



E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

bankrekening NL14 RABO 0310759188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Algemeen Nut Beogende Instelling ANBI

Gemeente Waterland
T.a.v. College van B&W en leden van de gemeenteraad
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

7 september 2016

Betreft: **Stand van zaken parkeerautomaten parkeerterrein Marken en aanverwante zaken**

Geachte collegeleden en leden van de gemeenteraad,

Op 24 augustus 2015 ontving u onze brief over parkeerautomaten op Marken en aanverwante zaken zoals inrijden en parkeren. Ook hebben wij op 2 juni 2016 tijdens uw gemeenteraadsvergadering hierover ingesproken. Zowel de inspreekreactie als de brief hebben wij als bijlage toegevoegd. In de nu voorliggende brief geven wij de laatste stand van zaken weer. Wij vragen daarbij nadrukkelijk uw aandacht voor een aantal nieuwe problemen die in de afgelopen periode zijn ontstaan. Beschouwt u deze brief als input voor uw komende besluitvorming over hoe er verder wordt gegaan met de parkeerautomaten, maar ook met de regeling inrijden en parkeren. Uiteraard zijn wij altijd bereid om zaken uit deze brief mondeling toe te lichten.

Naast deze brief komt er nog veel meer informatie beschikbaar om u te helpen bij uw besluitvorming. Dit betreft allereerst de uitslag van de op Marken gehouden enquête over inrijden en parkeren. Daarnaast de nog op te stellen evaluatie van de parkeerautomaten op Marken waar bijvoorbeeld het verschil in opbrengst met de oude situatie duidelijk zal gaan worden. Verder weten wij uit recent overleg met sportvereniging Marken en diverse ondernemers dat zij naar verwachting ook hun voorstellen schriftelijk bekend zullen maken en daarmee, buiten de enquête om, hun voorkeuren en zorgen zullen uitspreken.

Inrijden en parkeren:

In onze inspreekreactie van 2 juni 2016 hebben wij een voorkeur uitgesproken waar het gaat om het onderdeel inrijden en parkeren. Dit betreft het vertalen van een bestaand digitaal vergunning-systeem uit Amsterdam naar de situatie op Marken. Dit lezen wij deels terug als optie 3 in de enquête, maar niet in de vorm zoals wij die voor ogen hadden. Wij pleiten namelijk juist niet voor een fysieke afsluiting omdat dit weer nieuwe files oplevert. Waar het gaat om de in de enquête genoemde twee andere opties maken wij in deze brief geen keuze omdat het in deze fase juist aan de inwoners van Marken is om hun voorkeur uit te spreken. Daarnaast blijken deze twee voorgestelde opties onvoldoende scherp te zijn afgebakend om echt te kunnen kiezen. Achter elke optie zitten namelijk nogal wat sub-opties die ieder voor zich een discussie op kunnen leveren. Tot slot hebben wij als Eilandraad besloten om inhoudelijk iets meer afstand te nemen omdat wij in de afgelopen periode gemerkt hebben dat rollen en verantwoordelijkheden wat door elkaar zijn gaan lopen. De Eilandraad is namelijk niet verantwoordelijk voor de besluitvorming van de gemeente en zeker niet voor de kwaliteit van de uitvoering daarvan.

Blad 1/3



Parkeerautomaten en strenge handhaving:

Wat betreft het betaald parkeren op de gemeentelijke parkeerplaats gaven wij in onze brief van 24 augustus 2015 het advies om over te gaan naar parkeerautomaten gecombineerd met strenge handhaving op illegaal inrijden. Dit om filevorming bij de parkeerplaats en overlast binnen Marken te voorkomen. Onze voorwaarde was echter wel om deze twee keuzes in een breder perspectief te plaatsen. Diverse andere onderwerpen hadden en hebben daar namelijk een relatie mee. Genoemd in onze brief van 24 augustus 2015 is in ieder geval het gelijktijdig goed regelen van inrijden en parkeren voor bezoekers van inwoners, bedrijven en verenigingen op Marken. Verder hebben wij bijvoorbeeld ook de mogelijk hernieuwde herinrichting van de algemene parkeerplaats genoemd zodat zaken als openbare toiletten en een door de Rabobank voorgenomen verplaatsing van de PIN-automaat ingepast kunnen worden.

