR

Trends die zijn benoemd

- Schaalvergroting en efficiency in landbouw.
- Afname van biodiversiteit in de natuur.
- Inklinking en oxidatie van de bodem in het veenweidegebied

Inbreng
Een collectief vergezicht dat er meer evenwicht moet komen tussen natuur en agrarisch ondernemen, met een goede weidevogelstand en een verantwoord en stabiel maaiveldniveau.
Scheiden of mengen tussen natuur en agrarische productiegrond.
Zoeken naar een verdienmodel voor natuursensitief agrarisch ondernemen. Onder meer de suggestie om regionale kringlopen op het gebied van agrarische productievoeding en meststoffen zoveel mogelijk sluitend te krijgen.
Afsprakenkader Ontwikkeling Landbouw en Landschap Waterland-Oost van toepassing verklaren voor gehele grondgebied gemeente.
In het afsprakenkader ook mogelijkheid voor sloop en herbouw op voor de natuurwaarden betere plek.



WONEN

Trends die zijn benoemd

- Druk vanuit de stad.
- Specifieke vraag naar woningen voor starters, doorstarters, senioren en migranten.
- Specifieke vraag naar woningen voor kleine huishoudens.

Inbreng

Schaal van ambitie/acceptatie:

- Alleen binnenstedelijk bouwen, transformatie, splitsing, ombouwen minder fraaie plekken.
- Alleen in de grote kernen.
- Niet in beschermde stads- en dorpsgezichten.
- Overal maar in verhouding en passend.

Genoemde locaties op de interactieve bijeenkomsten:

- De Hellingweg.
- Ipendam Noord.
- Bij de nieuwbouw van Marken (Minneweg/ Minnebuurt).
- Boxenring van Marken.
- In de omgeving van de sportvelden van Marken.
- Het Galgeriet.

Er zou woningbouw moeten worden ontwikkeld op een wijze waarbij maat en schaal aansluiten bij dat wat in Waterland passend is en ook het type en de prijsstelling van de woningen.

Dit vraagt om een integere ontwikkelende partij die niet alleen uit is op winstmaximalisatie maar getuigt van een verbintenis met de lokale situatie.

Bouw flexibele woningen in situaties waar de woningbehoefte (mogelijk) tijdelijk is en maak afspraken voor overname van deze woningen door echte groeigemeenten.

De houten woningen op Marken zouden ondersteuning moeten krijgen voor het onderhoud.

Voorkom tweede woningbezit en bouwen in de tweede lijn i.v.m. leefbaarheid.

Zorg in de hoofdplaats van de gemeente ook voor een woonvoorziening voor mensen met een beperking

Neem ook verantwoordelijkheid voor het huisvesten van vluchtelingen die een verblijfstatus hebben gekregen in een gepaste schaal bij de omvang van de kern.



TOERISME EN RECREATIE

Trends die zijn benoemd

- Toename toerisme vanuit de grote steden.

Inbreng
Schaal van ambitie/acceptatie: <ul style="list-style-type: none">- Toerisme afremmen/reguleren (i.h.b. Marken, balans levendigheid en rust in Monnickendam, wildgroei steigers).- Versterk wat er al is; uitbreiding wandel- en fietspaden, verbetering kleinschalige waterrecreatiemogelijkheden.- Verbeteren waterfront van Monnickendam, benutten Galgeriet voor toerisme, recreatie en horeca, ontwikkelen van een promenade van Monnickendam naar het Hemmeland.
Betere benutting haven Monnickendam en bijbehorende vaarroutes (inrichting en handhaving).
Bevorder de levendigheid in Monnickendam ook buiten het warme seizoen.
Multifunctioneel gebruik van de Bukdijk.
Opwaardering van de dijk tussen Monnickendam en Marken, qua beeld en recreatieve waarde.
Meer uitnutten en opwaarderen van de vesting van Monnickendam, zowel ruimtelijk als recreatief.
Officiële status als zwemwater aanvragen voor de Kerk Ae met bijbehorende kwaliteitscontrole.
Waterart: eens per jaar een tentoonstelling kunst op de Aaën en Dieën, te bezichtigen met kajak of fluisterboot.
Een rokerijmuseum annex visrestaurant in Monnickendam.



VOORZIENINGEN

Trends die zijn benoemd

- Meer diensten via internet minder met menskracht.

Inbreng
Delen en stapelen van voorzieningen met het oog op behoud voorzieningenniveau. (zie ook de samenvatting dorpsvisie Broek in Waterland en Marken).
Wens voor betere (en goedkopere) bibliotheekvoorziening.
Speel- en ontmoetingsplekken voor verschillende doelgroepen (i.h.b. JOP samen met jongeren, plek om samen te komen per dorp, plek voor ouderen en voor mensen met een beperking).
Wens tot behoud basisonderwijs in alle dorpen. Innovatie is daarvoor noodzakelijk.
Wens voor een volwaardige havo.
Specifiek vervolgonderwijs passend bij Waterland.
Ruimte voor vestiging zorginstellingen.
Uitbreiding, opwaardering en onderhoud groenvoorzieningen (i.h.b. IJpendam en Monnickendam).
Opwaardering en onderhoud openbare ruimte (i.h.b. Marken, Monnickendam).



DUURZAAMHEID

Trends die zijn benoemd

- Toenemende urgentie.
- Toename van duurzaamheidsinitiatieven.

Inbreng

Schaal van ambitie/acceptatie:

- Zonnepanelen op stallen/daken van loodsen, aardwarmte, en energie uit asfalt.
- Geen windturbines.
- Windturbines op afstand in een landschap waar het past.
- Windturbines op bedrijventerreinen.
- Bestaande opstelling windturbines op dijk bij Marken uitbreiden.
- Stimulerende maatregelen van de gemeente voor de opwekking van groene energie en isolatie worden verwelkomt.



VERVOER EN VERBINDINGEN

Trends die zijn benoemd

- Toenemende spanning verkeer en leefbaarheid en veiligheid.
- Toenemende afhankelijkheid van internet.

Inbreng
Verkeersafwikkeling, -veiligheid en parkeersituatie in oude kernen.
Verkeersveiligheid op smalle wegen in het buitengebied (conflict met omvang landbouwvoertuigen, wielrentochten, kruising fietsroutes met autowegen). Idee voor een drijvend fietspad aan de westzijde van de Zeedijk.
Specifieke parkeerproblemen bij transferpunten (Ilpendam, Broek) en op Marken (dijk).
Overlast vrachtverkeer in oude kernen (onder meer Monnickendam).
Wens beter/snel internet.
Integrale aanpak van totaal verkeer- en parkeerproblematiek is gewenst (m.n. Marken en Monnickendam).



ECONOMIE (NIET ZIJNDE LANDBOUW EN TOERISME EN RECREATIE)

Trends die zijn benoemd

- Meer flexibiliteit in werktijden, opmars thuiswerken.

Inbreng
Verwijs (productiegerichte) bedrijvigheid naar de stad.
Verbeter de mogelijkheden om thuis te werken.
Geef met name de zittende ondernemers de ruimte.
Faciliteer de ondernemers.
Beleid richten op versterking van Monnickendam met voorzieningen en diensten aanvullend op het bestaande aanbod. Dit om bestaande middenstand niet te schaden maar te ondersteunen.
Maak plaats voor agrarisch gelieerde bedrijvigheid op het Galgeriet.

5.

5. VERVOLG

De oogst van het zoeken is een belangrijke basis voor het opstellen van het keuzedocument. In dit keuzedocument worden de dilemma's die uit de verzamelde inbreng naar voren zijn gekomen, scherp geformuleerd en in een digitale peiling (de taxatie) teruggelegd bij bewoners en belanghebbenden.

Steeds zal bij de bewerking van de oogst van het zoeken tot keuzes gekeken worden naar de samenhang tussen:

- De plek van Waterland in de regio.
- De identiteit van Waterland waarbij maat en schaal cruciale begrippen zijn.
- De geformuleerde thema's op het niveau van de omgevingsvisie waarop bewoners en belanghebbenden hebben aangegeven dat actie nodig is.
- De actuele visies en het actuele beleid van de gemeente³.



³ Waaronder: de Woonvisie, de Toeristische Visie, de Duurzaamheidsagenda.

