



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



MIRT-verkenning

Dijkversterking Marken

*presentatie
gemeenteraad Waterland
31 mei 2016*



Pilot Meerlaagsveiligheid Marken

MIRT-onderzoek (2014):

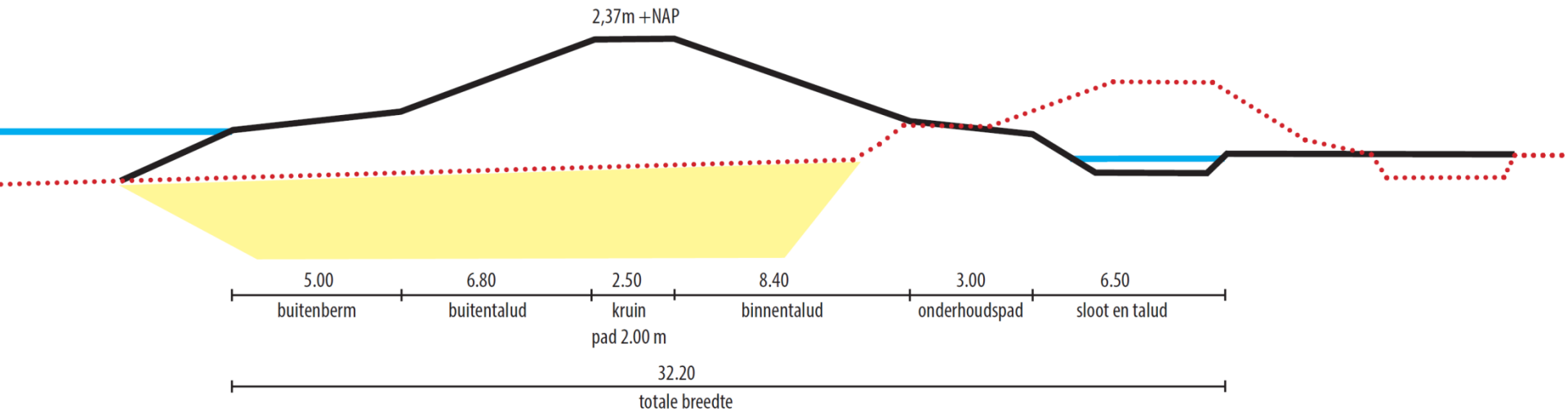
Waterveiligheid Marken moet worden geborgd door dijk te versterken (laag 1), hiervoor wordt een verkenning gestart. Verder wordt onderzocht:

- *of en hoe basismaatregelen in laag 3 (rampenbeheersing) tot realisatie gebracht kunnen worden;*
- *hoe op lange termijn waterrobuust ontwikkelen (laag 2) voor Marken inhoudelijk vorm kan krijgen en of het mogelijk en gewenst is om in de praktijk concrete stappen te zetten.*



