

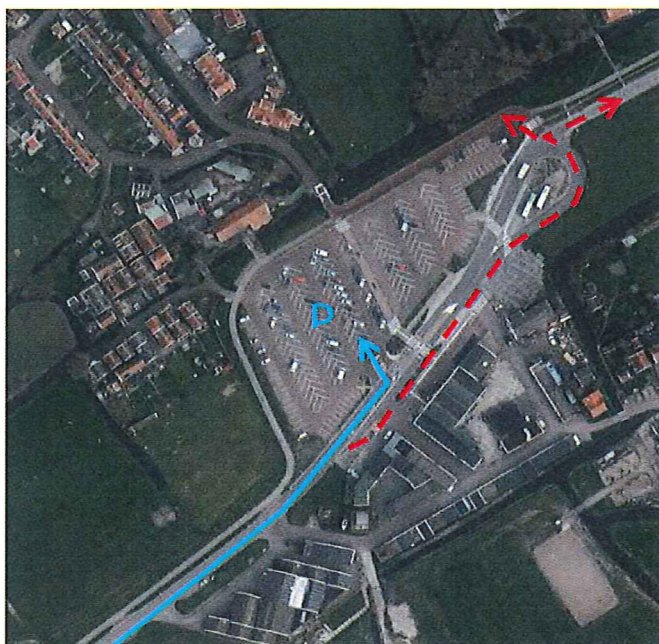
Memo

memonummer	02	
datum	9 januari 2017	
aan	Niek Zwaag	Gemeente Waterland
opstellers	Hans van Mook	Antea Group
	Jacob Tiellemans	Antea Group
Goedkeuring	Hans van Mook	
Vrijgave	Robert Coffeng	
Project	Bebording Marken	
projectnr.	414409	
betreft	Geleiding parkeren Marken	

De gemeente Waterland krijgt regelmatig klachten binnen over oneigenlijk verkeer in Marken, waar alleen vergunninghouders zijn toegestaan. Het betreft meestal toeristen die het centrale parkeerterrein voorbij rijden. De gemeente is op zoek naar oplossingen om dit verkeersgedrag te voorkomen en bezoekend verkeer beter naar het parkeerterrein te geleiden.

Probleemschets

Verkeer richting Marken arriveert via de Kruisbaakweg bij het parkeerterrein aan de rand van Marken. Verkeer dat geen bestemming heeft in het dorp (en niet over een vergunning beschikt) moet parkeren op het Grote Parkeerterrein. Dit wordt middels bebording in meerdere talen aangegeven. Desondanks komt het dagelijks meermaals voor auto's niet linksaf het parkeerterrein op rijden, maar rechtdoor rijden naar de keerlus. In de keerlus slaan ze rechtsaf richting het dorp, terwijl vanaf hier een inrijdverbod geldt.



figuur 1 Huidige situatie (blauwe lijn gewenste route; rode lijn ongewenste route)

Mogelijke oorzaken van het probleem

Het verkeerd rijden door automobilisten kent niet één oorzaak, het is een combinatie van verschillende mogelijke factoren. Deze mogelijke factoren zijn:

- Onbekendheid met de situatie, mensen komen voor het eerst op Marken en moeten de situatie zonder achtergrond snel beoordelen.
- De bebording waarop in verschillende talen informatie staat is aanwezig, maar door de kleine letters slecht te lezen.
- Bij aankomst in Marken krijg de bestuurder heel veel informatie (prikkels). Dit kan zorgen voor een soort verlamming, waardoor je maar rechtdoor rijdt of je voorganger volgt. Wanneer de voorganger doorrijdt naar het dorp, kan het voor toeristen leiden tot verkeerd rijden. Zie Bijlage 1 en bijgevoegde film¹, waarin achtereenvolgens in beeld komen:
 1. Komborden met extra bord "welkom" en 30 km/h
 2. Een blauw bord met parkeerterrein linksaf + geslotenverklaring rechtdoor
 3. Reclamebord
 4. P-bord max. 15 minuten
 5. Plattegrond
 6. Parkeerverbod in de berm
 7. Geel bord "Let op! Situatie gewijzigd"
 8. Geslotenverklaringsbord
 9. P-bord linksaf
 10. Geslotenverklaringsbord, onderbord "na 140 m", onderbord in meerdere talen, zebrapad
 11. Betaald parkeren en bus parkeerplaats
 12. Rechts aanhouden
 13. Aan weerszijden van de weg betaald parkeren en bus parkeren
 14. Parkeerverbod in berm
 15. Betaald parkeren
 16. Bocht sturing
 17. Portalen langs de zijwegen
- De bebording verwijst naar het parkeerterrein, maar het is niet duidelijk dat dit de enige richting is waarin auto's mogen rijden (zie figuur 2).
- De bebording bij de Walandweg (richting Marken) is niet goed te lezen voor automobilisten wanneer ze in de bocht rijden.
- Op het wegdek staat geen duidelijk informatie (bijvoorbeeld richting het parkeerterrein).
- Wanneer "Marken" op de navigatie wordt ingetoetst, wordt een adres in het vergunninghouders-gebied getoond. Mensen die op de navigatie rijden zullen dus het parkeerterrein niet willen gebruiken.



figuur 2 Verwijzing naar parkeerterrein

¹ Opnames gemaakt op 20-12-2016

Oplossingsrichtingen

De huidige situatie is juridisch juist. De borden staan op de goede plaats en geven de juiste boodschap af. Echter blijkt het gebruikt toch niet naar wens te zijn; de borden worden niet goed opgevolgd. Om deze reden bestaan de oplossingsrichtingen uit, naast aanpassingen aan de bebording, een aantal aanvullende mogelijke maatregelen.