BIJLAGEN

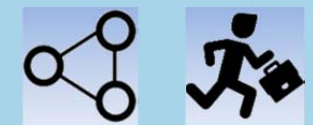
1. Inbreng via de website en post
2. Samenvatting van de dorpsvisies
3. Interactieve bijeenkomsten
4. Communicatie en wijze van publiceren
5. Lijst van deelnemers aan de interactieve bijeenkomsten (niet opgenomen in de internetversie)

BIJLAGE 1

INBRENG VIA WEBSITE EN POST



Inbreng via de website (integraal weergegeven)					
Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
1	<p>Ik zou beginnen met de volgende zin te verbeteren: het woord MET ontbreekt tussen samen en inwoners.</p> <p>We gaan graag samen inwoners, bedrijven, ondernemers, politieke en maatschappelijke organisaties aan de slag met toekomstbepalende keuzes. Want iedereen mag bijdragen aan de koers voor het Waterland van morgen.</p> <p>Daarna eindelijk eens het stuk Trintel vanaf nr 70 t/m 90 ophogen.</p> <p>En aan de overkant de nrs. 131 t/m 141 Wij schijnen nooit aan de beurt te komen. In de buitengouw is opnieuw bestraat en ook 't Spil terwijl dat veel later gebouwd is.</p>	<p>Veel wateroverlast omdat de putten te hoog staan.</p> <p>En heel veel last van ongelijke stoepentegels vanwege de veel te grote bomen met hun wortels.</p>	<p>Dat kunt u zelf wel verzinnen na zoveel bestratingswerk tot nu toe.</p>	n.v.t.	<p>Opmerking over de openbare ruimte is doorgegeven en doorverwezen naar de afdeling beheer. Deze afdeling heeft contact opgenomen met de melder en uitleg gegeven over de tweejaarlijkse inspectie en het daarmee samenhangende operationele jaarplan.</p>
2	<p>Waar zeker behoefte naar is in waterland zijn veel meer sociale huur en koop woningen. De wachttijden voor de huurwoningen zijn veel te lang en tegenwoordig kunnen mensen die net boven de huur grens zitten geen huis in de gemeente kopen omdat de prijzen veel te hoog liggen.</p>	<p>Meer waterlanders kunnen in hun gemeente blijven wonen.</p>	<p>Nieuwe woningen realiseren. Er zijn zoveel landerijen waar niks mee gebeurd. En ook het galgeriet in monnickendam is een aanfluiting. Daar zou iets heel moois gemaakt van kunnen worden. Woningen, winkeltjes, restaurantjes, een mooie supermarkt zoals de lidl.</p>	wonen	
3	<p>Het huidige beleid is nogal gespitt op de starter / oudere / vergrijzenende. Ik ben zelf een 2 persoons huishouden met een modaal salaris. Wij verdienen te veel voor een sociale huurwoning, echter voor een modaal inkomen een koopwoning vinden in Monnickendam is zeer lastig. Daarbij komt dat wij qua koopkracht op een andere schaal staan aangezien wij ten opzichte van andere modale inkomens met een aflossingsvrije hypotheek een totaal ander financieel plaatje hebben daar wij moeten aflossen op onze woningschuld. Creer doorstroom uit de huidige eensgezins woningen zodat koopwoningen meer in trek komen. De laatste jaren zijn er alleen starters woningen gebouwd of sociale huurwoningen, men heeft met het huidige financieringsbeleid geen kans om door te stromen.</p>	<p>Modale huishoudens die niet in aanmerking komen voor sociale huur.</p>	<p>Bouw ofwel huizen voor 55+ in het centrum (locatie galgeriet, inclusief parkeren onder de huizen. Hiermee bouw je als het ware een terp en voldoe je aan de delta eis van buitendijks bouwen). Daarnaast los je een stuk parkeerdruk op in de binnenstad door bijvoorbeeld een brug te maken tussen het prooyen en het terrein van Waterland. Je gaat hiermee doorstroming creeren, 55+ gaat in een appartement, de modalen in een vrijegekomen eensgezinswoning en de starters kunnen dan ook doorschuiven.</p>	wonen	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
4	Bukdijk exploiteren en een doorsnede scheepvaart maken t.b.v. economische ontwikkelingen.	Vergroten van opwekking duurzame stroom. (Zonnepanelen). Idem recreatie, economie en werkgelegenheid.	Gemeente verwerft zeggenschap over de Bukdijk en exploiteert deze d.m.v een cooperatie.	toerisme en recreatie	
5	Zie aangehechte omgevingsvisie	Leidraad en referentie kader voor toekomstige ontwikkeling van Waterland.		diverse thema's, zie bijlage 2 samenvatting dorpsvisie Uitdam	
6	haven uitbaggeren voor meer toerisme zodat de markerexpress kan aanleggen, beter winkelbestand zoals een blokker, beschermd dorpsgezicht streng hand haven. geen grote huizen. (boeren onder)houden het landelijke gebied in stand tegen vergoeding overheid. bedrijven die met de agrarische sector te maken hebben, handhaven op de plek waar ze nu zitten. Zoals loonwerkers/ mechanisatie bedrijven op galgariet Galgariet in stand houden wegens werkgelegenheid. meer woningen voor de senioren en betaalbaar. leg een 2e ring zoals de lijnbaan om Monnickendam heen voor huizenbouw. Groter winkelcentrum meeste mensen blijven werken in Amsterdam. en willen graag buiten wonen. metro aanleggen van Amsterdam naar Volendam langs M'dam landelijk gebied handhaven, boerderijen die niet meer als boerderij gebruikt worden, meerdere appartementen op de plek boerderij. gemeentelijke samenwerking met Edam/Volendam. in de toekomst. nog drie windmolens neerzetten op de dijk naar Marken naast bestaande.	De bevolking vergrijsd wordt ouder en wil graag blijven wonen in Monnickendam maar moeten dan wel de goede voorzieningen hebben. . De jongeren/ woningzoekende/vluchtelingen moeten ook een plek hebben. en het is goed voor een goede bevolkingsopbuw. werk blijft voornamelijk in amsterdam.	groundfunding, grond van boeren kopen op papier, bewoners nieuwe huizen betalen dan geen rente/aflossing aan de bank maar aan de grondeigenaar/aannemer bouwer en na dertig jaar is het hun eigendom na alles netjes betaald te hebben. verkopen ze de woning eerder dan neemt de nieuwe eigenaar de resterende schuld over. of bewoners Monnickendam stoppen geld in en pot en daarvan worden de eerste huizen gebouwd en krijgen jaarlijks rente over hun ingelegde geld of via een monnickendammer staatslening om de woningbouw te financieren via de nederlandse bank. en na dertig jaar krijgen de deelnemers ze hun ingelegde geld terug en en jaarlijks rente.	landbouw en natuur, wonen, toerisme en recreatie, voorzieningen, duurzaamheid, vervoer en verbindingen, economie	Baggeren haven Monnickendam wordt mogelijk uitgevoerd. Dit is afhankelijk van de beschikbare middelen. Naar verwachting zal in juni 2016 duidelijk zijn of en wanneer de haven wordt gebaggerd.
7	De Nederlandse melkveehouders Vakbond wil bij het proces betrokken worden, omdat het belangrijk is voor de agrariërs in dit gebied. Zij kunnen dan tijdig anticiperen op de eventuele toekomstige ontwikkelingen. te denken valt aan agrarisch gebied, natuur ontwikkeling, woningbouw, toerisme etc.	De Nederlandse melkveehouders Vakbond vertegenwoordigd meerdere agrariërs in dit gebied.		landbouw en natuur	
8	Wij willen bij het proces betrokken worden, omdat het belangrijk is voor ons als agrariërs in dit gebied. Dan kunnen wij tijdig anticiperen op de eventuele toekomstige ontwikkelingen. te denken valt aan agrarisch gebied, natuur ontwikkeling, woningbouw, toerisme etc.	Wij zijn agrariër dus direct betrokkenen en onze bedrijfsvoering hangt met de toekomstvisie samen.		landbouw en natuur	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
9	<p>Drijvend fietspad langs de Zeedijk tussen Zuiderwoude en Monnickendam</p> <p>Als aan de binnenkant van de Zeedijk een fietspad zou lopen, tussen Gouw en Poeldijk, aan de westzijde van de weg, zouden kinderen de onveilige oversteekplaatsen kunnen vermijden. Er ontstaan dan twee routes: een recreatieve route langs de Gouzee (op de dijk) en een functionele route langs de Poel (aan binnenkant dijk).</p> <p>Langs de Poel zou een deel van het fietspad kunnen drijven. Technisch is dat mogelijk: voor een prijsvraag in 2010 ontwierp Bart van Bueren een drijvend fietspad. Door gebruik van schuimbeton drijft het fietspad op water, maar is het toch stabiel. Media-aandacht gegarandeerd. Zie plaatje.</p>	<p>De gemeente Waterland zet in op toeristen en recreanten die o.a. van fietsen wandelen, en natuur houden. Een van de speerpunten van de omgevingsvisie is dan ook het verbeteren van de recreatieve/ toeristische infrastructuur en de waterrecreatie (bron: Toeristische visie 2015-2025). Daarnaast wil de gemeente duurzame mobiliteit stimuleren, zoals per fiets of over water (bron: Duurzaamheidsagenda 2015-2018).</p> <p>Probleem (1) De fietsoversteekplaatsen van Zuiderwoude naar de Zeedijk (bij Dijkeinde en Gouw) zijn notoir gevaarlijk. Dit geldt voor toeristen, maar ook voor kinderen uit Zuiderwoude die sporten in Monnickendam (voetbal, hockey, tennis), en kinderen in Monnickendam die op school zitten in Zuiderwoude. Het is een reële verwachting dat meer kinderen zullen fietsen als de fietsoversteekplaatsen verbeteren of veranderen.</p> <p>Probleem (2) Bij harde wind is het gevaarlijk om over de Zeedijk te fietsen. Regelmatig zijn bij harde wind fietsers te zien die over de weg fietsen.</p>	<p>Budget beschikbaar stellen en waterarchitect Bart van Bueren benaderen (www.bartvanbueren.com). Meer informatie over zijn drijvende fietspad: http://www.bartvanbueren.com/#!/Floating bicycle path/zoom/ctzx/dataItem-icyccj5i</p>	vervoer en verbindingen	
10	<p>In het voorliggende document schrijft u o.a. : De gemeente Waterland beschikt over een prachtig landschappelijk en waardevol gebied met kleine historische kernen, dat voor de toekomst behouden en versterkt moet worden. En: Zuiderwoude: Een lintvormig dorp loodrecht op de Kerk Ae waarbij de oorspronkelijke relatie tussen de nederzetting en het omringende agrarische gebied nog vrijwel geheel aanwezig is en heel waardevol is, waarbij het bebouwingsbeeld nog samenhangend en waardevol is, en dat in zijn ruimtelijk structurele samenhang beschermingswaardig is. Daarop aansluitend wil ik bepleiten geen nieuwe bouwplannen toe te staan, e.e.a. natuurlijk ter behoud van het unieke dorpsgezicht. Mij is bekend dat er tot 2020 sowieso niet mag worden gebouwd in Zuiderwoude. Ik bepleit dit besluit de gehele planperiode, dus tot 2030 vast te stellen.</p>	<p>In het voorliggende visie document schrijft u o.a. : De gemeente Waterland beschikt over een prachtig landschappelijk en waardevol gebied met kleine historische kernen, dat voor de toekomst behouden en versterkt moet worden. En: Zuiderwoude: Een lintvormig dorp loodrecht op de Kerk Ae waarbij de oorspronkelijke relatie tussen de nederzetting en het omringende agrarische gebied nog vrijwel geheel aanwezig is en heel waardevol is, waarbij het bebouwingsbeeld nog samenhangend en waardevol is, en dat in zijn ruimtelijk structurele samenhang beschermingswaardig is. Het algemeen belang is het beste gediend de karakteristieke uitstraling van Zuiderwoude als een van de kernen van Waterland te behouden zoals ie nu is</p>	Door het op te nemen in de Visie 2030	ID-kaart	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
11	Zorg ervoor dat het Kerk Ae te Zuiderwoude 's zomers elke twee weken van overheidswege wordt gecontroleerd op bacteriën, blauwalg en botulisme.	's Zomers speelt het Kerk Ae een grote rol in de Zuiderwouder gemeenschap. Kinderen zwemmen in het meer, jongeren ontmoeten elkaar op de steiger, en ouders zitten in het gras en houden een oogje in het zeil. Ook recreanten weten de aanlegplek in Zuiderwoude te vinden. Probleem In de zomer van 2015 bleek uit onderzoek van een filmproductiemaatschappij (vanwege filmopnames in Zuiderwoude) dat het water van het Kerk Ae in Zuiderwoude ontoelaatbaar vervuild is met e.coli. Inderdaad zijn in de betreffende week een paar kinderen ziek geworden nadat zij in het Kerk Ae hadden gezwommen. De dorpsgemeenschap heeft haar best gedaan om het Kerk Ae regelmatig getest te krijgen. Dit is niet gelukt. De instantie die hierover gaat, is de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord. Zij kan het Kerk Ae niet testen omdat het geen officieel zwemwater is. De gemeente Waterland gaf desgevraagd aan dat zij hier niets aan kon doen. Alleen de provincie kan beslissen of iets officieel zwemwater is.	De Gemeente Waterland kan er bij de provincie Noord-Holland op aandringen dat het Kerk Ae officieel wordt aangemerkt als zwemwater. Alleen dan kan het water getest worden op e.coli en andere bacteriën. Een zwemplek aanmelden kan op rudnhn.nl/zwemwater .	recreatie en toerisme	