Onvolledige besluitvorming en consequenties daarvan:

Wij constateren dat u in november 2015 alleen een besluit heeft genomen over de parkeerautomaten en inzet van handhavers. Over de te verbeteren regeling parkeren en inrijden zou pas later besluitvorming volgen. Helaas werden de gesprekken over deze voorgenomen verbetering pas hervat nadat de parkeerautomaten op 11 april 2016 in gebruik zijn genomen en er vanaf dat moment streng werd gehandhaafd. Het zonder goed alternatief beëindigen van de tot dat moment gebruikelijke gedoogsituatie heeft op Marken terecht tot verontwaardiging en boosheid geleid. Na diverse inspreekreacties, waaronder die van ons, heeft u hierover op 2 juni 2016 een debat gevoerd. Dit heeft onder andere tot het tijdelijk anders prioriteren van de inzet van handhavers binnen de gemeente Waterland geleid. Ook is er tempo gemaakt met het vervolgproces waaronder de 27 juni 2016 gehouden informatiebijeenkomst en de enquête die tot en met 9 september 2016 ingevuld kan worden.

Overlast voor toeristen:

In uw debat op 2 juni 2016 lag de focus vooral op de consequenties van de strenge handhaving voor inwoners en bedrijven op Marken. Onderbelicht was toen de overlast voor toeristen die te maken kregen met nodeloos ingewikkelde parkeerautomaten die nog slecht functioneerden ook. Dit leken toen nog aanloopproblemen maar zijn nu blijkbaar structureel. Dit leidt tot files voor de parkeerautomaten en boze en bezorgde toeristen. Zij kunnen soms helemaal niet via de parkeerautomaat betalen met het risico op een parkeerboete en vertrekken daarom soms weer. Dit is uiteraard niet de bedoeling en wij vragen nadrukkelijk uw aandacht hiervoor.

Overlast voor supermarkt Deen:

Supermarkt Deen krijgt bovengenoemde boze en bezorgde toeristen binnen met vragen en opmerkingen. Dit vraagt veel van het personeel en komt de bedrijfsvoering niet ten goede. Naar verwachting zal Deen u hierover een brief sturen. Ook inwoners die over het voetpad Deen willen bereiken doen hun beklag. Door de files voor de parkeerautomaten kan men er niet meer langs en moet daarom uitwijken naar het parkeerterrein zelf wat zeker voor mensen die slecht ter been zijn ongewenst is.

Dagtoeristenbelasting afschaffen draagt bij aan de oplossing:

De belangrijkste oorzaak van de ingewikkelde parkeerautomaten betreft het heffen van dagtoeristenbelasting. In onze brief van 24 augustus 2015 hebben wij voorgesteld om de dagtoeristenbelasting af te schaffen en dit financieel te compenseren met een hoger parkeertarief. Voor ons onduidelijke redenen is dat onbespreekbaar gebleken, evenals ons voorstel om netto opbrengsten van de dagtoeristenbelasting en parkeren in extra onderhoud van de openbare ruimte en monumenten te steken. Wij verzoeken u hier nog eens goed naar te kijken en wij verwijzen u daarbij naar onze Visie voor Marken op de Toekomst.

Blad 2/3



Dagtoeristenbelasting leidt tot rechtsongelijkheid:

Afschaffen van de dagtoeristenbelasting zorgt er daarnaast ook voor dat de rechtsongelijkheid wordt opgeheven. Het vervoermiddel waarmee Marken wordt bezocht bepaalt namelijk of er wel of geen dagtoeristenbelasting in rekening wordt gebracht. Komt iemand bijvoorbeeld met de fiets dan is er geen heffing, terwijl iemand die met de auto komt en op de gemeentelijke parkeerplaats parkeert wel moet betalen. Verder is het in onze ogen onterecht om dagtoeristenbelasting bij bezoekers van inwoners en bedrijven van Marken in rekening te brengen die met hun auto betaald parkeren op de gemeentelijke parkeerplaats. Dit zijn immers geen toeristen.

Stand van zaken 14 punten uit onze brief van 24 augustus 2015:

Wij hebben in de bijlage nogmaals alle veertien punten uit onze brief van 24 augustus 2015 op een rij gezet en daarbij de huidige stand van zaken weergegeven.

Wij constateren dat de problematiek het afgelopen jaar meer dan uw aandacht heeft gehad en u daar naar eer en geweten naar probeert te handelen. Wij verzoeken u om op korte termijn maatregelen te nemen om de problemen rond de parkeerautomaten op te lossen en nog dit jaar tot een goede regeling voor parkeren en inrijden te komen.

Er vanuit gaande u voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groeten,

Henk Zeeman
Voorzitter Stichting Eilandraad Marken

Bijlagen:

- Stand van zaken 14 punten uit onze brief van 24 augustus 2015
- Brief Eilandraad 24 augustus 2015
- Inspreekreactie Eilandraad 2 juni 2016

Blad 3/3



Stand van zaken 14 punten uit onze brief van 24 augustus 2015:

1) Zorgen dat blokkeren van de doorgaande rijbaan ten gevolge van voor het parkeerhuisje wachtende auto's wordt voorkomen

Is met de invoering van parkeerautomaten opgelost.