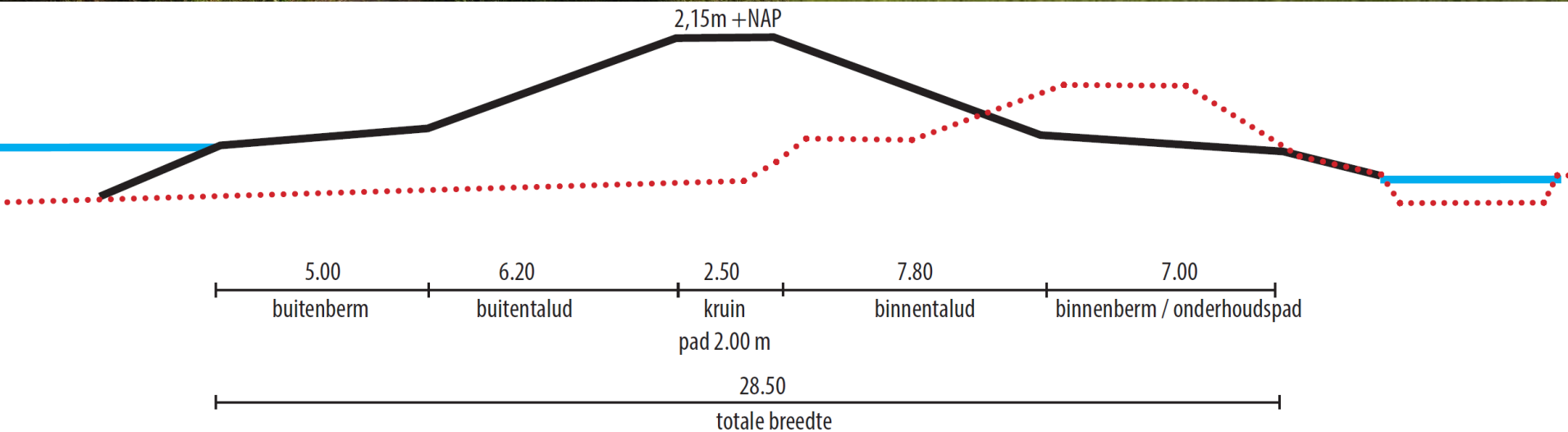


Zuidkade langcyclisch



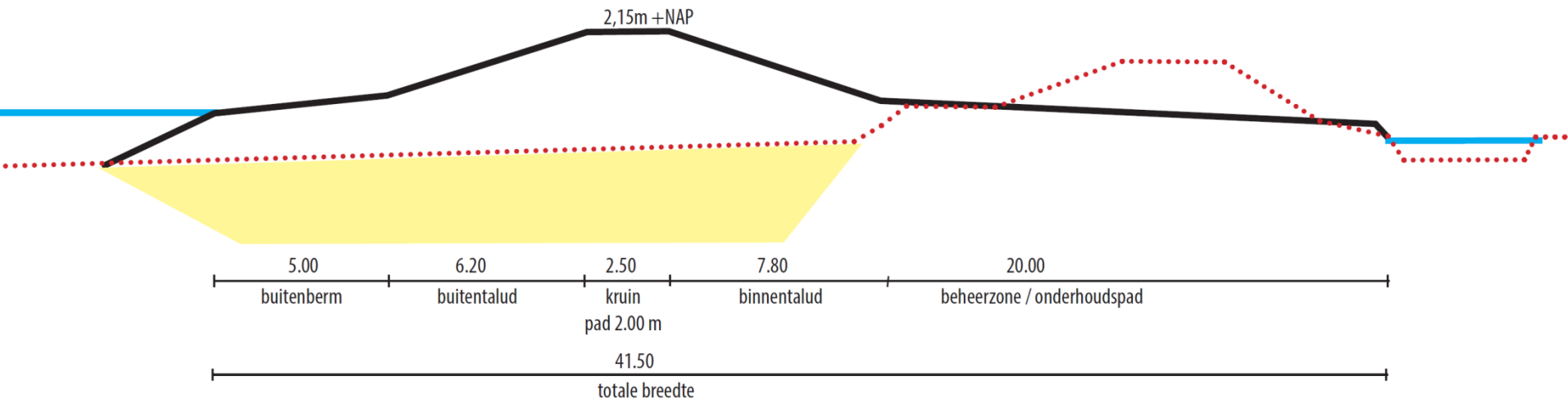


Zuidkade overslagbestendig



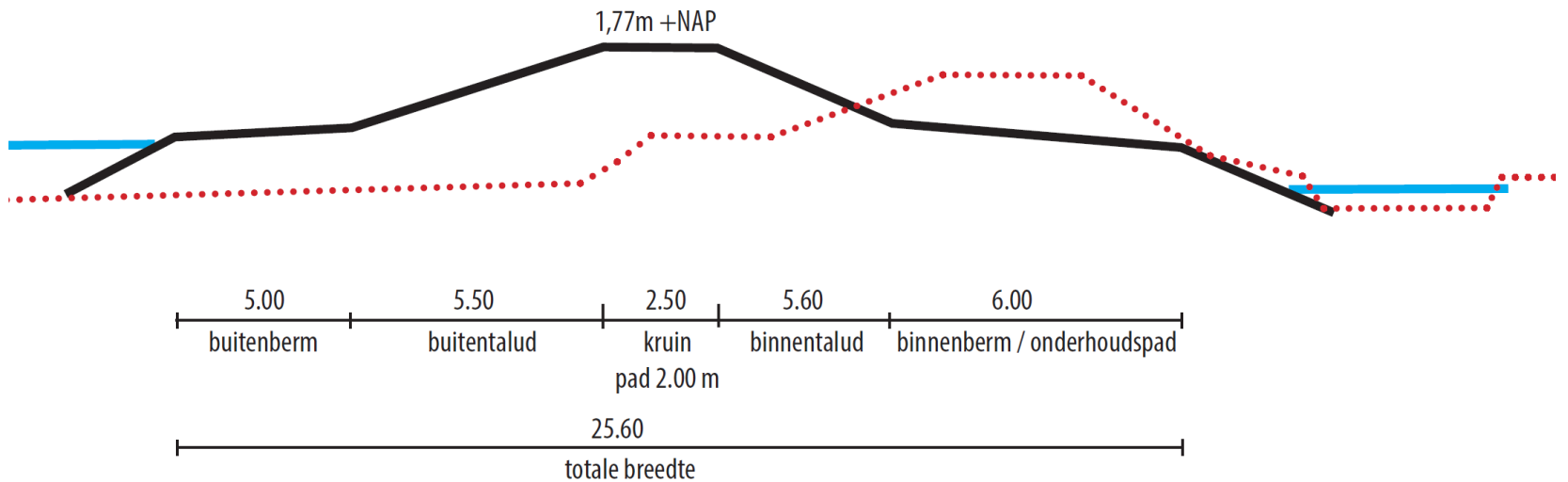


Zuidkade langcyclisch met hogere overslag



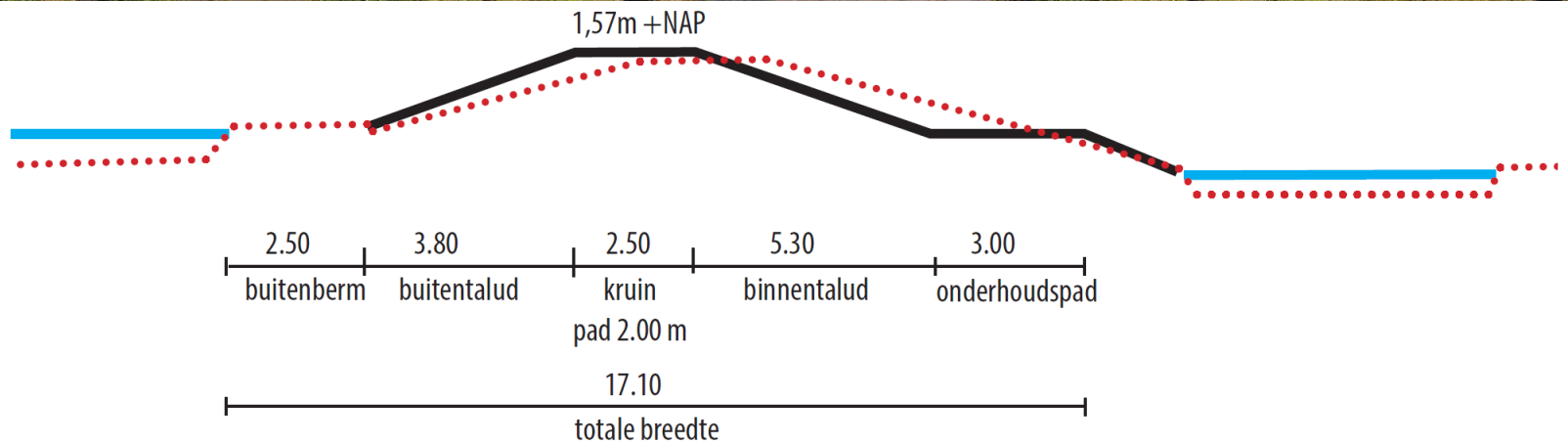


Zuidkade kortcyclisch



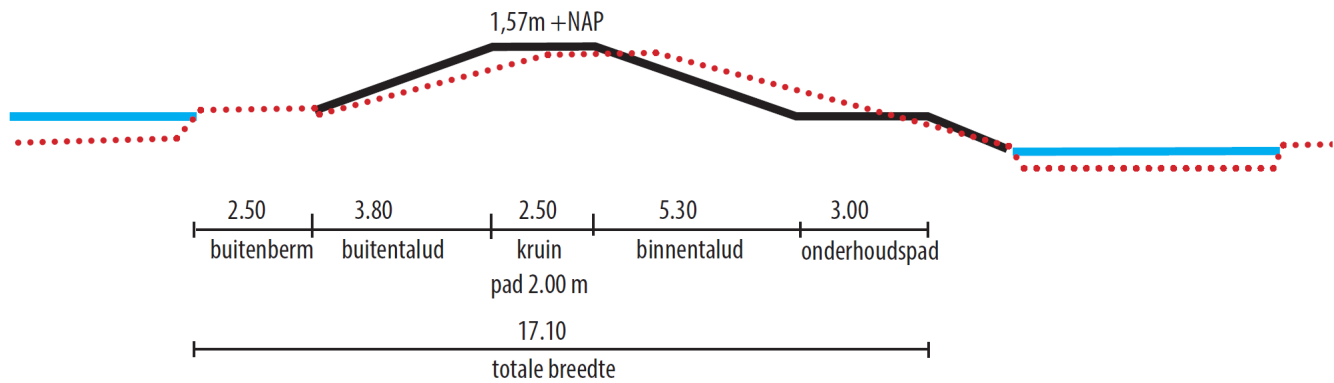


Westkade





Westkade





Hoe gaat het verder met de dijkversterking?

- 22 juni Regionaal Bestuurlijk Overleg