12	Een cafeetje in elk dorp. Een dorpscafé helpt bij het creëren van gemeenschapszin en sociale cohesie. In de donkere wintermaanden is een dorpscafé een fijne ontmoetingsplek voor dorpsbewoners. Daarom zou elk gehucht in Waterland zijn eigen kroegje moeten hebben.	De universiteit van Oxford onderzocht de invloed van pub-bezoek op geluk. Wie regelmatig een local, een kleine stamkroeg, bezoekt, heeft meer vrienden, is tevredener en verkleint de kans te veel te drinken. Ook eerdere onderzoeken laten zien dat bezoek aan openbare gelegenheden en sociaal contact gelukkiger maakt. Meer informatie: http://www.nrc.nl/next/2016/02/11/een-stamkroeg-maakt-je-gelukkiger-1586589	De gemeente zou moeten openstaan voor bewonersinitiatieven om een café te beginnen in dorpen waar nog geen kroegen zijn.	voorzieningen	
13	* vóór 10 uur lossen/laden; * beperking aan lengte en tonnage; * overlaadmogelijkheid creëren	Het vrachtverkeer zorgt voor veel overlast. Stoepen worden stuk gereden, scheuren komen in de muren van de woningen, ook van beeldbepalende panden, zoals de oudste woning van Monnickendam.	Nieuwe regeling maken en overleggen met vrachtbedrijven en bedrijven.	vervoer en verbindingen	
14	* de binnenstad verdelen in een aantal parkeerzones; * per huishouden één parkeervergunning voor een parkeerzone verstrekken; * automobilisten zonder parkeervergunning parkeren op te aangewezen parkeerterreinen; * Parkeerplaatsen voor kort parkeren (blauwe zone) aanwijzen t.b.v. winkelen in de binnenstad en toeristen;	Parkeerbeleid ontwikkelen om parkeerdruk in de binnenstad te verminderen	overleggen met andere kleine gemeenten, die wel tot een parkeerbeleid zijn gekomen. Hoe ze dit hebben gerealiseerd. Hoe ze burger hierbij hebben betrokken en overtuigd.	vervoer en verbindingen	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
15	<p>* in het Galgeriet op een plek, waar zwaar verkeer t.b.v. de bevoorrading geen overlast voor bewoners geeft, toestemming te geven een supermarkt te realiseren;</p> <p>* zorgdragen voor voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en bezoekers, bijvoorbeeld door het bouwen van een parkeergarage (in Volendam heeft men dat bij de nieuwbouw van woningen aan de Julianaweg e.o. gerealiseerd.)</p> <p>Deze supermarkt is niet alleen van belang voor de bewoners van binnenstad, Markgouw en Oranjebuurt, maar ook voor gebruikers van de jachthaven. Dit kan ook een positief effect hebben op de bestaande middenstand.</p>	<p>Verlevendigen binnenstad. Steeds meer winkels in de oude binnenstad sluiten, waardoor het langzamerhand een doods geheel wordt.</p>	<p>Betrekken bij de ontwikkeling van het Galgeriet</p>	<p>voorzieningen</p>	
16	<p>*. De binnenstad groener maken. Bijvoorbeeld door bloembakken (te onderhouden door burgers) of door het plaatsen van leilindes o.d. in Kerkstraat en Noordeinde</p> <p>* Het Hemmeland handhaven als groen- en recreatiegebied voor de burgers van Waterland</p>	<p>M.b.t. de binnenstad: fraaier aanzien van het stadje en beter voor de natuur</p> <p>M.b.t. het Hemmeland: het is dichtbij Monnickendam de enige plek om te recreëren in de natuur.</p>	<p>Binnenstad: overleggen met bewoners en inpassen in verkeersremmende maatregelen</p> <p>Hemmeland: voldoende middelen hiervoor beschikbaar stellen</p>	<p>recreatie en toerisme en voorzieningen</p>	
17	<p>1. ontwikkeling Galgeriet, waar voor een deel woningen worden gebouwd.</p> <p>2. Sportvelden in Monnickmeer onderbrengen, en op de plaats vande sportvelden woningen bouwen</p>	<p>Meer sociale huurwoningen bouwen.</p> <p>In Monnickendam hoor ik vaak dat men veel langer dan 2 jaar moet wachten op een woning.</p> <p>Door de verkoop van sociale huurwoningen en de plaatsing van asielzoekers is sociale woningbouw nog meer van belang voor de bewoners van Waterland.</p>	<p>Voor wat betreft het Galgeriet: betrekken bij het projectplan</p> <p>Voor de sportvelden: overleggen met de autoriteiten, die hierin een beslissingsbevoegdheid hebben (provincie?)</p>	<p>wonen</p>	
18	<p>* duidelijker aangeven, dat de binnenstad een 30 km-zone is</p> <p>* handhaving snelheid in 30 km-zonegebied door het plaatsen van bloembakken of bomen, waardoor de rijbaan wordt versmald;</p> <p>* d.m.v. asverschuiving de rijbaan versmallen tot 3.65 meter</p>	<p>De binnenstad van Monnickendam kent geen trottoirs. De straat moet worden gedeeld met auto's, voetgangers en fietsen. Daartoe geldt in de binnenstad t.b.v. de verkeersveiligheid een 30-km zone. Omdat het wegdek dit niet afdwingt, wordt door veel automobilisten harder geen reden dan 30 km. Dit wordt niet gehandhaafd. Daarom het voorstel om het wegdek zodanig aan te passen, dat de juiste snelheid wordt afgedwongen</p>	<p>In overleg met bedrijven uitvoeren</p>	<p>vervoer en verbindingen</p>	
19	<p>* Tot 9.00 's morgens de noordelijke ingang afsluiten d.m.v. verzinbare palen.</p> <p>* aan chauffeurs die in die periode wel via deze ingang toegang moeten hebben de mogelijkheid geven om deze paaltjes tijdelijk te laten zinken in de weg.</p> <p>Voordeel van deze methode is, dat er geen handhaving nodig is.</p>	<p>Sluipverkeer tegengaan</p> <p>Ondanks de borden langs de weg gaat er 's morgens in de spits nog veel sluipverkeer door de binnenstad. Dit verkeer rijdt, omdat men haast heeft ook veel sneller dan de toegestane 30 km p/u.</p>	<p>Na overleg met bedrijven en andere betrokkenen uitvoeren</p>	<p>vervoer en verbindingen</p>	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
20	<p>In het kader van behoud en bescherming van de leefbaarheid van Zuiderwoude zou een voorzichtige versterking van het aantal inwoners het kritische leerlingenaantal van basisschool de Overhaal op het gewenste niveau kunnen brengen. Ook het dorpshuis, de fanfare en de kerk zullen als sociaal bindende factoren door een kleine stijging van het aantal inwoners behouden en versterkt kunnen worden.</p> <p>Door een vergelijkbaar aantal woningen als de Dwarsgouw indertijd(2006) toe te voegen aan Zuiderwoude, waaronder ook enkele sociale huurwoningen, zou dat tevens een bijdrage aan de sociale opbouw zijn.</p> <p>In de omgevingsvisie tot 2030 zou daarom een aanvulling van ongeveer 15, deels sociale, nieuwe landschappelijk en traditioneel gebouwde woningen binnen de huidige borden van de bebouwde kom, op inbreilocaties en als afrondende bouw, deze versterking mogelijk moeten kunnen maken</p>	<p>in het belang voorbestaan basisschool, het dorpshuis, de fanfare, de kerk en ook de sociale opbouw(paar extra sociale huurwoningen) van Zuiderwoude; kortom de leefbaarheid en sociale cohesie van lintdorp Zuiderwoude</p>	<p>door landschappelijke traditionele bouw toe te staan met ruime brede doorzichten naar het landschap van circa 15 huizen (ook sociaal) op inbreilocatie en als afrondende bouw aan einde dorpsstraat (±11huizen) en aan gouw (±2) en aandammergouw (±2) die nu nog buiten de rode contouren liggen maar wel binnen de borden van de bebouwde kom</p>	wonen en voorzieningen	
21	<p>Vrachtauto's moeten binnen de kernen van Waterland stapvoets rijden. D.w.z. 15 km per uur</p>	<p>Waterland ligt op veengrond. Als vrachtwagens harder dan stapvoets in de kernen rijden, dan trillen de vaak eeuwenoude huizen met als gevolg scheurvorming in gevels en binnenmuren.</p>	<p>Heel duidelijk bij de grens van de betreffende stads- en dorpskernen aangeven, dat vrachtwagens niet harder dan 15 km per uur mogen rijden. In de binnenstad van Monnickendam kan de handhaving hiervan beter gebeuren als de vrachtwagens maar beperkt het stadje in mogen. Immers, alleen gedurende die periode is handhaving nodig.</p>	vervoer en verbindingen	
22	<p>verduurzamen van het unieke cultuurhistorisch en natuurlandschap als centrale keuze. behoud van historische kernen als Uitdam en Zuiderwoude.</p>	<p>het belang is dat we ontwikkeling minder moeten zien als groei in de zin van gebruik van het landschap en 'meer', maar dat we moeten investeren in de kwaliteit er van. Dat vraagt om moedige keuzes tegen de ' mainstream' in.</p> <p>Diversiteit van flora, fauna en cultuurhistorie van een landschap wat op Europees en wereldniveau een uniek karakter heeft en bedreigd wordt met verdwijnen.</p>	<p>lokale en bovenregionale overheden zouden gezamenlijk kaders moeten stellen en moeten omarmen en er samen met de bewoners inhoud aan geven. in bijgevoegd document wordt een en ander beargumenteerd.</p>	ID-kaart	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
23	<p>Het landschap van Waterland leent zich uitstekend voor kunst op en om het water. Elke zomer zou Waterland een tentoonstelling van 'water art' kunnen organiseren, waarbij kunstwerken en installaties in en om de Aeën en Dieën worden geplaatst. De tentoonstelling opent in mei en sluit in augustus. Per kayak of fluisterboot kunnen toeristen een route langs de kunstwerken afleggen. Elk jaar heeft een thema. Kunstenaars, design teams en studenten aan kunstacademies kunnen een ontwerp inzenden. Vijf ontwerpen worden geselecteerd voor realisatie. Bezoekers kunnen stemmen op de ontwerpen. Het winnende ontwerp blijft minimaal vijf jaar staan. Op die manier staan er maximaal tien kunstwerken per jaar.</p> <p>Hier een paar voorbeelden: www.pinterest.com/anneschram/water-art/.</p>	<p>De inspiratie voor dit idee komt van het kleinschalige International Garden Festival in Ponte de Lima, Portugal, dat elk jaar 100.000 bezoekers trekt (www.festivaldejardins.com-pontedelima.pt/ing/index.php?pagina=boasvindas). een waterkunstfestival is een variant die speciaal geschikt is voor de waterwegen en weilanden rond Waterland. Een waterkunstfestival past binnen het recreatieve beleid van de gemeente Waterland en stimuleert duurzame mobiliteit via het water.</p> <p>Daarnaast hebben veel wereldsteden in de directe omgeving een kunstenaarsdorp. Tel Aviv heeft Jaffa, Tunis heeft Sidi Bou Saïd en Dar es Salaam heeft Bagamoyo. Deze kunstenaarsdorpen zijn een geliefd uitje voor toeristen en makkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer. Waterland zou dezelfde functie kunnen hebben voor Amsterdam.</p>	<p>Om dit idee te verwezenlijken, is het allereerst belangrijk dat de gemeente Waterland erkent dat landschapskunst een aantrekkelijke toeristische trekker kan zijn voor de gemeente Waterland. De gemeente zou in haar omgevingsvisie moeten opnemen dat Waterland ernaar streeft om een kunstenaarsgemeente te worden. Vervolgens zou de gemeente organisaties en particulieren moeten uitnodigen om een plan in te dienen voor landschapskunst in Waterland. De gemeente bepaalt aan welke richtlijnen de plannen moeten voldoen. Ook andere plannen dan het bovenstaande kunnen ingediend worden. Een financiële onderbouwing moet deel uitmaken van de plannen. Ondergetekende biedt zich aan om een en ander voor de gemeente te stroomlijnen.</p> <p>NOTA BENE: Kijk eens op www.pinterest.com/anneschram/water-art om een idee te krijgen van de mogelijkheden.</p>	recreatie en toerisme	
Inbreng per post (samengevat)					
24	Om de verkeersdruk en overlast van vrachtverkeer in kernen als Monnickendam en Uitdam te voorkomen is verbetering van de verkeerstructuur op een hoger niveau noodzakelijk. Voorbeelden: ondertunneling van de provinciale weg bij Broek in Waterland en een ontsluiting bij Amsterdam-Noord.	Verkeersoverlast.		n.v.t.	Dit aspect valt onder het project Bereikbaar Waterland.
	Bij nieuwe woningen en verbouwen van woningen altijd levensloopbestendig bouwen.	Ouderen moeten langer zelfstandig kunnen blijven wonen.		wonen	
	Verbreidingsactiviteiten bij agrarische bedrijven zo makkelijk mogelijk maken en zorgen dat anderen deze activiteiten niet kunnen ontplooiën (handhaving).	Agrarische ondernemers onderhouden ons landschap.		landbouw en natuur	
	Zonnepanelen op daken van agrarische ondernemers en niet op historische panden.	Ruimtelijke kwaliteit.		duurzaamheid	
	Geen agrarische grond opofferen voor woningbouw.	Ruimtelijke kwaliteit.		wonen	





Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
	De provincie moet geen nieuwe natuur maken maar de agrarisch ondernemers het gebied laten beheren. De provincie richt zich op de flora, dat is negatief voor de weidevogels.	Behoud van de weidevogels.		landbouw en natuur	
	Meer woningen aanwijzen als karakteristiek. Bijvoorbeeld vissers- of arbeiderswoningen. Ruimte geven voor hergebruik agrarische bebouwing.	Behoud karakteristieke waarde van bebouwing.		ID-kaart	
	Bestaande toeristische bedrijven soepele mogelijkheden gebieden. Illegale ontwikkelingen goed handhaven om oneerlijke concurrentie te voorkomen.			toerisme en recreatie	
25	Gemeente zou zelf woningbouw moeten ontwikkelen of een geschikte integere partij moeten zoeken.	Ruimtelijke kwaliteit.		wonen	
	Gemeente zou een netwerk moeten maken voor vermarkten van producten van agrarische ondernemers die natuurinclusief boeren.	Duurzaamheid, beperken CO2 uitstoot.		landbouw en natuur	
	Gemeente zou het voortouw moeten nemen in het beleggen van agrarische daken met zonnepanelen.	Duurzaamheid.		duurzaamheid	
	Windturbines alleen bij bedrijventerreinen.	Duurzaamheid.		duurzaamheid	
26	De gemeente zou nadrukkelijk prioriteit moeten geven aan het behoud en de versterking van natuur en landschap. Dit zou als uitgangspunt moeten gelden.			landbouw en natuur	
	Waar mogelijk zou de gemeente anders met het veenweidelandschap om moeten gaan; een hoger waterpeil, de natuurwaarden leidend.			landbouw en natuur	