Maatregel 1

Om te beginnen staan er veel borden en zijn deze niet allemaal goed leesbaar. Het verkeersbord in foto 2 (zie Bijlage) geeft bijvoorbeeld wel de juiste informatie, is maar is te complex om in één oogopslag te lezen. Gevolg is dat het wordt overgeslagen en er een soort blindheid voor borden ontstaat.

Het P-bord in foto 4 zorgt voor verwarring. Ook dit bord is juridisch gezien juist, maar tussen alle andere verwijzingen naar het parkeerterrein is het beter dit bord te vervangen door SI04 bord (eventueel met onderbord: verboden te parkeren) of een E01 bord (zie figuur 3). Deze borden leggen minder de nadruk op de "P", deze uiting is nodig voor de routing naar het parkeerterrein.



figuur 3 Informatiebord en parkeerverbod bord

Het geslotenverklaringsbord in foto 10 is lastig te herkennen, het onderbord is lastig te lezen en het de focus ligt daarbij op de pictogrammen (de geslotenverklaring en het zebrapad). De belangrijkste boodschap is hier dat er een geslotenverklaring is. Dit bord moet daarom los van het zebrapad-bord komen en ervoor worden geplaatst (zie figuur 4). Ook is het beter dit bord op ooghoogte te plaatsen.



figuur 4 Verplaatsing geslotenverklaring bord

Kosten indicatie	
Verkeersbord	€ 100
Paal voor verkeersbord	€ 50
Plaatsingskosten	€ 40
Geschat totaal bedrag	€ 330

Maatregel 2

Om bestuurders beter te geleiden naar het parkeerterrein kan naast bebording ook de markering op de weg een grote rol spelen. Het moet voor toeristen logisch en duidelijk zijn dat de enige route waar ze heen mogen het parkeerterrein is.

Deze geleiding kan worden geregeld door duidelijker pijlen richting het parkeerterrein te maken. Dit betekent eerder beginnen met pijlen op het wegdek, en met duidelijke belettering "Parking Tourists" en "P Toeristen" er tussen. Ter ondersteuning van het feit dat niet rechtdoor gereden mag worden, moet met het afstrepen van de rijstrook die rechtdoor gaat extra benadrukt worden. Om verwarring te voorkomen kunnen de woorden "Bus" en "Ontheffing houders" erbij worden gezet (zie figuur 5).



figuur 5 Markering nieuwe situatie

Wanneer verkeer toch te ver is doorgereden, moet het terug geleid worden richting het parkeerterrein. Dit om te voorkomen dat ze toch doorrijden naar het dorp. Met verwijzende markering op de weg, terug naar het parkeerterrein, onderbouwd met de tekst "Parking Tourists" wordt dit duidelijk gemaakt. Eventueel kan ter verduidelijking ook nog het geslotenverklaringsbord op de weg worden aangebracht (zie figuur 6).



figuur 6 Markering op het wegdek

Kosten indicatie	
Wegenverf	€ 30 per m ²
Geschat totaal bedrag	€ 6.000
Thermoplast	€ 60 per m ²
Geschat totaal bedrag	€ 12.000
Tweekleuren	Zelfde prijzen

Maatregel 3

Het wachthuisje dat bij de ingang van het parkeerterrein staat heeft niet de uitstraling van een entree naar het parkeerterrein. Dit wachthuisje zou benut kunnen worden om extra te benadrukken dat daar het parkeerterrein voor bezoekers zich bevindt. Vanuit historisch perspectief is iets op het dak plaatsen niet gewenst. Wel zou, om toch de ingang van het parkeerterrein meer te benadrukken, op het dak van het huisje “P” in witte dakpannen/geschilderd kunnen worden. Zie als voorbeeld figuur 7.



figuur 7 P Tourist bord op wachthuisje

Kosten indicatie	
Dakpannen	€ 50 per m ²
Verf	€ 30 per m ²
Geschat totaal	1 m ²

Maatregel 4

Omdat navigatiesystemen bij het intikken van “Marken” niet naar het parkeerterrein verwijzen, is het interessant om uit te zoeken of dit in de databases uitgeschakeld kan worden. Wanneer bijvoorbeeld een verkeersbesluit wordt genomen waarin een doorgang wordt verboden voor al het verkeer, wordt dit (conform de landelijke afspraken) ook overgenomen in de navigatie databases. Probleem is echter dat bedrijven die aan huis moeten komen (loodgieters, postbezorgers etc.) het adres niet meer kunnen vinden. Het is dus de vraag of deze maatregel haalbaar is.

Bijlage 1