2) Zorgen dat bij het verlaten van het parkeerterrein ook de optie bestaat om weer richting Marken te rijden

Gaat wellicht opgelost worden indien de uitrit van het parkeerterrein wordt verlegd richting het zuidoosten zodat er ook linksaf geslagen kan worden naar de doorgaande rijbaan. Dit heeft een relatie met het al of niet verbouwen en uitbreiden van het parkeerwachtershuisje tot een ruimte voor openbare toiletten en een PIN-automaat (de huidige uitrit wordt dan inrit en de huidige inrit vervalt). Voor deze verbouwing en uitbreiding is ondertussen geld gereserveerd in de gemeentebegroting. Eerst worden echter de parkeerautomaten geëvalueerd (eind 2016) en moet het parkeerwachtershuisje beschikbaar blijven zodat er waar nodig teruggekeerd kan worden naar de oude situatie.

3) Op het parkeerterrein een openbare toiletvoorziening realiseren

Zie status bij punt 2). Er zijn nu tijdelijk vier chemisch toiletten geplaatst nabij de busparkeerplaatsen.

4) Op verzoek van de Rabobank wordt op termijn de PIN-automaat van de Kerkbuurt naar de algemene parkeerplaats verplaatst; daarbij zorgen dat deze op een zo sociaal veilig mogelijke locatie komt (bij voorkeur inpandig)

Zie status bij punt 2).

5) Duidelijke regeling opstellen en voorzieningen realiseren voor overnachting campers

Is nog niet duidelijk c.q. geregeld, wellicht wacht een en ander op de voortgang van de voorgenomen boerencamping bij boer Terlouw.

6) Zorgen voor voldoende informatie voor toeristen op de algemene parkeerplaats

Actualiseren en vernieuwen bestaande informatieborden (en eventueel voorzien van QR-codes) is voor zover wij hebben begrepen in behandeling. Eventueel de handhaver ook een rol geven in informatieverstrekking gebeurt nu soms noodgedwongen. Wellicht is het beter om een soort gastheer/gastvrouw in te stellen in samenwerking met het toeristisch informatiepunt aan de haven.

7) Dagtoeristenbelasting bij voorkeur afschaffen en compenseren met hoger parkeertarief

Beleid van de gemeente is om deze belasting niet af te schaffen. Ons verzoek is dit te heroverwegen.



8) In stand houden huidig vergunning-systeem inrijden en parkeren voor inwoners van Marken op basis van kenteken (niet jaar-gebonden)

De aanvraagprocedure via de website van gemeente Waterland is ondertussen sterk verbeterd.

9) In stand houden huidig jaar-vergunning-systeem inrijden voor niet inwoners van Marken op basis van kenteken (inclusief de vereiste motivatie voor het verkrijgen van deze vergunning)

De aanvraagprocedure via de website van gemeente Waterland is ondertussen sterk verbeterd.

10) Verbeteren aanvraag/verstrekken dag-vergunning-systeem inrijden voor niet inwoners van Marken

In de enquête zijn ondertussen diverse opties verwerkt waaronder bonnenboekjes voor inwoners/bedrijven en de optie om zo een dag-vergunning via de parkeerautomaat te verkrijgen. Via de website van gemeente Waterland is het nu ook mogelijk gemaakt.

11) Zorgen dat de gedoogsituatie voor het inrijden door spelers (en supporters) van de Tennis- en Voetbalvereniging in stand blijft, mits er verplicht geparkeerd wordt op het parkeerterrein van SV Marken

In de enquête zijn ondertussen diverse opties verwerkt waarbij gedogen niet tot de mogelijkheden behoort. Naar verwachting zal sportvereniging Marken middels een brief haar voorkeur uitspreken op basis van de opties in de enquête en daarbij aangeven welke sub-opties haar het beste passen.

12) Zorgen dat het aantal illegale doorrijders tot een minimum wordt beperkt

Bord “Met uitzondering van ontheffing-houders” in meerdere talen is nu ook richting de Kets aangebracht. Weer prioriteren handhaving op Marken nadat helder is hoe inrijden en parkeren voor bezoekers van inwoners en bedrijven goed is geregeld.

13) Zorgen dat elk huishouden/bedrijf op Marken tegen zo laag mogelijke kosten een auto op bezoek kan hebben

In de enquête zijn ondertussen diverse opties verwerkt. Naar verwachting zullen daarnaast diverse ondernemers middels een brief hun voorkeur uitspreken met mogelijk aanvullende sub-opties. De uitslag en de brieven vormen, samen met de reactie van sportvereniging Marken, de basis voor de nadere uitwerking en besluitvorming.

14) Standaard een full time handhaver voor Marken inzetten gezien de vele taken

Zoals reeds aangegeven is inzet van full time handhavers tijdelijk anders geprioriteerd in afwachting van een duidelijke en gedragen regeling voor het inrijden en parkeren van bezoekers van inwoners en bedrijven op Marken.