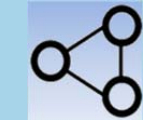
Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering(ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
	De gemeente zou zich uit moeten spreken voor de ontwikkeling van duurzame landbouw waarbij de draagkracht van de fysieke omgeving uitgangspunt is. Samenwerking met de provincie en met Amsterdam is nodig. Het afsprakenkader zou voor heel Waterland moeten gelden en ook mogelijkheid moeten bieden om compensatie voor sloop elders te laten plaatsvinden als dit voor de natuur beter is. Ook zou de gemeente moeten helpen om producten regionaal te vermarkten.			landbouw en natuur	
	De gemeente zou ten aanzien van de weidevogelleefgebieden moeten aangeven dat hier geen verstedelijking mag plaatsvinden, en waarborgen dat aanleg en gebruik van recreatievoorzieningen niet leidt tot verstoring.			landbouw en natuur en wonen	
	Pleidooi voor het behoud van weidsheid, duisternis en stilte en het toetsen van recreatieve ontwikkelingen daaraan. Toerisme en recreatie moeten kleinschalig, bij voorkeur vanuit agrarische bedrijven, passend bij het huidige toeristische profiel, zo min mogelijk reclame-uitingen.			ID-kaart en toerisme en recreatie	
	Het wegennet moet gericht zijn op lokaal verkeer en niet op doorgaand verkeer.			vervoer en verbindingen	
	Pleidooi voor zonnepanelen op daken, voor een discussie over windenergie.			duurzaamheid	
	De gemeente kan geen rol spelen in de opvang van de regionale woningbehoefte. Mogelijkheden zijn er nog aan de Hellingweg en Eilandweg in Broek en aan de Bernhardlaan in Monnickendam.			wonen	
27	Het HHNK is bezig met het opstellen van veenweidebeleid en zoekt contact met de gemeente zodat de omgevingsvisie en de veenweidevisie elkaar kunnen gaan versterken. Een toekomst- en klimaatbestendige ruimtelijke inrichting en watersysteem zou in de omgevingsvisie opgenomen moeten worden. De gemeente kan een klimaatstresstest laten uitvoeren om meer inzicht te krijgen.			landbouw en natuur	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
	Het hoogheemraadschap wijst er bij het onderwerp duurzaamheid op dat door de oxidatie van het veen broeikasgassen vrijkomen.			duurzaamheid	
	De verwachting is dat ook de Aaën en Dieën en diverse meren binnen de waterlandse boezem als grotere wateren zullen worden aangemerkt.				Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
	Bij de beperkingen ten aanzien van dijken geeft het HHNK aan dat naar de keur verwezen kan worden. In de toekomstige projecten ten aanzien van de dijken moet ook genoemd worden de versterking van de regionale waterkeringen en de bouw van het boezemgemaal Monnickendam op de Kop van de Purmer Ee, die wordt voorzien.				Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
28	De PWN geeft een aantal technische voorwaarden mee die een rol spelen in het geval nieuwbouw wordt gepleegd.				Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
29	Suggesties voor woningbouw: De sportvelden in Monnickendam benutten voor woningbouw. De sportfunctie verplaatsen (Overleek, Katwoude of richting Broek in Waterland). De oude stortplaats in Overleek. Het Galgeriet. Vrijkomende plekken ten gevolge van vorming van een brede school.			wonen	
	Meer woningen voor alleenstaande ouderen en jongeren, en doorstroming bevorderen.			wonen	
	Vorming van een brede school in combinatie met zwembad en sporthal met het oog op kosten.			voorzieningen	
	Supermarkt op het Galgeriet of op de vrijkomende locatie van het zwembad.			voorzieningen	
	De oude Bolderlocatie kan benut worden voor de gemeentewerf.			voorzieningen	
	Het Galgeriet is geschikt voor recreatie, toerisme, horeca.			toerisme en recreatie	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
	De Oude Ben (oude visrokerij) als rokerijmuseum en visrestaurant.			toerisme en recreatie	
30	De gemeente zou zich onomwonden moeten uitspreken voor natuur- en landschapsbehoud. Vrijwel alle kaders van de hogere overheden geven namelijk mogelijkheid om af te wijken. Deze prioriteit zou ook door moeten klinken bij de intergemeentelijke en interregionale visies, de woonvisie en de economische visie.			ID-kaart	
31	Namens 9 bewoners wordt een toekomstbeeld geschetst voor Zuiderwoude. Belangrijke zaken als de school, het dorps huis, de kerk en de fanfare blijven behouden. Er is evenwicht tussen landbouw en natuur met een gezonde weidevogelstand en kleinschalige passende vormen van toerisme.			diverse thema's	
	Met het oog op het toekomstbeeld wordt gedacht aan breder gebruik van het dorps huis.			voorzieningen	
	Met het oog op het toekomstbeeld is behoud en bouw van betaalbare (huur) woningen nodig. Mogelijkheden zijn er op enkele gaten binnen de bebouwde kom. Wordt niet gebouwd, dan zal de basisschool moeten inkrimpen tot een niveau dat pedagogisch gezien niet gewenst is.			wonen	
	Voorkomen van tweede woningbezit omdat dit slecht is voor de leefbaarheid.			wonen	
	Voorkomen van grootschalig toerisme.			toerisme en recreatie	
	Geen intensivering van landbouw, wel eventueel samenvoeging.			landbouw en natuur	
	Behoud bedrijvigheid die traditioneel in het dorp zit.			economie	
	Zorg voor een te liberaal toekomstige beleid als de gemeente zou samenvoegen.			ID-kaart	



Nr.	Idee van de inspreker	Onderliggend belang (ingebracht door inspreker)	Uitvoering (ingebracht door inspreker)	Thema (aangegeven door gemeente)	Wat doet de gemeente er mee (aangegeven door de gemeente)
32	Ideeën voor opwaardering van het Hemmeland ten behoeve van recreatie.			toerisme en recreatie	
	Ideeën voor opwaardering van de dijk tussen Monnickendam en Marken, qua beeld en qua recreatieve waarde.			toerisme en recreatie	
	Ideeën om de vesting van Monnickendam meer uit te nutten, zowel ruimtelijk als recreatief.			toerisme en recreatie	
	Ideeën voor een elektrische taxi en een watertaxi met het oog op toerisme en recreatie.			toerisme en recreatie	
	Ideeën voor evenementen.			toerisme en recreatie	
	Visie op het maken van een dorpsplein in Monnickendam en reguleren parkeren, verkeer en fietsparkeren.			vervoer en verbindingen	
	Suggesties voor de invulling van het Galgeriet met onder meer een promenade van de binnenstad naar het Hemmeland.			vervoer en verbindingen	
33	De Veiligheidsregio is in het projectplan niet als formele vooroverlegpartner benoemd. De Veiligheidsregio gaat graag met de gemeente in gesprek over de veiligheidsaspecten die in een omgevingsvisie aan de orde zouden moeten komen.				De Veiligheidsregio wordt als vooroverlegpartner betrokken bij het Waterlandse visieproces.
34	Pleidooi om de ondernemers binnen de gemeente meer service te verlenen. Wat aanwezig is, zou gekoesterd moeten worden, wat erbij komt zou goed afgewogen moeten worden.			economie	
	Samenwerking met andere regio's is nuttiger dan alleen de inbreng van de gemeente in de MRA. Dit laatste brengt het risico mee dat je opgeslokt wordt door Amsterdam.			organisatie en bestuur	

BIJLAGE 2

SAMENVATTING DORPSVISIES

SAMENVATTING DORPSVISIE 'BROEDEN OP BROEK' (2009)

Deze samenvatting geeft de aandachtspunten voor de omgevingsvisie vanuit de dorpsvisie van de kern Broek in Waterland voor zover deze nog actueel zijn. De kern van de visie wordt als volgt omschreven:

Broek in Waterland. Een dorp met een rijke historie en een levendig beden. Een dorp waar wij graag wonen. Een dorp dat wij graag in stand houden en verder willen ontwikkelen, om er nu, maar ook in de toekomst, te wonen, te werken, te recreëren, met behoud van het karakter, met respect voor de historie en ook met een open oog voor de toekomst.'

De uitspraken in de dorpsvisie worden gerangschikt aan de hand van de indeling van de oogst van het zoeken; naar waarden en acties. Deze acties zijn onderverdeeld naar de thema's landbouw en natuur, wonen, toerisme en recreatie, voorzieningen, duurzaamheid, vervoer en verbindingen en economie (voor zover aan de orde).

WAARDEN

Het unieke karakter van het dorp.

Het dorp in zijn huidige contour.

ACTIES

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Graag worden de bewoners in een vroeg stadium betrokken bij toekomstige ontwikkelingen.

1 LANDBOUW VERSUS NATUUR

Studie naar kansen en mogelijkheden voor agrarische ondernemers gezien het belang van deze ondernemers voor behoud van het landschap.

2 WONEN

Bouwen van huizen voor verschillende doelgroepen (met name starters en senioren).

Vooraf binnenstedelijk bouwen.

3 TOERISME EN RECREATIE

Geen massatoerisme maar extensieve recreatie en extensief toerisme.

Promotie van dorp bij rustzoekers, natuurliefhebbers, schaatsers, fietsers en wandelaars.