- begin juli: minister van Infrastructuur en Milieu kiest voorkeursalternatief
- 2016-2017 uitwerken voorkeursalternatief tot ontwerp-projectplan/milieueffectrapport



Hoe gaat het verder met de dijkversterking?

2018:

- inspraakprocedure ontwerp-projectplan
- vaststellen projectplan
- goedkeuring door Gedeputeerde Staten (beroep mogelijk bij Raad van State)

Daarna:

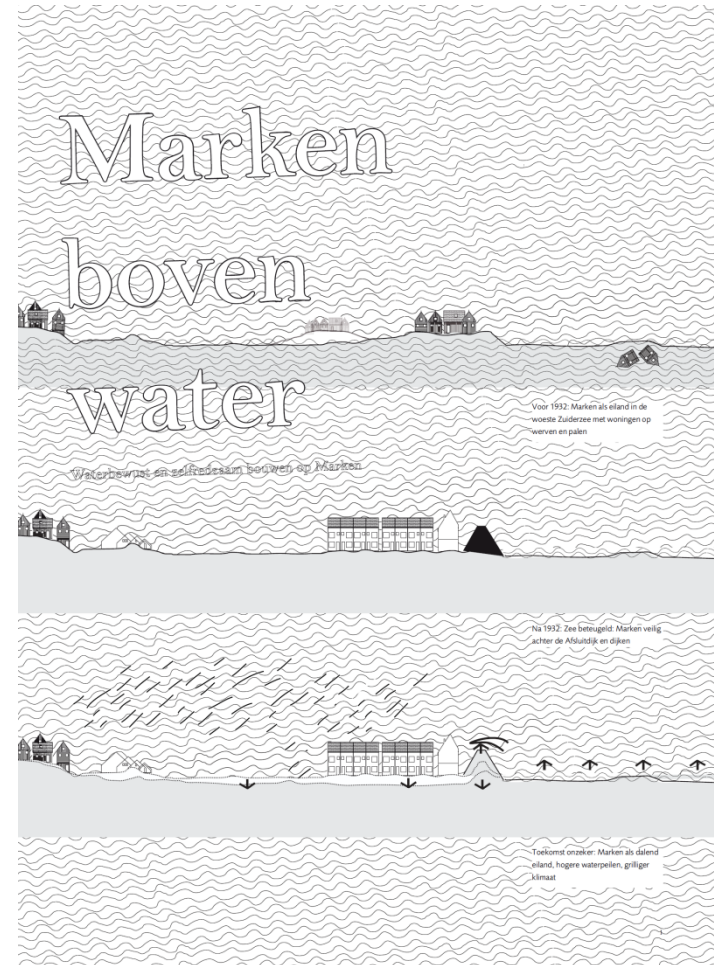




Onderzoek waterrobuust ontwikkelen

3 types waterrobuuste
woningen:

- doorstromingsbestendig
- waterkerend
- waterveilig





Onderzoek waterrobuust ontwikkelen

Woningtypes Marken:

- Werfwoningen -> veelal waterveilig
- Paalwoningen -> doorstromingsbestendig (te maken)
- Woningen dorpskern ca. 1930 -1960 en Minnebuurt -> waterrobuust maken an sich niet rendabel, bezien in samenhang met andere opgaven
- Toekomstige nieuwbouw? -> waterrobuust maken kansrijk