Sterker inzetten op wandelarrangementen en fietsverhuur.

Recreatieve ondernemingen (hotel, bed- en breakfast, restaurant/theehuis) in combinatie met te ontwikkelen multifunctioneel centrum/dorpskern.

4 VOORZIENINGEN

Nieuwbouw of verplaatsing van een brede school⁴

Een nieuwe dorpskern/multifunctioneel centrum waardoor functies worden gestapeld en accommodaties kunnen worden gedeeld.

Programma:

- een (brede) school (met bibliotheek, naschoolse opvang, kinderopvang, culturele activiteiten, club- en buurthuisactiviteiten en cursussen);
- zorg (jeugdgezondheidszorg, verloskundige praktijk en consultatiebureau ouderenzorg met seniorenwoningen, een zorgsteunpunt en maaltijdvoorzieningen);
- beschikbare, betaalbare locaties voor boodschappen, fietsreparaties, opnemen van geld, basisonderhoud van woning, hapje of drankje en een ontmoetingsgelegenheid;
- sportvoorzieningen, multifunctioneel gebruikt;
- goede bereikbaarheid en voldoende parkeerfaciliteiten;
- mogelijkheden voor subsidies.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN

Ontwikkelen van een visie op het verkeer in en om het dorp (rondom de school, N247, zwaar verkeer in de kern).

Aanleg tunnel of omleggen van de N247 i.v.m. geluidsoverlast en luchtkwaliteit⁵.

7 WERKGELEGENHEID

Er zou een toekomstperspectief gemaakt moeten worden voor de bedrijven in Broek in Waterland die niet op de meest gewenste plek zitten.

⁴ Toevoeging van de gemeente: Inmiddels in ontwikkeling.

⁵ Toevoeging van de gemeente: Inmiddels is een planvariant ontwikkeld door de Dorpsraad die door de Stuurgroep Bereikbaar Waterland wordt getoetst en door de provincie op haalbaarheid wordt onderzocht.

SAMENVATTING DORPSVISIE 'EILANDRAAD MARKEN' (2015)

Deze samenvatting geeft de aandachtspunten voor de omgevingsvisie vanuit de dorpsvisie van Marken voor zover deze nog actueel zijn. Het behoud van de leefbaarheid op korte en lange termijn staat in de dorpsvisie centraal.

De uitspraken in de dorpsvisie worden gerangschikt aan de hand van de indeling van de oogst van het zoeken; naar waarden en acties. Deze acties zijn onderverdeeld naar de thema's landbouw en natuur, wonen, toerisme en recreatie, voorzieningen, duurzaamheid, vervoer en verbindingen en economie (voor zover aan de orde).

ACTIES

2 WONEN

Krapte op de woningmarkt is een tijdelijk probleem.

Marken wil streven naar een stabiele omvang van de bevolking.

Rehabilitatieplan voor het opknappen van oude woningen is nodig.

Eventueel vraaggestuurd bij- en ombouwen voor nieuwe woningen.

Mismatch tussen vraag en aanbod.

Budgetvraag aan gemeente voor promotiecampagne om Marken positiever op de kaart te zetten⁶.

3 TOERISME EN RECREATIE

Goede balans tussen bewoners, toeristische bedrijven en bezoekers waarbij de cultuurhistorische waarden behouden en versterkt zijn.

Investeren in basisvoorzieningen voor het toerisme in infostructuur (zoals info- en routeborden, informatievoorzieningen en openbaar en gratis toegankelijke sanitaire voorzieningen).

Helder en breed gedragen beleid ontwikkelen waarbij de belangen van bewoners en bedrijven in balans zijn.

Heldere en stimulerende regelgeving en handhaving daarvan.

4 VOORZIENINGEN

Behoud van medische zorg mede i.v.m. vergrijzende bevolking.

Beter medisch centrum, suggestie ombouw/aansluiting bij dorpshuis het Trefpunt.

⁶ Toevoeging van de gemeente: Inmiddels is een website ontwikkeld.

Geschikte ouderenhuisvesting: suggestie het Buurthuis als woonzorgproject, mogelijkheid tot het oprichten van een zorghotel met 24-uurszorg naast de Patmoskerk (eerder bleek dit niet haalbaar).

Clusteren van basisschool, peuterschool en buitenschoolse opvang met het oog op behoud voorzieningen bij afname van aantal jongeren.

Concentratie en combinatie van voorzieningen rondom de basisschool is gunstig.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN

Marken moet met het openbaar vervoer op acceptabele en realistische manier bereikbaar zijn/blijven.

Garantie van een goede en weinig omslachtige bereikbaarheid van zowel Amsterdam-Noord, Purmerend, als Volendam. De huidige busverbinding voldoet niet⁷.

Het onderhoud en kwaliteit van de openbare ruimte en de verkeersveiligheid moet beter.

Toewijzing van de verantwoordelijkheid voor het beheer van de haven is een probleem.

Een verkeerscirculatieplan is nodig mede i.v.m. veiligheid. Probleem is onder meer de verkeersafwikkeling rond de supermarkt, het oneigenlijk parkeren in samenhang met de bereikbaarheid voor hulpdiensten, de fietsroutes en het fietsparkeren⁸.

⁷ Toevoeging van de gemeente: Inmiddels is de OV-verbinding per bus geoptimaliseerd.

⁸ Toevoeging van de gemeente: Het college heeft eerder aangegeven graag bereid te zijn om de problematiek samen op te pakken, maar de noodzaak van een verkeerscirculatieplan nog niet in te zien.

SAMENVATTING DORPSVISIE UITDAM (2016)

Deze samenvatting geeft de aandachtspunten voor de omgevingsvisie vanuit de dorpsvisie van de kern Uitdam. De kern van de visie wordt als volgt omschreven:

Uitdam: Voor behoud en versterking van het goede. Beleid waarin vernieuwing in dienst staat van behoud. Behoud van unieke cultuurhistorische- en natuurwaarden en van een vitaal agrarisch bedrijfsleven.'

In de dorpsvisie wordt een kenschets van het dorp gegeven. In het dorp wonen voornamelijk forensen, veelal import en een kleiner aantal autochtone inwoners. Een dorp met relatief veel ondernemers en vrije beroepsbeoefenaren. Een dorp met een sterke sociale samenhang en een levendig verenigingsleven. Een dorp zonder kern met voorzieningen. Een dorp waarin de landelijke rust dicht bij de grote stad wordt gewaardeerd.

De uitspraken in de dorpsvisie worden gerangschikt aan de hand van de indeling van de oogst van het zoeken; naar waarden en acties. Deze acties zijn onderverdeeld naar de thema's landbouw en natuur, wonen, toerisme en recreatie, voorzieningen, duurzaamheid, vervoer en verbindingen en economie (voor zover aan de orde).

WAARDEN

Landelijke rust dicht bij de grote stad.

Openheid (deze waarde staat onder druk door bouw in het buitengebied).

Relatief donker en stil (ook deze waarden staan onder druk).

Overtuinen aan de dijk.

ACTIES

1 LANDBOUW VERSUS NATUUR

Maatregelen die de bodemdaling tegengaan.

Tegengaan verslibbing van de Uitdammer Die.

Verduurzaming en versterking van natuurwaarden.

Beleid en handhaving om lichtvervuiling te voorkomen; deze is slecht voor de natuur en ontsierend voor het landschap.

Goede samenwerking met de boeren is vereist.

2 WONEN

Geen woningbouw in buitengebied.

Woningbouw concentreren bij grotere kernen.

Ook handhaving; er mag geen gehuchtenlandschap ontstaan in een open veenweidegebied.

Ook op lichtvervuiling moet gehandhaafd worden.

3 TOERISME EN RECREATIE

Alleen kleinschalige ontwikkelingen met een passend en goed ontwerp in deze kwetsbare omgeving.

5 DUURZAAMHEID

Zonnepanelen, in overleg, situeren op daken van schuren van boeren.

Geen windmolens.

Geen zonnepanelen op daken in het dorp.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN:

Verbeter doorstroming van spitsverkeer op bijvoorbeeld de N247 om sluipverkeer (dat geluidsoverlast en onveiligheid oplevert) door Uitdam te voorkomen.

Neem maatregelen die het sluipverkeer tegengaan.

Tegengaan bouwverkeer door Uitdam t.b.v. locaties in Landelijk Noord, Gemeente Amsterdam/Stadsdeel Amsterdam-Noord.

SAMENVATTING MONNICKENDAM MAAKBAAR! (2016)

Deze samenvatting geeft de aandachtspunten voor de omgevingsvisie vanuit de visie van de stadsraad Monnickendam zoals weergegeven in Monnickendam Maakbaar!

De uitspraken in de visie worden gerangschikt aan de hand van de indeling van de Oogst van het zoeken; naar waarden en acties. Deze acties zijn onderverdeeld naar de thema's landbouw en natuur, wonen, toerisme en recreatie, voorzieningen, duurzaamheid, vervoer en verbindingen en economie (voor zover aan de orde).

WAARDEN

Monnickendam beschermd stadsgezicht en cultuurstad.

Waardevolle gebouwen, Bruine Vloot en museumfuncties.

ACTIES

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Stadsraad pleit voor een communicatietraining voor ambtenaren die contact hebben met burgers, met het oog op een goede behandeling van burgers.

Tijdig, juist, volledig en via voldoende media moeten burgers worden voorgelicht.

2 WONEN

Voorkom dat sociale woningen worden verkocht.

Focus op ouderen en jongeren, daarbij inspeland op de verschillen in leefgewoonten van deze doelgroepen.

Blijf uit het oogpunt van leefbaarheid en behoud van groen voorkomen dat in de tweede lijn wordt gebouwd.

Zorg in de hoofdplaats van Waterland ook voor een woonvoorziening voor mensen met een beperking (lichamelijk en/of verstandelijk)

3 TOERISME EN RECREATIE

Bevorder de levendigheid in Monnickendam ook buiten het warme seizoen. Een van de zaken die daartoe bijdragen is een ruimhartig beleid ten aanzien van evenementen, met name evenementen voor de jeugd.

Zoek balans tussen toerisme/economie en leefbaarheid/rust voor bewoners. Rond de haven kan gefaseerd sluiten van de horeca een onderdeel hiervan zijn.

Handhaaf het beleid voor B&B ook in relatie tot de parkeerdruk in het centrum.

De stadsraad pleit voor een goede/betere benutting van de haven en de bijbehorende vaarroutes. De stadsraad heeft daar ideeën over (inrichting maar ook handhaving) en treedt graag in overleg met de gemeente.

4 VOORZIENINGEN

De stadsraad wil dat het beleid gericht is op nieuwe voorzieningen en diensten die een versterking vormen voor het bestaande aanbod en niet te grootschalig zijn. Dit om bestaande middenstand niet te schaden maar te ondersteunen.

De stadsraad wil graag samen met kinderen en jongeren verkennen wat voor voorzieningen voor deze doelgroepen nodig zijn op het gebied van uitgaan, sport en plekken om samen te komen.

De stadsraad pleit voor behoud en versterking van groenvoorzieningen en omvorming van grijze naar groene functies.

5 DUURZAAMHEID

De stadsraad verwelkomt initiatieven van de gemeente voor het stimuleren/subsidiëren van groene energie en isolatie.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN:

De stadsraad ziet een groot aantal problemen rond dit thema. De leefbaarheid en veiligheid staat onder druk. Een integrale aanpak lijkt het meest wenselijk.

De veiligheid voor voetgangers en/of fietsers is in het geding voor Zuideinde, Kerkstraat, Haven, Noordeinde, Oudezijds Burgwal, Bernhardlaan en de oversteekplaatsen bij de N247.

Problematisch is de verkeersdruk en overlast van het vrachtverkeer in de binnenstad. Nadere regulering en betere handhaving is gewenst.

Het derde manifeste probleem is het parkeren. Dit zou, met uitzondering van parkeren voor minder validen, moeten worden ontmoedigd binnen de vesting en worden gefaciliteerd aan de randen hiervan (Galgeriet).

Tot slot valt ook in onderhoud en beheer winst te halen (zichtbaarheid belijning, kwaliteit straatwerk).

BIJLAGE 3

INTERACTIEVE BIJEENKOMSTEN

BIJEENKOMST IDENTITEIT EN VERANDERING MET GENODIGDEN IN BROEK IN WATERLAND D.D. 3 FEBRUARI 2016

WAARDEN

Identiteit landschap:

Veenweidegebied, waterrijk, duisternis, stilte, ruimte, meertjes, molens, dijken, landelijk, melkveehouderij, koeien in de wei, oorspronkelijke infrastructuur, natuur, voortuin van Amsterdam, Gouwezee.

Imago:

Het oude Holland (nationaal en internationaal).

Kernen:

Monumentale waarden, linten, kwaliteit van de dorpen, specifieke dorpscultuur, bijnamen, taal, gewoontes, troeters en beren (inwoners van Monnickendam/Marken - NB vlaggen zijn buitenstaanders).

Recreatie:

Mooiste en grootste jachthaven (Monnickendam!).

Recreatieve voorzieningen/aantrekkingskracht is ook een waarde op zich.

Duurzaam gedachtengoed onder inwoners.

Nieuw leven en bijbehorende voorzieningen(= een kwetsbare waarde).

ACTIES

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Kan Waterland met alle aanwezige waarden en items die op ons afkomen nog zelfstandig blijven. Waar is samenwerking met andere gemeenten nodig?

2 WONEN

Maat, schaal en tempo zijn belangrijk. Balans import en autochtone bevolking. Bouw voor senioren en starters huurwoningen. Kijk naar plekken die nu lelijk zijn > ombouwen en intensiveren. Inbreiden, maar let wel op landelijk karakter van kernen. Welstandnota op hoog niveau om identiteit goed te borgen. Bouw niet voor Amsterdam.

4 VOORZIENINGEN

Een volwaardige HAVO.

Betere bibliotheekvoorziening.

5 DUURZAAMHEID

Ontwikkelingen gaan snel, vraagt eerst om meer kennis. Integrale visie op zon, wind en bodem. Denk ook aan duurzaamheid in de zin van zelfvoorziening op het gebied van voedsel (landbouw).

6 VERVOER EN VERBINDINGEN:

Aandacht voor verkeersveiligheid, N247, verkeer in oude kernen, parkerende auto's bij entree Marken (dijk!) is geen gezicht.

Ontsluit Waterland digitaal (glasvezel), dit scheelt ook verkeer.

7 WERKGELEGENHEID (ANDERS DAN LANDBOUW EN RECREATIE)

Geen nieuwe bedrijfsterreinen in Waterland maar doorverwijzen naar Baansteede (m.u.v. kleine lokale bedrijven). Opknappen/transformeren Galgeriet en Hellingweg.

BIJEENKOMST WATER, LAND EN DIJKEN MET GENODIGDEN IN UITDAM D.D. 11 FEBRUARI 2016

WAARDEN

Nuances en aanvullingen op de waarden van de eerste externe bijeenkomst.

Weidevogels, bloemrijk grasland, tal van polders, openheid, door de boeren gemaakt landschap.

De stad dichtbij.

Fietslandschap, schaatslandschap, vaarlandschap.

Niet het oude Holland, maar oerhollands met dijken, met de veenweiden en het archaische karakter.

Niet één haven, maar havens (Marken) en jachthavens (o.m. Monnickendam).

Lintdorpen, waar zit 't karakter precies in? Hoe ga je ermee om? Lint verlengen, puist eraan of lint loodrecht erop. Wanneer hou je op? Wat is een relevant doorzicht? Verschilt dit per kern? Hoe doe je dit? Aandacht voor kleine schaal van uitbreiding, beeldkwaliteit, omvang in relatie tot de kern.

Molens, horen deze bij Waterland?

Duister en stilte: handhaving kan beter (voorbeeld camping).

Is “stilte” niet relatief, wel lawaai van ganzen, motoren en vliegverkeer.

ACTIES

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Betere communicatie en relatie tussen boeren, burgers en overheid.

Voorbeelden waarin het slecht gaat: quotum fosfaat, grilligheid van beleid, maatregelen vertraagd uitvoeren, gebrek aan vertrouwen. Dit zit vooral in het beleid van de hogere overheden.

B AANVULLING OP DE ID-KAART

Gebruik de nieuwste technieken in de dijkenbouw om de dijk zo passend mogelijk te maken in het landschap.

1 LANDBOUW VERSUS NATUUR

Versterk het bestaande is belangrijker dan het aanleggen van nieuwe natuur.

In de landbouw bestaat een autonome ontwikkeling naar grotere schaal, wensbeeld gericht op kleine schaal en behoud van waarden.

De Waterlandse boer/imago bekendheid/eigen identiteit, maatwerk.

Respect en goede communicatie.

Aankaarten problematiek op hoger schaalniveau, provinciaal raamwerk serieus nemen.

De meerwaarde van natuurinclusief of –sensitief boeren duidelijk maken, hoger waterpeil.

Er is een goed afzetgebied (Amsterdam), Noordermarkt, Landmarkt.

Er is grond genoeg, en een duidelijke veeteelt oriëntatie. Verbreding naar natuur of zorg. Streekproducten en subsidie kunnen helpen stap voor stap naar beter landschapbeheer te komen.

3 TOERISME

Versterk wat er is, verbeter het bestaande, zoals extensief watertoerisme.

Stel autonome ontwikkelingen ter discussie; het slibt geleidelijk dicht.

Geen economie gestuurde projectontwikkeling.

5 DUURZAAMHEID

Geen windturbines, windturbines wellicht wel aan de rand/op bedrijventerreinen.

Zonnepanelen op daken agrarische schuren, levert ook nieuwe verbinding tussen burgers en boeren.

Zorg dat zonnepanelen legesvrij en zonder effect op de OZB gerealiseerd kunnen worden.

**BIJEENKOMST MET DE 3^E KLASSEN VAN DE
MIDDELBARE SCHOOL IN MONNICKENDAM
D.D. 12 FEBRUARI 2016**

2 WONEN

Ruilen van huizen; ouderen die in een grote eengezinswoning wonen krijgen nieuwe kleinere levensloopbestendige woningen. Kleine groepen studenten kunnen de vrijkomende woningen gebruiken zodat er ook meer jongeren komen.

4 VOORZIENINGEN:

Er moeten meer winkels, bijvoorbeeld waar je kleren kan kopen.

Er moet een plek komen voor een Mac Drive.

Activiteiten voor jongeren, plekken om samen te komen.

Een JOP.

Het Hemmeland; geschikt voor natuur in combinatie met evenementen.

Aanbod om het gebied eerst zelf schoon te maken.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN:

Een treinverbinding tussen Purmerend-Monnickendam en Amsterdam.

Bredere fietspaden die ook duurzaam kunnen zijn. Met asfalt waarmee je zonne-energie kan opwekken.

Veel wensen ten aanzien van het sneller maken van internetverbindingen.

BIJEENKOMST REURING EN LEEFBAARHEID IN KERNEN IN ILPENDAM D.D. 17 FEBRUARI 2016

WAARDEN

Nuances en aanvullingen op de waarden van de eerdere bijeenkomsten.

Het is hier mooi, maar geen museum.

Iedere kern is anders, maar we kunnen ook veel winnen vanuit samenwerking. Ook is het goed om te zoeken naar de overeenkomsten.

Toeristische voorzieningen moeten kleinschalig, bijvoorbeeld wandelen. Nabijheid Amsterdam is een waarde met alle voorzieningen die daar zijn. In Marken is de toeristische recreatieve druk te groot. Vooral de wandelroutes vanaf het parkeerterrein leveren overlast. Het komt veelal door gebrek aan respect.

Jongeren moeten een plek hebben. Het is moeilijk om zo'n plek te maken. Eer dat voor elkaar is, zijn de jongeren oud.

Werk is voorhanden in de directe omgeving.

Er zijn veel mantelzorgers, maar dat is wel een kwetsbare waarde.

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Jongerenparticipatie.

Maak onderscheid tussen datgene wat de markt moet oppakken en wat de overheid moet doen.

2 WONEN

Wees creatief, meng wonen voor verschillende doelgroepen.

Transformeer plekken zoals bedrijventerreinen. Bouw vraaggestuurd.

Geen ontwikkelaar (in ieder geval niet grootschalig). Je krijgt dan bij sociale woningbouw automatisch ook dure huizen, die we wellicht niet nodig hebben. Zorg voor woningen voor ouderen (lift) en jongeren.

Kijk ook naar combinaties van wonen en werken.

Mogelijke locaties nieuwbouw:

- Ilpendam noord.
- Bij de nieuwbouw Marken, Boxenring Marken.
- In Broek bij de Hellingweg voor ouderen en jongeren.
- Galgeriet.

Woningsplitsing.

Wonen op het water, wellicht tijdelijk, samenwerking met Almere (leenwoningen).

Zorg dat woningen op Marken subsidie krijgen voor onderhoud van houten woningen. Kunnen toeristen hieraan betalen?

4 VOORZIENINGEN

Voor de jongeren een plek om huiswerk te maken en koffie te drinken. Let ook op openingstijden tussen de middag.

Speel- en ontmoetingsplekken voor jongeren/kinderen, ontmoetingsplekken voor alleenstaande ouderen.

Culturaanbod vanuit de Bolder door samenwerking met dorpen.

Bundelen van voorzieningen t.b.v. meerdere dorpen.

Bibliotheek.

Buurtsuper in Broek.

5 DUURZAAMHEID

Windturbines leveren geld op, dit kan gebruikt worden om de leefbaarheid te verhogen.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN

Zowel in Broek in Waterland als in Ilpendam is er een parkeerprobleem i.v.m. de overstapfunctie op openbaar vervoer naar de stad.

BIJEENKOMST HET WATERLANDSE GOUD VOOR IEDEREEN IN MONNICKENDAM D.D. 22 FEBRUARI 2016

A ORGANISATIE EN BESTUUR

Er moet niet de indruk worden gewekt dat er van alles kan. Veel is door wet- en regelgeving gewoon niet mogelijk.

B AANVULLINGEN OP DE ID KAART

Leg grote nadruk op bewaking van maat en schaal en het keren van te grootschalige ontwikkelingen. Er zijn zorgen over nieuwe ontwikkelingen op het Hemmeland.

1 LANDBOUW VERSUS NATUUR

Het onderwerp moet op een hoger schaalniveau worden opgepakt. Er moet een visie komen gericht op verandering. Er is kennis bij de Wageningen Universiteit.

Onderhoud van de natuur moet gecompenseerd worden. Er zijn verkeerde ontwikkelingen, boeren houden de koeien op stal. Er wordt mest uit Brabant gedumpt in dit gebied. De bodem daalt. De schaal van agrarische bedrijven vergroot.

2 WONEN

Stoppen met bouwen, bouw niet voor Amsterdam, rem de groei af. Ontwikkel alleen bij de grote kernen. Bouw niet in beschermde dorpsgezichten.

Meer woningen voor starters en ouderen. Bouw voor kleine huishoudens/kleinschalig (trend).

Er wordt een pleidooi gehouden voor enkele woningen per dorp (2%) ten behoeve van vluchtelingen. Anderen vinden het moeilijk te verkopen dat voor de eigen inwoners geen nieuwe woningen kunnen worden gebouwd en voor vluchtelingen wel.

3 TOERISME EN RECREATIE

Het is op veel plekken te druk (Marken bijvoorbeeld), de grenzen komen in zicht. Ook qua beheer is er werk aan de winkel. Langs het binnenwater is er een wildgroei aan aanlegplaatsen.

Anderen stellen dat toerisme ook vernieuwd moet worden. Er moeten meer steigers komen, en accommodaties. Soms kan je niet eens ergens koffie drinken.

4 VOORZIENINGEN

Basisonderwijs is wezenlijk voor de leefbaarheid. Er moet een volwaardig aanbod zijn. Behoud van het basisonderwijs in de kernen is wenselijk. Innovatie is nodig om dit te kunnen blijven bieden.

Ook een volwaardige middelbare school is wenselijk. De vraag is of dit haalbaar is.

Betaalbare bibliotheekvoorziening.

Plek voor jongeren en activiteiten voor jongeren. Ook aandacht voor mensen met een beperking.

Aandacht voor het onderhoudsniveau van de groenvoorzieningen. Met name het park in Ilpendam en Monnickendam

5 DUURZAAMHEID

Geen windturbines wel zonne-energie.

6 VERVOER EN VERBINDINGEN

Er worden veel parkeerproblemen ervaren in Broek in Waterland en Ilpendam (i.v.m. transferiumfunctie voor het openbaar vervoer naar Amsterdam en Purmerend).

Ook in Monnickendam is een groot tekort aan parkeerplaatsen.

Er is overlast van vrachtverkeer in het centrum en trillingen. Een autoluw gebied zou kunnen helpen.

Verbetering OV met Amsterdam. Beter een busverbinding direct van Monnickendam naar Amsterdam; een en ander sluit nu niet goed op elkaar aan.

Aandacht nodig voor veiligheid voor kinderen en ouderen.

7 WERKGELEGENHEID (ANDERS DAN LANDBOUW EN RECREATIE)

Bedrijvigheid in Waterland mogelijk rond specifieke thema's. Goede internetontsluiting is daarbij nodig.

BIJLAGE 4

COMMUNICATIE EN WIJZE VAN PUBLICEREN

Samenvatting Communicatie, Aanwezigen bijeenkomsten, Ingediende visiebijdragen

Communicatie

Website

Vanaf 7 januari: www.waterland.nl/omgevingsvisie

Advertenties

7 januari

Huis-aan-huis-blad: Advertentie op voorpagina, 1x halve pagina, bericht op gemeentepagina, tevens formele kennisgeving.

Staatscourant: formele kennisgeving.

Regionale bladen Landsmeer, Purmerend, Amsterdam-Noord: formele kennisgeving.

21 januari

Huis-aan-huisblad: bericht op gemeentepagina; Praat mee. Doe Mee.

4 februari:

Huis-aan-huisblad: bericht op gemeentepagina; Praat mee.

11 februari 2016

Huis-aan-huisblad: bericht op gemeentepagina; Praat mee.

18 februari 2016

Huis-aan-huisblad: bericht op gemeentepagina; Praat mee & Doe mee op 22 -2.

Facebook

Push 7 tot en met 10 januari: 3737 bereikte personen op 19 april 2016.

Twitter

7 januari: Doe Mee, Praat Mee.

12 januari: Geef uw idee.

14 januari: Geef uw idee.

19 januari: Doe Mee, Praat Mee

1 februari: Meldt u aan.

4 februari: Kom naar de bijeenkomst op 22-2.

10 februari: Schoolproject.

18 februari: Praat Mee op 22-2.

22 februari: Praat vanavond mee.

Persberichten

7 januari: Omgevingsvisie, Doe mee.

15 februari: Schoolproject + open bijeenkomst.

Schriftelijke Uitnodiging

7 januari: 72 organisaties en personen.

Aanwezigen bijeenkomsten⁹

3 februari: 13.

10 februari: 11.

17 februari: 16.

22 februari: 25.

Schriftelijk ingediende visiebijdragen

Via website: 23 van 12 personen.

Via post/e-mail: 13 (waarvan 2 tevens via de website).

⁹ In de gevallen dat van één organisatie meerdere vertegenwoordigers aanwezig waren, is 1 vertegenwoordiger geteld.

BIJLAGE 5

LIJST VAN DEELNEMERS INTERACTIEVE BIJEENKOMSTEN

(niet opgenomen in de internetversie)